

# Lista di controllo

## Carrelli elevatori a forche laterali



**Potete garantire che nella vostra azienda si lavora in modo sicuro con i carrelli elevatori a forche laterali?**

L'utilizzo di carrelli elevatori a forche laterali può essere molto pericoloso: le vie di circolazione sono strette, mentre il campo visivo del conducente può essere fortemente limitato durante il trasporto di carichi ingombranti. Ai carrellisti e all'organizzazione aziendale è pertanto richiesto un grande impegno.

I principali rischi riscontrabili nell'uso dei carrelli elevatori a forche laterali sono:

- essere schiacciati dalla caduta del carico o dai supporti del carico
- essere investiti dal carrello
- essere colpiti dal carico caduto dal carrello
- essere danneggiati da una cattiva ergonomia

Con la presente lista di controllo potete gestire meglio queste situazioni di pericolo.

Qui di seguito troverete una serie di domande importanti relative al tema della presente lista di controllo. Tralasciate le domande che non interessano la vostra azienda.

**Se rispondete a una domanda con  «no» o  «in parte», occorre adottare una contromisura che poi annoterete sul retro della lista.**

## Formazione, istruzione e informazione dei carrellisti

1	Tutti i lavoratori impiegati come carrellisti nella vostra azienda sono in possesso di una patente specifica per la guida di questi apparecchi? (Vedi riquadro a lato)	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no
2	Tutti i carrellisti sono stati istruiti internamente all'azienda sull'utilizzo dei comandi, sulle caratteristiche e sugli accessori del veicolo? <b>Per poter utilizzare correttamente i carrelli elevatori a forche laterali occorre rispettare le disposizioni del costruttore contenute nel manuale d'uso.</b>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no
3	I carrellisti conoscono i pericoli particolari presenti in azienda? Alcuni esempi: - passaggi bassi - punti con scarsa visibilità (ad es. curve a destra) - corsie strette - fondo sconnesso - terze persone sul piazzale dell'azienda	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no

### Formazione per carrellisti

I conducenti dei carrelli elevatori devono essere in possesso di un'adeguata formazione, come prescritto dalle direttive dell'ASL\*. Sono possibili tre opzioni:

- corso di formazione presso una scuola per carrellisti riconosciuta dalla Suva ([www.suva.ch/carrelli-elevatori](http://www.suva.ch/carrelli-elevatori))
- corso di formazione nella propria azienda organizzato in collaborazione con una scuola per carrellisti riconosciuta dalla Suva
- corso di formazione nella propria azienda sotto la guida di un istruttore diplomato interno con certificazione ASL o ASFPR1\*\*

Accertatevi che i carrellisti siano seguiti e istruiti dal superiore sull'utilizzo corretto del carrello elevatore sulla base del manuale d'uso finché non riceveranno una corretta formazione.

Le istruzioni devono essere messe per iscritto; il superiore deve verificare periodicamente che le prescrizioni di sicurezza siano rispettate.

\* Associazione svizzera di logistica

\*\*Associazione svizzera per la formazione professionale nel ramo dell'immagazzinamento

## Carrelli elevatori ed accessori

4	La cabina del conducente è sicura? - I dispositivi di protezione forniti dal costruttore devono essere tutti presenti e funzionanti. Ad esempio: - griglia di protezione sul lato del carico o finestra scorrevole con apertura max. di 40 mm (figura 1) - bloccaggio sicuro della porta scorrevole in posizione aperta e chiusa - uscita di emergenza funzionante - nessun oggetto abbandonato sul pavimento della cabina (pezzi di legno, attrezzi, ecc.) - vetri puliti, tergicristalli integri	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
5	Il posto di guida risponde a criteri ergonomici? - Posizione e caratteristiche del sedile - Regolazione dello specchietto retrovisore - Facile salita e discesa dal veicolo	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
6	Il manuale d'uso è a portata di mano del conducente?	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
7	Le prescrizioni di sicurezza del costruttore sono presenti sul veicolo e ben visibili dal posto di guida? Alcuni esempi: - diagramma di carico - regole di sicurezza importanti	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
8	Per i carichi lunghi e sporgenti sono disponibili accessori speciali (ad es. per travi in legno, tubi in plastica, profilati metallici)? (Figura 2)	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no
9	Vi accertate che i carichi non possano cadere lateralmente dalla superficie di appoggio? (Figura 3) Alcuni esempi: - fascette metalliche per legare i carichi - fermi laterali	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no



Figura 1: cabina del conducente con griglia di protezione sul lato del carico.



Figura 2: trasporto di tubi in plastica con accessori speciali per carichi sporgenti.

<p><b>10</b> I carrelli elevatori a forche che circolano su strade pubbliche sono adeguatamente equipaggiati e autorizzati a circolare su tali strade? Rivolgetevi all'Ufficio della circolazione cantonale per conoscere i regolamenti vigenti.</p>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
<p><b>11</b> I carrelli elevatori con motore a scoppio (gas, benzina, diesel) vengono utilizzati in ambienti chiusi solo se è garantito un sufficiente ricambio d'aria? Prima di utilizzare il carrello in un ambiente chiuso, è obbligatorio rivolgersi ad uno specialista della sicurezza sul lavoro affinché verifichi se il ricambio d'aria è sufficiente.</p>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
<p><b>12</b> Sono state adottate delle misure affinché il conducente possa avere una buona visibilità sul raggio di manovra anche con il carico? (Figura 4) Alcuni esempi: – specchio panoramico interno, specchietto a sinistra, specchietto ribaltabile sul tettuccio – specchio sugli edifici</p>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
<p><b>13</b> Tutti i carrelli elevatori laterali sono equipaggiati di cinture di sicurezza per il conducente?</p>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no

## Verifica e manutenzione

<p><b>14</b> Prima di iniziare i lavori i carrelli elevatori vengono controllati allo scopo di rilevare eventuali anomalie? Ad esempio: – controllo pneumatici (pressione, fessure, profilo, ecc.) – controllo freni (freno a mano e a pedale) – perdite di olio – forche (danni, rotture, cordoni di saldatura, ecc.)</p>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no
<p><b>15</b> Gli interventi di manutenzione sono eseguiti da personale specializzato? – Costruttore, fornitore – Ditte/persone specializzate in manutenzione in possesso delle necessarie conoscenze (ad es. meccanico con specializzazione presso il fabbricante)</p>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
<p><b>16</b> I lavori di manutenzione sono documentati? Il piano o il protocollo di manutenzione devono riportare come minimo i seguenti dati: – anomalie riscontrate e interventi eseguiti – data – ditta esecutrice, persona responsabile</p>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no

## Organizzazione e comportamento

<p><b>17</b> Sono state fissate con i lavoratori delle regole di sicurezza e di comportamento in merito all'utilizzo dei carrelli elevatori a forche laterali? (Vedi riquadro a lato)</p>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
<p><b>18</b> I carrellisti vengono controllati regolarmente durante il lavoro e si interviene in caso di mancato rispetto delle regole di sicurezza?</p>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
<p><b>19</b> Il superiore verifica periodicamente se i dipendenti utilizzano i dispositivi di protezione individuale e se indossano le cinture di sicurezza?</p>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no



Figura 3: i profilati in acciaio devono essere tenuti assieme da fascette metalliche per evitare che possano cadere lateralmente dalle forche.



Figura 4: la figura mostra come si deve montare correttamente lo specchietto per garantire la piena visibilità sul raggio di manovra del veicolo.

### Importanti regole di sicurezza e comportamento

- Alla guida dei carrelli elevatori impiegare esclusivamente personale in possesso di adeguata formazione.
- Prima di iniziare i lavori controllare sempre il carrello elevatore allo scopo di rilevare eventuali anomalie.
- Prima di abbandonare il carrello elevatore inserire il freno a mano e togliere la chiavetta di accensione.
- Mai eseguire le operazioni di carico e scarico su un terreno in pendenza.
- Rispettare i carichi massimi consentiti (diagramma di carico).
- Non azionare mai il mezzo dall'esterno della cabina.
- Scendere dalla cabina di guida e dalla piattaforma facendo molta attenzione.
- Indossare scarpe di sicurezza.
- Allacciare le cinture di sicurezza.
- Non trasportare carichi instabili, non legati.
- Adattare la velocità di guida alle caratteristiche del luogo.
- Solo in casi eccezionali marciare con il carico sollevato (in caso di scarsa visibilità nelle curve a destra o in retromarcia).
- Marciare solo con le forche completamente retratte.
- Non sostare mai sotto il carico sollevato e allontanare le persone dalla zona di pericolo.
- Utilizzare il carrello elevatore in base al manuale d'uso.

È possibile che nella vostra azienda esistano altre fonti di pericolo sul tema della presente lista di controllo. In tal caso, occorre adottare le necessarie misure di sicurezza (vedi retro).

