

## LISTE DI CONTROLLO MOVIMENTAZIONE MERCI

## Merci a gancio

(Compilata dal responsabile delle operazioni)

Possibile pericolo e problemi	Verifiche ed indicazioni per migliorare la sicurezza	Ulteriori Informazioni (Normative)
<b>AMBIENTI E LUOGHI DI LAVORO: BANCHINA E NAVE</b>		
<b>Deficienze della nave</b>	Richiede la copia della dichiarazione del comandante sullo stato della nave e verificare eventuali dificienze; Eventuali segnalazioni..... .....	D.lgs 626/94 DPR 547/55 DPR 303/56 convenzione OIL 152
<b>Traffico veicolare</b>	Verificare che la zona operativa sia stata adeguatamente delimitata Eventuali segnalazioni..... ..... Verificare che automezzi e vagoni ferroviari, in attesa di carico/scarico, siano posizionati al di fuori dell'area operativa e negli appositi spazi specificamente adibiti. Eventuali segnalazioni..... ..... Verificare che i percorsi per gli automezzi di emergenza siano sempre sgombri. Eventuali segnalazioni..... ..... Verificare che nelle aree operative sostino solamente merci e automezzi/vagoni sotto carico Eventuali segnalazioni..... ..... Verificare che per il posizionamento dei carri ferroviari vengano usati i mezzi meccanici idonei; eventuali segnalazioni.....	D.lgs 304/91 D.lgs. 285/92 codice stradale DPR 459/96

<b>Traffico veicolare</b>	<p>Accertarsi, prima dell'impiego, che le macchine operatrici abbiano:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• fanaleria sufficiente in particolare per le ore notturne</li> <li>• avvisatore acustico per la retromarcia</li> <li>• luce gialla lampeggiante</li> <li>• freno di soccorso</li> <li>• protezioni tali da difendere il guidatore da contatti violenti contro la merce;</li> </ul> <p>Eventuali segnalazioni.....</p> <p>Verificare che nessun autoveicolo ,comprese le Macchine.Operatrici, superino mai la velocità di 20 km ora all'interno della zona operativa o quella indicata dal piano di circolazione dell'Azienda.</p> <p>Eventuali segnalazioni.....</p> <p>Accertarsi che alla manovra dei mezzi meccanici di sollevamento siano avviati lavoratori inseriti nella lista del personale abilitato ed idoneo.</p> <p>Eventuali segnalazioni.....</p>	<p>D.lgs 626/94  DPR 547/55  DPR 303/56  convenzione OIL 152  D.lgs 304/91  D.lgs. 285/92 codice stradale  DPR 459/96</p>
<b>Carichi Sospesi</b>	<p>Verificare che esistano spazi operativi adeguati per la protezione dei lavoratori dai carichi sospesi</p> <p>Eventuali segnalazioni.....</p> <p>Verificare costantemente affinché i lavoratori non sostino mai sotto i carichi sospesi e nel raggio di azione delle macchine operatrici</p> <p>Disporre la presenza del segnalatore a bordo della nave quando il manovratore non abbia la completa visione della zona operativa;</p>	
<b>Operazioni non controllabili sulla nave</b>	<p>Controllare che tutti i lavoratori siano lontani dalla stiva e relativa coperta durante l'apertura/chiusura dei boccaporti</p>	
<b>Superfici pericolose</b>	<p>Verificare che non vi siano spandimenti importanti di olii e/o combustibili, perdite di liquidi da fusti o serbatoi dei macchinari</p> <p>Eventuali segnalazioni.....</p>	

## MOVIMENTAZIONE DELLE MERCI

<b>Presenza di sostanze pericolose</b>	<p>Richiedere la scheda dei dati di sicurezza;</p> <p>Verificare che le prescrizioni riportate dalle schede vengano attuate con particolare riguardo a quelle sui Dispositivi individuali di sicurezza e le informazioni ai lavoratori sui rischi indicati.</p> <p>Verificare che i colli contenenti merci pericolose in attesa di imbarco non siano depositati in aree operative e che non vi siano spandimenti.</p> <p>in caso di fuoriuscite avvertire immediatamente il R.P.P.</p>	<p>DPR 1008/68 D.M.28-01-92 Monistero Sanità D.lgs 626/94 DPR 547/55 DPR 549/96 convenzione OIL 152</p>
<b>Deficienze equipaggiamento protettivo personale</b>	<p>Verificare che i lavoratori siano forniti ed indossino sempre i seguenti D.P.I. (Dispositivi di Protezione Individuale) : elmetto, guanti, scarpe antinfortunistiche, eventualmente anche protettori auricolari e dispositivi di protezione respiratoria.</p>	<p>D.lgs. 475/92 D.lgs. 493/96</p>
<b>Deficienze degli accessori degli apparecchi di sollevamento</b>	<p>Verificare che effettivamente i tiranti e brache in fune metallica o in catena, i tiranti di nastro o fibre artificiali e gli altri accessori di sollevamento (distanziatori, morsetti, ganci anelli ecc.) siano .di adeguata portata in relazione ai carichi da sollevare e alle modalità operative.</p> <p>Verificare che durante l'uso tutti gli accessori di sollevamento siano usati in modo corretto e predisporre l'immediata sostituzione quando presentino</p> <p>1) i tiranti e brache in fune metallica</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• uno o più trefoli rotti</li> <li>• piegature permanenti</li> <li>• infiascature</li> <li>• fuori uscita dell'anima</li> <li>• i manicotti danneggiati</li> </ul> <p>2) le brache in catena</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• anelli rotti</li> <li>• anelli consumati</li> <li>• anelli deformati</li> </ul> <p>3) i tiranti di nastro o fibre artificiali</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• segni di deterioramento dovuti a sfregamento</li> <li>• deformazioni dovute a forti schiacciamenti</li> <li>• tagli trasversali per corrosione da agenti chimici</li> </ul>	

<p><b>Deficienze dei carichi e/o delle modalità di preparazione e sollevamento</b></p>	<p>Verificare che la merce da sollevare non presenti spigoli taglienti e nel caso usare i “paraspigoli.”</p> <p>Verificare che su ogni collo da sollevare sia conosciuto il peso lordo</p> <p>Eventuali segnalazioni.....</p> <p>.....</p> <p>Verificare che il peso del collo o la somma dei pesi dei vari colli da sollevare non superi la portata delle attrezzature di sollevamento e del meccanismo di sollevamento</p> <p>Eventuali segnalazioni.....</p> <p>.....</p> <p><b>Per merce imballata con casse /gabbie accertarsi che:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• l'imballaggio sia integro</li> <li>• sia segnato il punto di presa, altrimenti la presa del carico sia idoneo alla tipologia dell'imballaggio</li> <li>• sia predisposto spazio sufficiente per l'inserimento delle brache</li> <li>• non vengano sollevate casse/gabbie sovrapposte senza che queste siano saldamente trattenute dalle attrezzature di sollevamento</li> </ul> <p>Eventuali segnalazioni.....</p> <p><b>Per merce palettizzate verificare che:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• le pallets siano di adeguata resistenza</li> <li>• le pallets siano integre nella loro struttura</li> <li>• l'altezza del carico non sia superiore alla lunghezza della base maggiore</li> <li>• non vengano reimpiegate pallets a perdere</li> <li>• la merce formi un tutt'uno con le pallets tramite reggette in nylon o altro materiale. Se quanto sopra non fosse realizzato verificare che la merce sia saldamente trattenuta dalle attrezzature di sollevamento</li> <li>• la merce non fuoriesca dalle pallets</li> </ul>	<p>D.lgs 626/94  DPR 547/55  DPR 549/96  convenzione OIL 152  D.lgs. 475/92  D.lgs. 493/96</p>
--	--	--

<p><b>Deficienze dei carichi e/o delle modalità di preparazione e sollevamento</b></p>	<p><b>Per merce palettizzate verificare che:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• le pallets siano di adeguata resistenza</li> <li>• le pallets siano integre nella loro struttura</li> <li>• l'altezza del carico non sia superiore alla lunghezza della base maggiore</li> <li>• non vengano reimpiegate pallets a perdere</li> <li>• la merce formi un tutt'uno con le pallets tramite regggette in nylon o altro materiale</li> <li>• se quanto sopra non fosse realizzato verificare che la merce sia saldamente trattenuta dalle attrezzature di sollevamento</li> <li>• la merce non fuoriesca dalle pallets</li> <li>• l'accatastamento delle pallets non sia superiore a quattro file sovrapposte</li> <li>• le pallets vengano movimentate accuratamente e con ordine</li> <li>• il posizionamento avvenga su una base solida e regolare</li> </ul> <p>Eventuali segnalazioni.....</p> <p><b>Per merce in fusti</b></p> <p>se fusti sciolti e sollevati singolarmente verificare che:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• il bordo sia integro</li> <li>• non ci sia alcun foro anche se non causa fuoriuscite</li> <li>• il tappo sia perfettamente stagno</li> <li>• non vengano sollevati “grappoli di fusti” in numero tale da non garantire una sicura presa di ogni fusto in qualsiasi situazione (per es. ogni fusto deve gravare con tutto il suo peso sulla propria catena di sostentamento e non su altri fusti altrimenti l’attrezzo di presa potrebbe sganciarsi)</li> <li>• se sollevati con “portellone” i fusti siano trattenuti dalle attrezzature di sollevamento</li> <li>• se sollevati con pallets mediante sollevatore a “C” autoequilibrante i fusti siano solidamente vincolati sull’attrezzo stesso mediante funi metalliche o altro dispositivo</li> </ul>	<p>D.lgs 626/94  DPR 547/55  DPR 549/96  convenzione OIL 152  D.lgs. 475/92  D.lgs. 493/96</p>
--	--	--

**Deficienze dei carichi e/o delle modalità di preparazione e sollevamento**

Nel caso si rendesse necessario portare in orizzontale i fusti posizionati verticalmente verificare che siano state previste tutte le precauzioni affinché l'operazione avvenga senza danneggiare i fusti e/o causare lesioni ai lavoratori

Nel caso fossero usati i carrelli con forche controllare sempre che i conduttori dei carrelli operino con la massima attenzione per impedire la possibile foratura dei fusti con la punta delle forche

Eventuali segnalazioni.....

.....

**SIDERURGICO**

**LAMIERE**

Verificare che:

- sopra le lamiere non siano depositati avanzi di fardaggi
- il rapporto spessore/dimensioni è tale da causare una flessione delle lamiere eccessiva e pertanto prevedere di sei morsetti
- la lunghezza del distanziatore sia sempre proporzionata a quella delle lamiere (non devono mai essere sollevate lamiere che prevedono distanziatori a quattro pinze con distanziatori a sei o più pinze)
- le lamiere, se devono essere sollevate in più strati, siano tutte uguali in modo da essere tutte trattenute dalle brache
- l'apertura della stiva sia sufficientemente larga per il passaggio delle lamiere al fine di non dovere ricorrere a manovre complesse
- non ci sia vento tale che possa far oscillare il carico
- gli spigoli delle lamiere non richiedano l'uso delle "scarpette" di protezione delle funi;  
le lamiere, nel caso non siano spessorate, sia prevista una idonea procedura che permetta una loro agevole imbracatura

Eventuali segnalazioni.....

.....

**TUBI**

Verificare che:

- Nella fase di trasporto e posizionamento nel punto di sollevamento i tubi trasportati siano adeguatamente fissati tra loro da idonee legature. Si ricorda che la tappatura con cunei non offre alcuna sicurezza contro la loro caduta;
- Nella fase di aggancio e successivo sollevamento effettuato da camion e/o carri ferroviari non operino contemporaneamente sulla merce uomini e macchine operatrici;
- Nella fase di movimentazione sia in imbarco che sbarco, i camion e/o carri ferroviari siano dotati di "candelieri" contro la caduta del carico;
- Qualora i tubi siano dotati di tappo di protezione ai loro estremi, l'attrezzo di presa sia compatibile con il punto di aggancio, altrimenti usare le brache di sollevamento;
- Qualora vengano usati i ganci per tubi, vengano sempre impediti le oscillazioni dei ganci non utilizzati;
- In stiva i tubi siano sempre assicurati in modo da evitare il loro rotolamento;

Eventuali segnalazioni.....

## **VERGELLA**

Verificare che:

- Nel caso di rizzaggio con l'uso di brache infilata a "collana" queste siano periodicamente tranciate al fine di impedire la loro violenta oscillazione durante lo sfilamento (oppure venga adottata un idonea procedura alternativa che ne impedisca l'oscillazione);
- i fili metallici terminali delle varie matasse non siano fissati fra loro con conseguente ed imprevedibile sollevamento di matasse contigue;
- I lavoratori siano dotati di adeguate attrezzature al fine di impedire che rimangano intrappolati all'interno delle matasse per effettuare la loro imbracatura;
- In considerazione del piano di lavoro irregolare determinato da questi materiali, prima di effettuare il sollevamento, i lavoratori abbiano il tempo sufficiente per allontanarsi;

Eventuali segnalazioni.....  
.....

## **COILS**

Verificare che:

- Nel caso di uso di gancio a " C " vengano sollevati sempre un coils alla volta;
- Nel caso di uso di tenaglia automatica i lavoratori, durante il suo posizionamento manuale per l'afferramento del coils, non posino le mani nei punti dove esiste il pericolo di cesoiamento durante la sua chiusura;
- Nel caso di sollevamento con brache "a botte" gli spigoli affilati non richiedano l'uso di "scarpette" di protezione delle funi;
- In considerazione del piano di lavoro irregolare determinato da questi materiali, prima di effettuare il sollevamento, i lavoratori abbiano il tempo sufficiente per allontanarsi;
- Nel caso di rizzaggio con l'uso di brache infilata a "collana" queste siano periodicamente tranciate al fine di impedire la loro violenta oscillazione durante lo sfilamento (oppure venga adottata un idonea procedura alternativa che ne impedisca l'oscillazione);
- Nel caso i coils siano confezionati con lamierino di protezione, questo non presenti rotture e deformazioni;

Eventuali segnalazioni.....  
.....

<p><b>Deficienze dei carichi e/o delle modalità di preparazione e sollevamento</b></p>	<p><b>MERCE CONFEZIONATA IN LEGACCI (billette, blumi, brame, tondino, barre legname, cellulosa)</b></p> <p>Verificare che;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nella fase di aggancio/sgancio effettuata con camion, carri ferroviari: <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Siano messe a disposizione dei lavoratori scale portatili e/o piattaforme a pantografo/</li> <li>❖ I lavoratori abbiano spazio sufficiente per allontanarsi dal carico in fase di sollevamento/ammaino;</li> <li>❖ Nella fase di aggancio e successivo sollevamento non operino contemporaneamente sulla merce uomini e macchine operatrici;</li> <li>❖ Nella fase di movimentazione sia in imbarco che sbarco, i camion e/o carri ferroviari siano dotati di “candelieri” contro la caduta del carico;</li> <li>❖ I legacci non siano “incastrati” tra loro con il pericolo pertanto di determinare anche il sollevamento di fasci non agganciati;</li> </ul> </li> <li>• I legacci non presentino spigoli taglienti tali da richiedere l’uso di “scarpette” di protezione delle funi;</li> <li>• la lunghezza del distanziatore sia sempre proporzionata a quella dei legacci;</li> <li>• l’apertura della stiva sia sufficientemente larga per il passaggio dei legacci al fine di non dovere ricorrere a manovre complesse</li> <li>• non venga mai sollevato il carico utilizzando come presa il legaccio di confezionamento. (Questa operazione è ammessa solamente quando il legaccio è dotato di idonea certificazione)</li> <li>• In considerazione del piano di lavoro irregolare determinato da questi materiali, prima di effettuare il sollevamento, i lavoratori abbiano il tempo sufficiente per allontanarsi;</li> <li>• Qualora per l’imbracatura sia necessario effettuare l’operazione “a sospendere” i lavoratori siano dotati di attrezzi adeguati per inserire le brache;</li> <li>• I legacci non siano “incastrati” tra loro con la possibilità pertanto di movimenti non previsti di fasci contigui;</li> </ul> <p>Eventuali segnalazioni.....</p> <p><b>MARMI E GRANITI</b></p> <p>Al fine di prevedere movimenti imprevisti verificare se in stiva si presentano:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• stivati in modo regolare e per strati uniformi</li> <li>• franati</li> <li>• in bilico tra loro</li> <li>• appoggiati ad altra merce</li> </ul> <p>Se per l’imbracatura necessita effettuare l’operazione “ a sospendere” verificare che:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• le brache usate per la sospensione siano di adeguata portata ed integre;</li> <li>• il cavo sia posizionato in modo che l’appiglio sia sicuro, non sia smussato e non presenti linee di fratture;</li> <li>• prima di avvicinarsi al masso sia atteso un tempo sufficiente per verificare la “tenuta” della sospensione;</li> <li>• ci sia sempre spazio sufficiente per operare a debita distanza per non essere schiacciato, afferrato, strisciato, colpito dalla caduta del masso “sospeso”;</li> <li>• siano sempre a disposizione ed utilizzati gli attrezzi per inserire le brache del sollevamento;</li> </ul>	

	<p><b><u>COLLI ECCEZIONALE E CARPENTERIA</u></b></p> <p>Accertarsi che esista un piano di fattibilità presentato dall'agenzia di spedizione:</p> <p>Qualora i punti di imbracatura siano in quota e non siano utilizzabili le strutture del collo adeguatamente predisposte, disporre l'uso di cinture di sicurezza e scale idonee;</p> <p>Qualora si necessario la guida con funi, accertarsi che l'area di manovra non presenti pericoli di caduta;</p>	<p>D.lgs 626/94 DPR 547/55 DPR 549/96 convenz ione OIL 152 D.lgs. 475/92 D.lgs. 493/96</p>
--	---	--