

©manualeA.GM.P.©WWW.GRUISTIMANOVRAITORI.IT©PIATTAFORMISTI©©©
MANUALE DI COMPLETAMENTO PER CONDUTTORI ISTRUITI PER CONDURRE ---
P.L.E.- P.L. -PIATTAFORME ATTE AL SOLLEVAMENTO DI PERSONE.QUESTE
NORME DI SERVIZIO NON SONO UN MANUALE D'INSEGNAMENTO PER IL
CONDUTTORE .IN TUTTE LE DESCRIZIONI SI PARTE DAL PRESUPPOSTO CHE LA
CONDUZIONE DI TALI MACCHINE SIA SEMPRE E SOLAMENTE IMPIEGATE DA
CONDUTTORI ISTRUITI ESPRESSAMENTE DA PERSONALE QUALIFICATO E DI
ESPERIENZA.

IL PERSONALE CHE USA O FA FUNZIONARE IL PONTE SVILUPPABILE (*P.L.E=
PIATTAFORMA DI LAVORO ELEVABILE (AUTOCARRO PIU' POSTAZIONE
AEREA), *P.L.= PIATTAFORMA DI LAVORO (CESTELLO PORTA PERSONA),
*CABINA AEREA, * PIATTAFORMA AEREEA, *CELLA, *PIATTAFORMINA,
ECC......*)

DEVE ESSERE COMPETENTE, E RISPONDERE OBBLIGATORIAMENTE ALLE SEGUENTI
CARATTERISTICHE :-----

- FISICHE: Buona vista, udito, coordinazione e capacità di eseguire in modo sicuro tutte le funzioni richieste per l'uso. ©-A.GM.P.
- MENTALI: Capacità di capire ed applicare le norme stabilite, le regole e le precauzioni di sicurezza. Deve essere attento, usare giudizio per la sicurezza di sé stesso e degli altri; deve considerare di eseguire il lavoro correttamente ed in modo RESPONSABILE.
- EMOZIONALI: Deve essere calmo e capace di sostenere lo stress e di usare giudizio per quanto riguarda le sue condizioni fisiche e mentali.
- **ADDESTRAMENTO**: DEVE AVER LETTO E COMPRESO IL MANUALE, ATTENENDOSI SCRUPOLOSAMENTE ALLE PROCEDURE E RACCOMANDAZIONI RIPORTATE , NEL MANUALE D'USO , E MANUTENZIONE DELLA MACCHINA, CON CUI OPERA.(IL MANUALE “ USO E MANUTENZIONE E' DESTINATO AGLI OPERATORI ADDETTI ALL' APPARECCHIATURA. DEVE SEMPRE TROVARSI, ALL'INTERNO DELLA CABINA DI GUIDA DELL'AUTOMEZZO, PER EVENTUALI CONSULTAZIONI ”. #RICORDA: IL COSTRUTTORE SI RISERVA SEMPRE DI APPORTARE MODIFICHE SENZA L'OBBLIGO DI COMUNICARE, GLI EVENTUALI AGGIORNAMENTI.#).
- **DISCORSETTO A TUTTI GLI OPERATORI: LEI SA CHE IL DIRETTO RESPONSABILE DELLA P.L.E.-P.L.- È L'OPERATORE**
- PROGETTAZIONI LACUNOSE COSTRINGONO A IMPROVVISAZIONI E L'IMPROVVISAZIONE E' CAUSA DI MOLTI INCIDENTI.

Segua perciò, per la sicurezza degli altri e naturalmente di se stesso, i seguenti consigli:
Prenda confidenza, prima del primo impiego, con le manovre del mezzo con cui intende operare, in qualsiasi posizione ammissibile in esercizio. Legga per questo le norme di servizio e confronti tutte le esposizioni con la sua P.L.E.-P.L.-*...ecc..*. Esegua in prova passo passo tutte le attività descritte nel corredato manuale di uso e manutenzione. Volga sempre la sua attenzione specialmente sui dispositivi di sicurezza montati sul mezzo in uso. Si assicuri sempre che questi funzionino. Disattivi il mezzo quando si accorge del mancato funzionamento o del funzionamento errato di un impianto di sicurezza. ©

Rispetti durante la marcia su strada il mezzo e tutte le norme e le prescrizioni pertinenti che non sono riportate nei presenti manuali, come per esempio prevenzione degli infortuni.
In queste norme di servizio trova spesso avvertenze per farle notare pericoli speciali.
Osservi con cura queste avvertenze. Mantenga la sicurezza di servizio del suo mezzo con una manutenzione accurata. Non rimandare mai riparazioni necessarie. Riparazioni che dovranno essere effettuate da personale specializzato©COPYRIGHTA.GM.P. ©©©©©©©©©©©©©©©©

PROGRAMMI: ©Si procuri tutte le informazioni sul percorso per arrivare al posto di lavoro (distanza, itinerario, altezze dei passaggi, portata di ponti ecc).

STUDI DOVE e COME è previsto l'impiego del mezzo, (portata, altezza, sbraccio occorrente, limitazione di movimenti a causa di costruzioni e simili, cavi e linee elettriche...). Metta insieme l'equipaggiamento necessario (eventuali piastre per il sottofondo stabilizzatori ecc).

Organizzi il trasporto e si procuri eventuali permessi di guida. ©

WWW.GRUISTIMANOVROTORI.IT-PIATTAFORMISTI@GRUISTIMANOVROTORI.IT

QUESTO MANUALE INTENDE COOPERARE CON TUTTI GLI UTENTI DI PIATTAFORME AEREE AFFINCHÉ ESSE SIANO USATE IN MODO CORRETTO PER EVITARE DANNI A PERSONE E BENI

IL RISPETTO DELLE NOSTRE INDICAZIONI QUI CONTENUTE CONFORTERÀ CERTAMENTE LA RESPONSABILITÀ DELL'UTILIZZATORE. LA COMPETENZA E L'ESPERIENZA DEI COMPILATORI DI QUESTO MANUALE È STATA IMPIEGATA NON SOLO PER INDICARE LE MODALITÀ DI USO CORRETTO E SICURO DI QUESTE MACCHINE, MA PER CERCARE DI DARE TUTTE LE INFORMAZIONI POSSIBILI PERCIÒ CHE NON DEVE ESSERE FATTO.

NON ESSENDO UMANAMENTE PREVEDIBILE TUTTE LE INNUMEREBILI SITUAZIONI CHE SI POSSONO PRESENTARE SUL CAMPO, L'UTENTE RIMANE INVESTITO DI TUTTA LA SUA PARTE DI RESPONSABILITÀ, INDISPENSABILE PER IL RISPETTO DELL'OBIETTIVO "SICUREZZA E SALUTE" SECONDO CRITERI DELLE DIRETTIVE CEE E DI TUTTA LA LEGISLAZIONE VIGENTE.

Copyright©Gruistimanovrotori©©©

ISTRUZIONI PER GLI OPERATORI

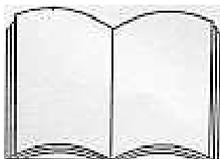


1. È VIETATO L'USO DELLA PIATTAFORMA A PERSONE NON DEBITAMENTE ADDESTRATE
2. È VIETATO ESEGUIRE LAVORI IN PROSSIMITÀ DI LINEE ELETTRICHE AEREE A DISTANZA MINORE DI 5 METRI Copyright©Gruistimanovrotori/PIATTAFORMISTI
3. È VIETATO LAVORARE CON VELOCITÀ DEL VENTO SUPERIORE A QUELLA INDICATA NELLA TARGHETTA DI IDENTIFICAZIONE.
4. È VIETATO STAZIONARE SU BASAMENTO DELL'AUTOMEZZO DURANTE LA MANOVRA DELLA PIATTAFORMA. Copyright©Gruistimanovrotori ©©©©©©©
5. È VIETATO MUOVERE IL VEICOLO CON OPERATORE A BORDO DELLA PIATTAFORMA.
6. LA PORTATA INDICATA NON DEVE ESSERE MAI SUPERATA E COMPRENDE SIA LE PERSONE CHE GLI ATTREZZI INERENTI. A.G.M.P.©
7. USARE LA PIATTAFORMA PER LE ALTEZZE PREVISTE. NON UTILIZZARE SCALE O ALTRO PER INALZARE L'ALTEZZA DI LAVORO DELLA PIATTAFORMA.
8. QUALORA L'AUTOPIATTAFORMA VENGA USATA LUNGO STRADE APERTE AL TRAFFICO È FATTO OBBLIGO SEGNALARNE LA PRESENZA CON L'APPOSITA SEGNALETICA A TERRA Copyright©Gruistimanovrotori/PIATTAFORMISTI
9. STABILIZZARE SEMPRE BENE IL CARRO PRIMA DI INIZIARE A LAVORARE CON LA PIATTAFORMA-UTILIZZARE LE PIASTRE DI APPOGGIO IN DOTAZIONE-. IL TERRENO SU CUI OPERA LA PIATTAFORMA DEVE ESSERE SOLIDO E CONSISTENTE NON CEDEVOLE E LIVELLATO. Copyright©Gruistimanovrotori/PIATTAFORMISTI
10. LA PIATTAFORMA NON DEVE MAI APPOGGIARE AD ALTRE STRUTTURE, SIANO ESSE FISSE O MOBILI.
11. TUTTI I MOVIMENTI NECESSARI, PER RAGGIUNGERE IL PUNTO DI INTERVENTO, DEVONO ESSERE ESEGUITI DALL'OPERATORE CHE SI TROVA SULLA PIATTAFORMA. LA MANOVRA DA TERRA È AMMESSA SOLO IN CONDIZIONI DI EMERGENZA.
12. SULLA PIATTAFORMA L'OPERATORE DEVE FAR USO DELL'ELMETTO DI PROTEZIONE E DELLA CINTURA DI SICUREZZA ASSICURATA ALLA PIATTAFORMA STESSA. L'ELMETTO DI PROTEZIONE DEVE ESSERE INDOSSATO ANCHE DALL'OPERATORE ALLA BASE DELLA PIATTAFORMA. Copyright©Gruistimanovrotori/PIATTAFORMISTI
13. NEL CASO MANCHI TEMPORANEAMENTE LA SORVEGLIANZA DA TERRA DI UN ALTRO OPERATORE, IL QUADRO DI COMANDO A TERRA DEVE ESSERE BLOCCATO ED IL VANO DELLA CABINA NON DEVE ESSERE ACCESSIBILE DA PARTE DI TERZI.
14. LA PIATTAFORMA PER LAVORO AEREO È UNA MACCHINA ATTA AL SOLLEVAMENTO, E QUINDI ESSENZIALE CHE VENGA UTILIZZATA E MANTENUTA IN MODO APPROPRIATO, GARANTENDO NEL TEMPO LA MASSIMA EFFICIENZA E A SICUREZZA. .G.M.P.©



A.GM.P 1-. DISPOSITIVI DI SICUREZZA E PROTEZIONE

Il rispetto delle norme e l'uso attento dei dispositivi sicurezza mette l'operatore in condizione di lavorare produttivamente senza il rischio di arrecare danni a se stesso o a terzi. Copyright©Gruistimanovratori©



A.GM.P. FIG -1-A - Manuale P.L.E. P.L. MANOVRATORI DI PIATTAFORME AEREE

Verificare il buon funzionamento dei dispositivi e delle protezioni di sicurezza, segnalare immediatamente ai responsabili gli eventuali malfunzionamenti dei medesimi perchè vengano effettuati gli opportuni interventi e siano ripristinate le originali condizioni di sicurezza e affidabilità. Copyright©Gruistimanovratori©©©

Non rimuovere, disattivare o modificare in alcun modo i dispositivi di sicurezza e protezione.

E' assolutamente vietato all'operatore di disinserire i sistemi di sicurezza della macchina. L'utilizzo della macchina con i dispositivi di sicurezza non efficienti e assolutamente vietato.

Diverse parti della macchina sono costruite in acciaio speciale ad alto limite elastico: non effettuare mai delle saldature sulla macchina senza l'autorizzazione scritta e le istruzioni del costruttore.

Prima di mettersi in strada, assicurarsi che la macchina sia in assetto di marcia.

Disinserire sempre la presa di forza prima di mettersi in marcia con il veicolo. Non compiere manovre improprie o con le quali non si abbia adeguata dimestichezza e competenza, per non compromettere la sicurezza propria e di terzi.

IDONEITA' DEL PERSONALE ADDETTO

Copyright©Gruistimanovratori©

Gli operatori addetti alla manovra devono essere adeguatamente addestrati, avere compiuto 18 anni ed essere riconosciuti idonei dal punto di vista psico- fisico alla mansione di operatore P.L.E. In particolare e necessario verificare i seguenti requisiti:



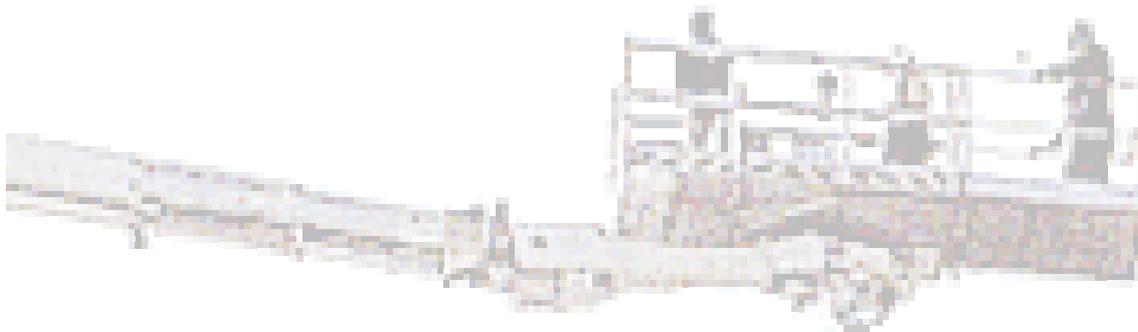
vista e udito in buone condizioni senso dell'equilibrio (assenza di vertigini)

non essere soggetti ad alterazioni indotte dall'uso di droga o alcol.

a vere uno stabile equilibrio psicologico, non essere soggetti a depressione, o stress, non essere soggetti a panico nei momenti di tensione Copyright©Gruistimanovratori A.GM.P.©WWW.GRUISTIMANOVTRATORI.IT



Gli operatori devono conoscere la legislazione che regola il movimento su strada della P.L.E., il suo uso nei cantieri più in generale nei posti di lavoro ed essere in possesso della relativa patente di guida.



PRESCRIZIONI GENERALI

Copyright©Gruistimanovratori

Non indossare anelli, orologi da polso, gioielli, capi di vestiario slacciati o penzolanti, quali ad esempio cravatte, indumenti strappati, sciarpe, giacche sbottonate o bluse con chiusure lampo aperte che possono impigliarsi nelle parti in movimento.

Usare capi approvati ai fini antinfortunistici, ad esempio, scarpe antiscivolo, giubbotti catarifrangenti. Tenere il comparto operatore, i piani, i gradini, i mancorrenti ed i maniglioni d'appiglio sempre puliti e liberi da qualsiasi oggetto estraneo o traccia d'olio, fango o neve, per ridurre al minimo il rischio di scivolare o di inciampare. Copyright©Gruistimanovratori

Pulire le soles delle scarpe prima di salire sulla P.L.E.

Non servirsi dei comandi o delle tubazioni flessibili come appigli

Leggere attentamente il manuale di uso e manutenzione del mezzo, prima di procedere alle operazioni di avviamento, impiego, manutenzione o altri interventi sulla macchina.

Avvertire i responsabili della manutenzione di ogni eventuale irregolarità di funzionamento. Accertarsi che tutti i ripari od altre protezioni siano alloro posto e che tutti dispositivi di sicurezza siano presenti ed efficienti.



Scendere e salire sulla P.L.E. utilizzando l'apposita scaletta.

©WWW.GRUISTIMANOVRAITORI.IT©

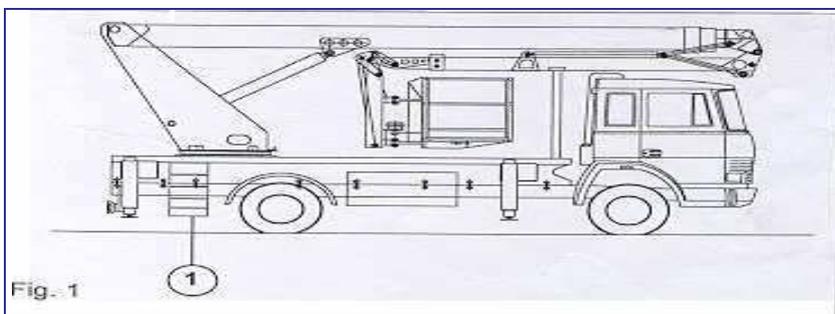


Fig.-1

esempio in Fig 1.A.G.M.P.©

POSIZIONAMENTO E BLOCCAGGIO

©WWW.GRUISTIMANONRATORI.IT

STABILIZZATE SEMPRE BENE LA MOTRICE PRIMA DI INIZIARE A LAVORARE CON LA P.L.E., SCEGLIENDO CON ATTENZIONE L'AREA DOVE POSIZIONARE IL MEZZO, CHE DEVE ESSERE PIANA, COMPATTA, E NON CEDEVOLE. UTILIZZARE SEMPRE LE PIASTRE DI APPOGGIO IN DOTAZIONE PER DISTRIBUIRE PIÙ UNIFORMEMENTE I PESI.

SEGNALARE LA PRESENZA DALLA P.L.E Copyright©Gruistimanovratori/PIATTAFORMISTI

QUANDO LA P.L.E. OPERA SU STRADE A TRAFFICO INTENSO, O IN CONDIZIONI DI PRECARIA VISIBILITÀ PER I MEZZI CHE TRANSITANO È OBBLIGATORIO SEGNALARE SEMPRE LA PRESENZA DELLA PIATTAFORMA CON CAVALLETTI A STRISCE OBLIQUE BIANCHE E ROSSE, MANTENENDO SEMPRE IN FUNZIONE I FARI LAMPEGGIANTI A LUCE GIALLA MONTATI SULL'AUTOCABINATO.

NORME E DIVIETI Copyright©Gruistimanovratori/PIATTAFORMISTI



MAI POSIZIONARE SCALE O ALTRE STRUTTURE ALL'INTERNO DEL CESTELLO PER INCREMENTARNE L'ALTEZZA.



MAI OPERARE IN PROSSIMITÀ DI LINEE ELETTRICHE AEREE AD ALTA TENSIONE E COMUNQUE IL CESTELLO DOVRÀ SEMPRE MANTENERSI AD UNA DISTANZA MINIMA DI SICUREZZA DI 5 METRI DAI CAVI Copyright©Gruistimanovratori



MAI OPERARE CON LA P.L.E. IN PRESENZA DI VENTO CON VELOCITÀ SUPERIORE AI VALORI INDICATI NELLA TARGHETTA DI IDENTIFICAZIONE. Copyright©Gruistimanovratori



MAI STAZIONARE SUL BASAMENTO DELL'AUTOMEZZO DURANTE LA MANOVRA DELLA PIATTAFORMA. Copyright©Gruistimanovratori/PIATTAFORMISTI



MAI MUOVERE IL VEICOLO CON OPERATORE A BORDO DELLA PIATTAFORMA. CI SONO DISPOSITIVI AUTOMATICI DI BLOCCO.



Copyright©Gruistimanovratori©©© **MAI APPOGGIARE LA PIATTAFORMA AD ALTRE STRUTTURE, SIANO ESSE FISSE O MOBILI.**



MAI UTILIZZARE LA P.L.E. COME GRU. MAI APPLICARE CARTELLI O STRISCIONI Copyright©Gruistimanovratori©

MAI ABBANDONARE SENZA SORVEGLIANZA LA P.L.E. SENZA PRIMA ESSERSI ACCERTATI DI AVER SPENTO IL MOTORE, BLOCCATO IL QUADRO DI COMANDO A TERRA E RESO INACCESSIBILE IL VANO CABINA. CHE SI TROVA SULLA PIATTAFORMA.

La P.L.E. può essere manovrata dalla torretta solamente nelle fasi iniziali per l'accesso nel cestello per le prove a vuoto e per situazioni di emergenza



LA MANOVRA DA TERRA E AMMESSA SOLO IN CASI DI EMERGENZA TUTTE LE MANOVRE NECESSARIE A RAGGIUNGERE IL PUNTO D'INTERVENTO DEVONO ESSERE ESEGUITE DALL'OPERATORE.

STARE ATTENTI A NON FARE MAI CADERE OGGETTI O ATTREZZATURE DALLA CESTA

USARE LA MACCHINA SOLO IN AMBIENTI APERTI. IN CASO SI LAVORI IN AMBIENTI CHIUSI (GALLERIE FABBRICATI ECC..) ESISTE IL PERICOLO DI AVVELENAMENTO DA OSSIDO DI CARBONIO A CAUSA DEI GAS DI SCARICO DEL MOTORE DEL VEICOLO O DEL MOTORE AUSILIARIO. ©©©INFO@GRUISTIMANOVRA.IT©

Fare attenzione AD non far scendere gli stabilizzatori sui propri piedi o altrui.



A.G.M.P.©©PIATTAFORMISTI@GRUISTIMANOVRA.IT©



E' necessario che prima di ogni utilizzo si proceda ai controlli di efficienza della macchina e dei suoi apparati. E' essenziale che la P. L.E. venga sempre mantenuta in perfetto stato seguendo il programma di manutenzione descritto nel M.D.U.E.M (questa sarà da qui in avanti la sigla usata da web/master A.G.M.P. per definire IL - "Manuale Di Uso E Manutenzione"- collega A.G.M.P.).



In caso di perdite d'olio dell'impianto idraulico:

Non avvicinarsi troppo alla perdita!

Gli spruzzi d'olio possono provocare gravi lesioni poiché l'olio nel circuito idraulico è ad alta pressione.

- 1- Premere il pulsante d'arresto d'emergenza.**
- 2- Disinserire la presa di forza.**



NON UTILIZZARE LA MACCHINA DURANTE I TEMPORALI. PERICOLO DI ESSERE COLPITI DA FULMINI Copyright©Gruistimanovratori/PIATTAFORMISTI



Collegare il conduttore di terra (PE) al potenziale di terra, ai fini della protezione contro i contatti indiretti per collegamenti esterni aventi tensioni superiori ai 24 V.



A.GM.P.©PIATTAFORMISTI/MANOVRATORI DI PIATTAFORME AEREE

©©

A.GM.P.©PIATTAFORMISTI/MANOVRATORI DI PIATTAFORME AEREE ©©©©©©

E' FATTO OBBLIGO SECONDO LE VIGENTI NORMATIVE ANTINFORTUNISTICHE



ALL'OPERATORE IN PIATTAFORMA DI FARE USO DELL'ELMETTO DI PROTEZIONE E DI ALLACCIARE L'APPOSITA CINTURA DI SICUREZZA ASSICURATA AL CESTELLO. L'OPERATORE A TERRA DEVE SEMPRE INDOSSARE IL CASCO



ASSICURARSI SEMPRE CHE NON CI SIANO PERSONE O ANIMALI NEL RAGGIO D'AZIONE DELLA P.L.E. PRIMA DI INIZIARE OGNI ATTIVITÀ. Copyright©Gruistimanovratori



MAI SALIRE O SCENDERE DALLA P.LE QUANDO E ELEVATA



MAI SCARICARE O CARICARE OGGETTI O COSE DALLA P.L.E. QUANDO È ELEVATA E' VIETATO CARICARE IL CESTELLO QUANDO E' GIA' IN QUOTA, CON MATERIALE E/O COSE.



IN CASO DI PERICOLO PREMERE IL PULSANTE D'ARRESTO D'EMERGENZA

NON SALIRE IN CESTELLO (P .L.E CON IL BRACCIO IN POSIZIONE DI RIPOSO

Copyright©Gruistimanovratori



NON METTERE A RIPOSO LA P.L.E. RIMANENDO NEL (P.L.) CESTELLO.



NON PREMERE CON IL CESTELLO DELLA P.L.E. AL SUOLO.

PIATTAFORMISTI©

NON USARE LA P.L.E. SE NON PERFETTAMENTE LIVELLATA (RISCHI DI CAPOVOLGIMENTO).

PRESTARE ATTENZIONE CHE IL CESTELLO (P.L.) NON INTERFERISCA CON LA CABINA DELLA P.L.E

LA PORTATA DELLA P.L.E. E IL CARICO DI ESERCIZIO PER CUI LA PIATTAFORMA E STATA PROGETTATA, ESSA E UGUALE AL PESO DEGLI OPERATORI E DEGLI UTENSILI INERENTI ALL'ATTIVITÀ SPECIFICA.

E' VIETATO QUINDI USARE LA P.L.E. CON PORTATE SUPERIORI A QUELLA INDICATA NELLA TARGHETTA DI IDENTIFICAZIONE.

LA P.L.E. NON E UN APPARECCHIO DI SOLLEVAMENTO E NON DEVE QUINDI MAI ESSERE ADOPERATA PER IL SOLLEVAMENTO DI PESI E MATERIALI.

NORME DI SICUREZZA DURANTE LA MANUTENZIONE:

TUTTE LE MANUTENZIONI NON PREVISTE DAL MANUALE DEVONO ESSERE EFFETTUATE DA PERSONALE AUTORIZZATO DALLE OFFICINE AUTORIZZATE DAI COSTRUTTORI

EFFETTUARE GRASSAGGIO DELLA P.L.E., CON OPPORTUNI MEZZI CHE CONSENTANO DI LAVORARE IN COMPLETA SICUREZZA.

PROCEDERE ALLA MANUTENZIONE SOLO DOPO AVERE PREMUTO IL PULSANTE D'EMERGENZA E SPENTO IL MOTORE.

ABBIATE CURA DELL'AMBIENTE: EVITATE PERDITE D'OLIO DURANTE I RABBOCCHI O SOSTITUZIONI. GLI OLI USATI VANNO SMALTITI SECONDO LA NORMATIVA VIGENTE.

Copyright©Gruistimanovratori©©A.GM.P...MANOVATORI DI AUTOGRUSEMOVENTI E PIATTAFORME AEREE



NON INSERIRE MAI IL CORPO, GLI ARTI, O LE DITA NELLE APERTURE ARTICOLATE TAGLIENTI DI PARTI DELLA MACCHINA NON CONTROLLATE E SENZA OPPORTUNI RIPARI, SALVO CHE NON SIANO BLOCCATI IN MODO SICURO.



NON UTILIZZARE MAI BENZINA, NE SOLVENTI OD ALTRI LIQUIDI INFIAMMABILI COME DETERGENTI: RICORRERE INVECE, AI SOLVENTI COMMERCIALI AUTORIZZATI, ININFIAMMABILI E NON TOSSICI.

IMPIEGANDO L'ARIA COMPRESSA PER LA PULITURA DEI PARTICOLARI, PROTEGGERSI CON OCCHIALI AVENTI RIPARI LATERALI LIMITANDO LA PRESSIONE AD UN MASSIMO DI 2 ATM. (1,9 BAR).



NON SERVIRSI DI FIAMME LIBERE COME MEZZO DI ILLUMINAZIONE QUANDO SI PROCEDE AD OPERAZIONI DI MANUTENZIONE.



ASSICURARSI CHE TUTTE LE PARTI DEL CIRCUITO OLEODINAMICO SIANO SERRATE IN MANIERA CORRETTA Copyright©Gruistimanovratori



PRIMA DI SMONTARE RACCORDI O TUBAZIONI ASSICURARSI CHE NON VI SIANO FLUIDI IN PRESSIONE: L'OLIO CHE FUORIESCE SOTTO PRESSIONE PUÒ ESSERE CAUSA DI GRAVI LESIONI. SE SI RIMANE LESI O ACCIDENTALMENTE SI INGERISCONO FLUIDI CHE FUORIESCONO DA TUBAZIONI ECC, RIVOLGERSI IMMEDIATAMENTE AD UN MEDICO. IN PARTICOLARE RICORDARSI CHE: IL FLUIDO CHE TRAFILA DA UN FORO MOLTO PICCOLO PUÒ ESSERE QUASI INVISIBILE ED AVERE LA FORZA SUFFICIENTE DA PENETRARE SOTTO LA PELLE. PER RICERCARE DELLE PERDITE, SERVIRSI DI UN CARTONCINO O DI UN PEZZO DI LEGNO.



NON FARLO CON LE MANI! SE IL FLUIDO VIENE A CONTATTO CON LA PELLE, RIVOLGERSI IMMEDIATAMENTE AD UN MEDICO. INFATTI IN CASO DI MANCATO PRONTO TRATTAMENTO SANITARIO, POSSONO VERIFICARSI DELLE SERIE INFEZIONI O DERMATOSI



Copyright©Gruistimanovratori



RISPETTATE E FATE RISPETTARE LE NORME DI SICUREZZA

©WWW.GRUISTIMANOVRA TORI.IT©A.GM.P.©



©WWW.GRUISTIMANOVRA TORI.IT©A.GM.P.©



Portata del terreno e stabilizzazione



Portata del terreno e stabilizzazione Scelga con cura il posto per la P.L.E. nel luogo di lavoro. La cosa più importante è che il suolo possa sostenere le pressioni causate dagli stabilizzatori. Scelga il posto in modo tale che il raggio (lo sbraccio) resti piccolo e non ci siano ostacoli nel campo di orientamento della PIATTAFORMA

Anche quando la P.L.E. in base alla tabella di portata può essere impiegata senza stabilizzatori per l'uso previsto, sarà meglio manovrarla stabilizzata ad evitare rischi

Sfrutti sempre la massima stabilizzazione possibile facendo fuoriuscire al massimo tutti i 4 stabilizzatori..

Le piastre di stabilizzazione trasmettono le forze di pressione degli stabilizzatori. Quando la pressione sulla superficie delle piastre di stabilizzazione supera la pressione sul suolo ammissibile Lei deve aumentare la superficie d'appoggio interponendo un sottofondo di materiale stabile (per es. tavole di legno). Il sottofondo va posato in modo che le piastre di stabilizzazione posino sul centro della superficie d'appoggio.

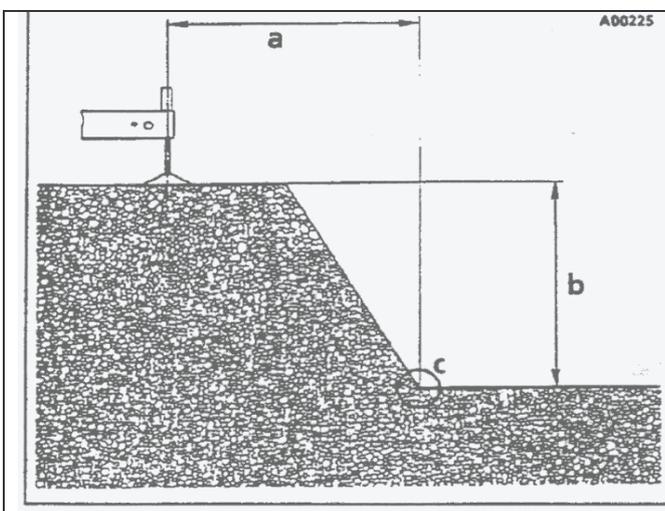
La superficie d'appoggio occorrente Lei la calcola in base alla pressione d' appoggio e alla portata del terreno.

ricerca la pressione d'appoggio per l'impiego previsto DELLA SUA P.L.E. nella tabella delle pressioni d'appoggio. La pressione d'appoggio massima ammissibile e la dimensione delle piastre d'appoggio .

DISTANZA DI SICUREZZA DA SCARPATE E FOSSATI

PIAZZARE SEMPRE LE P.L.E. A SUFFICIENTE DISTANZA DI SICUREZZA DA SCARPATE E FOSSATI.

LA DISTANZA DIPENDE IN CASO DI SCARPATE O FOSSATI NON PUNTELLATI ANCHE DAL TIPO DI TERRENO.



COME REGOLA EMPIRICA VALE:

- In caso di terreno rullante o di riempimento la distanza di sicurezza (a) deve essere il doppio della profondità del fossato (b).
- In caso di terreno compatto non rullante la distanza di sicurezza (a) deve essere uguale alla profondità del fossato (b).

La distanza di sicurezza si misura dal piede del fossato

Copyright©Gruistimanovratori©



Come valutare la consistenza del terreno di sottofondo

Il terreno sul quale va posizionata la gru/p.l.e./p.l. deve poter sostenere la massima capacità portante. Premettendo che valutare la capacità di carico del sottofondo è compito dell'ingegnere civile. Prima di un posizionamento del mezzo dobbiamo chiedere al datore di lavoro (direttore dei lavori, assistente cantiere.....) se sotto gli stabilizzatori possono esserci cavità nascoste, (condutture, pozzi, vecchie cisterne, solai di scantinati, concimaie.....)

E' chiaro che in qualità di MANOVRATORI -CONDUTTORI, dobbiamo da soli saper valutare sommariamente la consistenza del terreno, usando ad es. le tabelle e gli schizzi riportati sotto. Comunque essendo compito di ing. civile fare tali valutazioni è sempre meglio chiedere ed essere autorizzati dal proprio datore di lavoro, o Superiore.

A secondo del tipo di terreno e delle sue caratteristiche geomorfologiche, il sottofondo può sopportare sollecitazioni solo in maniera limitata. La tabella 1 (uno) indica quale è la pressione superficiale consentita sotto gli stabilizzatori della gru/P.L.E./P.L.

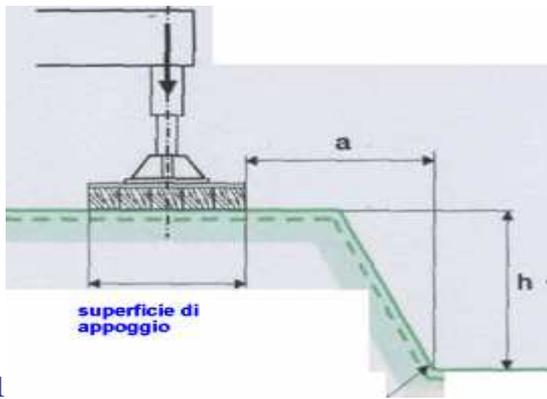


Tipo di terreno, caratteristiche geomorfologiche		Pressione superficiale consentita kg/cm ² N/mm ²	
terreno sciolto, non compatto		in linea generale non solido; necessità di misure particolari	
terreno limoso, torboso, pastoso			
terreno coerente, morbido			
terreno incoerente, ben compatto, sabbia, ghiaia		2.0	0.2
terreno coerente	solido	1.0	0.1
	semisolido	2.0	0.2
	duro	4.0	0.4
Roccia, calcestruzzo, pavimentazione stradale adatta al transito di mezzi pesanti		oltre 10.0	oltre 1.0

TABELLA 1 Copyright©Gruistimanovratori©

MASSIMA CAPACITA' PORTANTE	PRESSIONE SUPERFICIALE CONSENTITA (VEDI TABELLA 1)		
	1kg/cmq	2kg/cmq	4kg/cmq
	Superficie di appoggio necessaria		
10t	1,0 m x 1,0 m	0,7 m x 0,7 m	0,5m x 0,5m
20t	1,4 m x 1,4 m	1,0 m x 1,0 m	0,7m x 0,7m
30t	1,7m x 1,7m	1,2 m x 1,2m	0,9m x 0,9m
40t	2,0m x 2,0m	1,4m x 1,4m	1,0m x 1,0m
50t	2,2 m x 2,2 m	1,6m x 1,6m	1,1m x 1,1m
60t	2,4 m x 2,4 m	1,7m x 1,7m	1,2m x 1,2m

Tabella 2

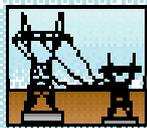


schizzo1

La distanza (a) dal piede della scarpata deve essere adeguato all'altezza (h) della scarpata.

Se il sottotondo è buono: $a : h = 1 : 1$

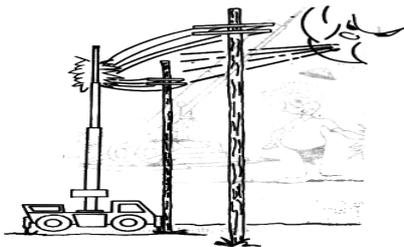
In caso di dubbio $a : h = 2 : 1$



AVVERTENZE RELATIVE AI LA VORI IN PROSSIMITÀ DI LINEE ELETTRICHE

Lavorare con una piattaforma aerea, in vicinanza di linee elettriche è sempre estremamente pericoloso a causa della naturale mobilità del mezzo e versatilità di impiego. Occorre ricordare che le scariche elettriche avvengono anche se i due corpi non si toccano ma è sufficiente che si avvicinino ameno della distanza minima di sicurezza.

In Italia il D.P.R. 164 art. 11 prevede, per qualsiasi valore di tensione una distanza minima di 5m. Questo valore è assolutamente minimo e si deve intendere che durante le manovre nessuna parte della macchina, ne delle attrezzature. Insieme al rispetto obbligatorio della distanza minima, prescritta dalla legge, suggeriamo una serie di precauzioni da prendere per ridurre il rischio di incidenti. Chiedere alla Società Elettrica di interrompere l'erogazione di corrente e di mettere a terra la linea. È la più efficace e molte volte la meno fastidiosa. Quando non è possibile interrompere l'erogazione di corrente tenete tutte le parti della macchina e del carico ad una distanza superiore a 5m, considerando che le linee possono oscillare in presenza di raffiche di vento.



Le persone non necessarie all'operazione devono stare il più possibile lontano dalla zona di lavoro. Predisponete affinché un responsabile equipaggiato con segnalatore acustico sorvegli le operazioni ed avverta immediatamente del pericolo di scariche quando la manovra si avvicina troppo alla linea elettrica. Operate con movimenti lenti, con cautela e prudenza. Adottate quando possibile idonei dispositivi di protezione quali ad esempio: isolamento della macchina p.l.e. p.l. piattaforma aerea, segnalatore di prossimità dalla linea, (tenete presente che se il contatto avviene fuori dalla zona di copertura dei sensori, non ci sarà nessun segnale di allarme), limitatore di movimento, ecc.... Tenete presente che l'umidità e la sporcizia, l'olio, possono ridurre il potere isolante del dispositivo e che è offerta protezione solo a quanto sta al di sotto dell'isolante.

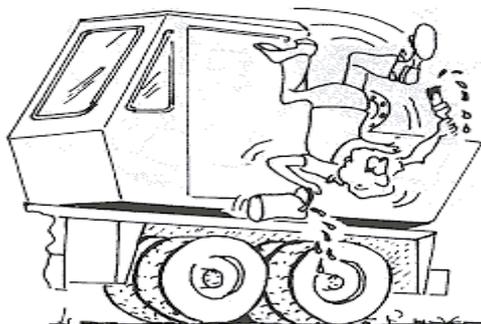
LA MESSA A TERRA DEL MEZZO OFFRE POCA O NESSUNA PROTEZIONE DAI RISCHI DELLE SCARICHE ELETTRICHE lavorando nelle vicinanze di stazioni radio o televisive la p.l.e. p.l. può ricevere un'alta tensione indotta. Prendete adeguati provvedimenti in anticipo consultandovi con i tecnici preposti.

**Leggete ed assimilate bene tutte le notizie riportate nel Manuale dell'operatore prima di manovrare la gru mobile/P.L.E. - P.L. Assicuratevi di conoscere perfettamente la posizione e la funzione di ogni comando provando IL MEZZO su un'area sicura e libera da ostacoli e persone.
Non permettete a nessuno di azionare la P.L.E.- P.L. Piattaforma aerea al vostro posto.**



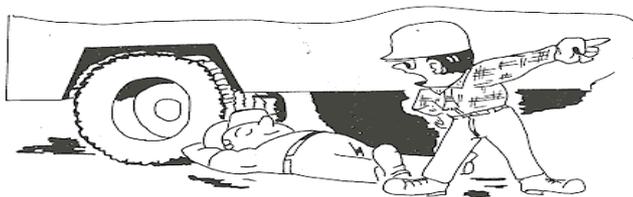
**Servitevi delle scale per salire e scendere dalla P.L.E. mobile, utilizzando il corrimano, le due mani e tenendo la parte anteriore del corpo rivolta verso la macchina.
Non saltate dalla macchina. Non servitevi dei comandi e delle tubazioni flessibili come appigli. Portate il casco, gli occhiali, indumenti e scarpe di sicurezza secondo i regolamenti in vigore nel Paese.**

Tenete pulite da olio, gasolio, grasso, ecc. le pedane, i parafanghi, i cofani, la cabina e le vostre scarpe per evitare di scivolare dai pedali di comando causando manovre non volute. Non camminate su spigoli, tubi o superfici poco resistenti.



Salite e scendete dalla PIATTAFORMA AEREA solo quando è perfettamente ferma

**Prima di avviare il motore verificate che nessuno si trovi nelle immediate vicinanze della P.L.E.
Date un colpo di clacson di avvertimento.**



Non utilizzate l'etere per aiutare il motore ad avviarsi ad eccezione dei casi in cui il motore è predisposto, con un impianto idoneo.

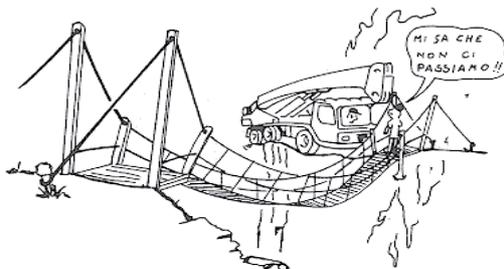
Prima di avviare il motore azionate il freno di stazionamento e mettete i comandi in posizione neutra seguendo le istruzioni del costruttore. Non avviate il motore in ambienti chiusi salvo che vi sia un efficace sistema per l'evacuazione dei gas di scarico.

Avviare il motore della P.L.E.- P.L. PIATTAFORMA AEREA spingendo oppure trainando il veicolo non è sempre possibile e comunque è sempre una manovra pericolosa



A.GM.P./WEB/MASTER/©PIATTAFORMISTI

Controllate, prima di intraprendere un viaggio, che la strada sia percorribile rispetto all'altezza, alla larghezza e al peso del mezzo. Verificare che non ci siano da superare punti troppo deboli, sottopassi troppo bassi o strutture stradali troppo ridotte. Contattate le corrispettive autorità stradali.



Non tentate attraversamenti o superamenti di ostacoli, forti irregolarità del terreno o terreno non solido in condizioni critiche se non avete assoluta certezza di non correre pericoli

Non affrontate discese con la frizione disinserita o con il cambio in folle. Evitate di prendere velocità in discesa. Usate correttamente i freni, l'elettrofreno il freno motore, ecc...

AVVERTENZE RELATIVE ALLA MANUTENZIONE

Copyright©Gruistimanovratori©



Effettuate correttamente e regolarmente tutte le operazioni di controllo, manutenzione, lubrificazione ed ingrassaggio secondo le modalità previste dal manuale d'uso e manutenzione. Nell'effettuare queste operazioni seguite con cura le istruzioni per quanto riguarda la necessità eventuale di togliere qualche protezione o di intervenire in punti esposti.

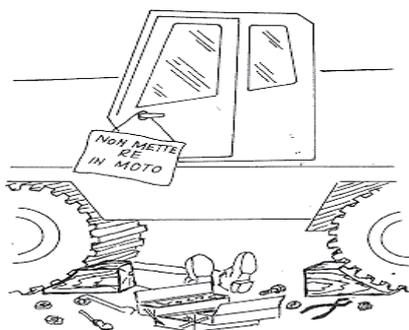
Prima di procedere alla manutenzione o abbandonare la macchina per fine lavoro, salvo avviso contrario, scaricate il carico, abbassate e rientrate il braccio, posizionate la macchina in piano e azionando il freno di stazionamento, bloccate le ruote o abbassate gli stabilizzatori. Copyright©Gruistimanovratori©

Prima di eseguire riparazioni alle strutture principali della piattaforma aerea ,accertarsi dei materiali impiegati e farsi autorizzare dal COSTRUTTORE. Non eseguite in ogni caso, modifiche alle strutture ma solo rigoroso ripristino dello stato precedente.

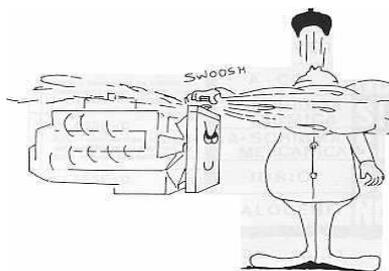
Durante le operazioni di manutenzione non consentite la presenza sulla macchina di personale non autorizzato.

Utilizzate attrezzi ed utensili appropriati. Riparate o sostituite quelli rotti e usurati.

Mettete al posto di comando un cartello per avvertire che sono in corso operazioni di manutenzione e riparazioni. Copyright©Gruistimanovratori/PIATTAFORMISTI



Attenzione quando controllate il liquido di raffreddamento, motore spento e aspettate che il radiatore sia raffreddato.



Non fumate durante il controllo del livello dell'elettrolito delle batterie perché i vapori di acido sono infiammabili. L'elettrolito è una soluzione pericolosa per la pelle e gli occhi.



Prima di lavorare sul circuito elettrico staccate le batterie o azionate la leva dello staccabatterie.

Quando utilizzate una batteria elettrica esterna per avviare il motore, attaccate il cavo di massa per ultimo e staccatelo per primo: eviterete la formazione di scintille.

Per gli interventi con aria compressa usate idonee protezioni soprattutto per gli occhi; inoltre utilizzate l'aria con pressione massima di 2 at. (2 kg./cm²).

Non fumate durante il rifornimento di carburante Copyright©Gruistimanovratori©

Non saldate su tubazioni o canalizzazioni contenenti olio idraulico o sostanze infiammabili.

Non versate mai liquidi infiammabili in recipienti aperti, ampi e bassi. Non ammassate stracci imbevuti di grasso o olio, rappresentano un rischio di incendio, riponeteli invece in un contenitore metallico chiuso. Copyright©Gruistimanovratori©

Non tenete materiale infiammabile sulla macchina p.l.e. o nelle immediate vicinanze, tenetelo in un posto sicuro

Tenete a portata di mano un estintore quando eseguite lavori che ,potrebbero provocare fiamme. Copyright©Gruistimanovratori©A.GM.P./WEB/MASTER/©PIATTAFORMISTI

Prima di eseguire la manutenzione lasciate raffreddare il motore e l'olio idraulico: eviterete scottature.

Pulite la guarnizione con prodotti specifici non infiammabili.

Evitate di usare indumenti troppo larghi, ne braccialetti o catene per non correre il rischio che si impiglino in parti di macchina.

Non toccate ne avvicinatevi a ventole ,cinghie, catene o funi in movimento



Copyright©Gruistimanovratori©A.GM.P./WEB/MASTER/©PIATTAFORMISTI

Se avete sporcato di olio o di grasso le pedane, i parafanghi, le scale, i corrimano o la cabina, pulite immediatamente; eviterete che voi od altri possano scivolare.

Usate tutte le soluzioni sgrassanti con prudenza.

Copyright©Gruistimanovratori©A.GM.P./WEB/MASTER/©PIATTAFORMISTI

Non svitate tubi o raccordi prima di esservi assicurati che non vi sia pressione. Anche da un foro piccolissimo, se esce fluido in pressione, il getto può penetrare sotto la pelle; in questo caso consultare subito un medico.

I valori di taratura delle valvole di sicurezza dell'impianto idraulico non devono essere modificate, attenersi ai valori forniti dal manuale d'uso e manutenzione. Valori di taratura più alti possono causare rotture ai componenti idraulici, valori più bassi possono essere insufficienti agli azionamenti della P.L.E.- P.L. PIATTAFORMA AEREA DI OGNI GENERE

Quando gonfiate i pneumatici proteggete voi e le persone presenti da un eventuale sfilamento dell'anello del cerchione o dallo scoppio del pneumatico.

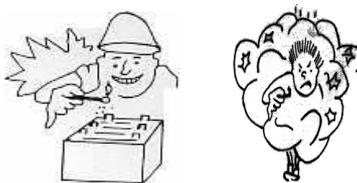


Copyright©Gruistimanovratori©A.GM.P./WEB/MASTER/©PIATTAFORMISTI

Per la vostra sicurezza e per una durata ottimale della macchina fate un giro d'ispezione completo prima di salire in cabina e mettere il motore in moto; accertatevi che non vi siano lesioni o usure eccessive nelle strutture, perdite di liquidi, viti allentate o mancanti, perni non adeguatamente bloccati, dispositivi di sicurezza disattivati. Controllare inoltre i corretti livelli degli oli del carburante, del liquido refrigerante e dell'elettrolito. Ripristinare tutte le protezioni e le sicurezze.



Non servirsi di fiamme come mezzo di illuminazione quando si cercano perdite.



Copyright©Gruistimanovratori©A.GM.P./WEB/MASTER/©PIATTAFORMISTI



TUTTE LE P.L.E. P.L. PIATTAFORME AEREE PIATTAFORMINE PONTI
SVILUPPABILI MACCHINE PER IL SOLLEVAMENTO AEREO PER PERSONE SONO SOGGETTE A
CONTROLLO ANNUALE
LA TUA PROFESSIONALITA' COLLEGA E' LA VERA SICUREZZA.

WWW.GRUISTIMANOVRAITORI.IT

A.GM.P.- MANOVRAITORI DI AUTOGRU E PIATTAFORME AEREE PIATTAFORMISTI A.GM.P. WEB
MASTER