

## **Schede per la definizione di piani per i controlli di “apparecchi di sollevamento materiali di tipo fisso e relativi accessori di sollevamento”**

**[Articolo 71 comma 8 D.Lgs. 81/08 s.m.i.]**

## **Pubblicazione realizzata da**

### **INAIL**

Settore Ricerca Certificazione e Verifica

Dipartimento Tecnologie di Sicurezza (DTS)

Dipartimento Certificazione e Conformità di prodotti e impianti (DCC)

### **Autori**

Luigi Monica *Inail DTS*

Abdul Ghani Ahmad *Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali - Direzione Generale della tutela delle condizioni di lavoro - Div. VI*

Sara Anastasi *Inail DCC*

Sabrina Cairoli *ANIMA, AISEM, UCoMESA*

Roberto Cattaneo *ANIMA*

Francesca Ferrocci *ANCE*

Laura Filosa *Inail Contarp*

Fabio Giordano *Inail DCC*

Fabiola Leuzzi *Confindustria*

Massimo Rizzati *Coordinamento Tecnico delle Regioni*

Michele Tritto *ANCE*

### **con il contributo di**

AISEM (Associazione italiana sistemi di sollevamento, elevazione e movimentazione)

ANCE (Associazione nazionale costruttori edili)

ANIMA (Federazione delle associazioni nazionali dell'industria meccanica varia ed affine)

CONFINDUSTRIA

Coordinamento tecnico interregionale della prevenzione nei luoghi di lavoro

Ministero del lavoro e delle politiche sociali

UCoMESA (Unione costruttori macchine edili, stradali, minerarie ed affini)

### **con la collaborazione di**

Daniela Gaetana Cogliani *Inail DTS*

### **contatti**

**INAIL** - Direzione Centrale Comunicazione

p.le Giulio Pastore, 6 - 00144 Roma

dccomunicazione@inail.it

r.dts@inail.it

**www.inail.it**

© 2014 INAIL

La pubblicazione viene distribuita gratuitamente e ne è quindi vietata la vendita nonché la riproduzione con qualsiasi mezzo. È consentita solo la citazione con l'indicazione della fonte.

ISBN 978-88-7484-397-8

Tipolitografia INAIL - Milano - luglio 2014

# INDICE

|  |    |
|--|----|
| PREMESSA   | 5  |
| CAMPO DI APPLICAZIONE  | 6  |
| DEFINIZIONI  | 13 |
| SCHEDE PER LA DEFINIZIONE DI PIANI PER I CONTROLLI DI “APPARECCHI DI SOLLEVAMENTO MATERIALI DI TIPO FISSO” | 16 |
| PROCEDURE DI CONTROLLO PER APPARECCHI DI SOLLEVAMENTO MATERIALI DI TIPO FISSO                              | 28 |
| SCHEDE PER LA DEFINIZIONE DI PIANI PER I CONTROLLI DI “ACCESSORI DI SOLLEVAMENTO”                          | 36 |
| PROCEDURE DI CONTROLLO PER ACCESSORI DI SOLLEVAMENTO   | 38 |

*Al presente documento è allegato un opuscolo “Appendici”, costituito da check list per il personale addetto ai controlli individuati nelle schede (appendice A) e da un fac simile del registro di controllo (Appendice B)*



## PREMESSA

Il presente documento si propone di offrire utili indicazioni a carattere volontario al datore di lavoro per garantire gli interventi di controllo, non straordinari (cfr. art. 71 comma 8 lett. b) punto 2), da condurre, secondo frequenze prestabilite, ad opera di personale formato, competente ed informato, per assicurare la permanenza nel tempo dei requisiti di sicurezza e garantire un uso ininterrotto dell'attrezzatura, ove la documentazione del fabbricante a corredo dell'apparecchio di sollevamento ovvero dell'accessorio di sollevamento utilizzato risulti non disponibile (perché trattasi di macchina immessa sul mercato o messa in servizio prima del 21 settembre 1996, data di entrata in vigore in Italia della direttiva Macchine, o perché il manuale risulta smarrito ed il fabbricante dell'attrezzatura non è in grado di fornirne copia). Laddove, infatti, il manuale del fabbricante risulti disponibile o comunque reperibile, le indicazioni in esso contenute costituiscono il riferimento per il datore di lavoro.

Si precisa che per quanto riguarda gli adempimenti di cui all'art. 71 comma 8 lett. a) per gli apparecchi di sollevamento di tipo fisso questi debbano ritenersi comunque già soddisfatti trattandosi di macchine già in servizio. Il documento riporta anche indicazioni sui controlli da effettuarsi sugli accessori di sollevamento, come di seguito definiti.

Poiché il presente documento riguarda macchine prive di manuale d'uso e manutenzione nelle definizioni di seguito riportate, riprese dalle norme di riferimento, è stato eliminato qualsiasi richiamo al manuale d'uso, perché non disponibile.

Il documento prevede una prima sezione dedicata alla specifica tipologia di attrezzatura, ovvero gli apparecchi di sollevamento di tipo fisso, articolata in due parti: una generale, in cui sono individuati gli elementi delle attrezzature che vanno sottoposti a controlli, con la specifica del personale competente per eseguirli e le finalità degli stessi; una seconda, in cui sono dettagliati in modo più approfondito i controlli da eseguirsi sugli elementi della macchina ritenuti più critici o necessitanti di ispezioni più articolate.

Nella seconda sezione, invece, sono trattati gli accessori di sollevamento non forniti di serie come parte integrante dell'attrezzatura di sollevamento; anche questa sezione è articolata in una parte generale che individua gli elementi oggetto dei controlli, finalizzati ad aspetti strutturali e circuitali, e le figure che dovrebbero condurli, ed una parte di dettaglio su alcuni interventi da eseguirsi.

Nell'appendice A, allo scopo di fornire uno strumento di supporto per le diverse figure coinvolte fattivamente nei controlli, sono state elaborate delle check list che riassumono le ispezioni da condurre in base alla frequenza richiesta.

Nell'appendice B è riportato un fac simile di registro utile strumento per annotare i controlli condotti sull'attrezzatura di lavoro, al fine anche di ottemperare a quanto previsto dall'art. 71 comma 9 del D.Lgs. 81/08 e s.m.i..

Si precisa che per i controlli dei dispositivi immessi sul mercato in data successiva all'entrata in vigore della direttiva Macchine, installati al fine di migliorare le condizioni di sicurezza dell'apparecchio di sollevamento anche in rapporto alle previsioni del comma 1 ovvero del comma 4 lettera a) numero 3 dell'art. 71 del D.Lgs. 81/08 e s.m.i., è necessario fare riferimento alle indicazioni fornite dai fabbricanti degli stessi nei rispettivi manuali, ove disponibili<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> Nei casi in cui l'adozione di tali dispositivi comporti una modifica delle modalità di utilizzo o delle prestazioni previste dal fabbricante si configura una nuova immissione sul mercato dell'apparecchio di sollevamento.

## CAMPO DI APPLICAZIONE

Considerando che finora la normativa tecnica di riferimento non offre definizioni per tutte le tipologie di apparecchi di sollevamento, allo scopo di circoscrivere il campo di applicazione del presente documento, evitando di procedere ad una elencazione dettagliata delle specifiche attrezzature, con il rischio di tralasciarne qualcuna, si riporta di seguito la definizione di apparecchio di sollevamento tratta dalla ISO 4306:

**apparecchio di sollevamento:** apparecchio a funzionamento discontinuo, destinato a sollevare e movimentare nello spazio carichi sospesi mediante gancio o altri organi di presa.

Alcuni esempi di apparecchi di sollevamento di tipo fisso sono:



**Gru a ponte:** gru fissa o in grado di muoversi lungo vie di corsa avente almeno una trave prevalentemente orizzontale e provvista di almeno un meccanismo di sollevamento [EN 15011].

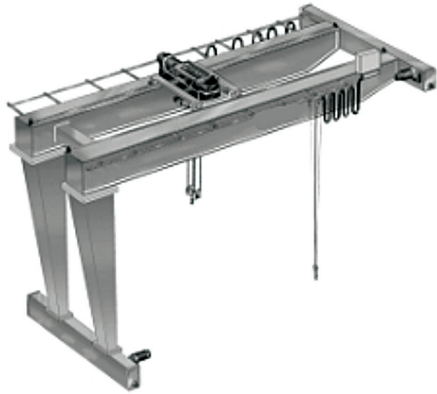


**Gru a bandiera del tipo a colonna:** gru in grado di ruotare su un pilastro fissato alla base di una fondazione, o fissata ad un pilastro che può ruotare nella sua fondazione [ISO 4306].

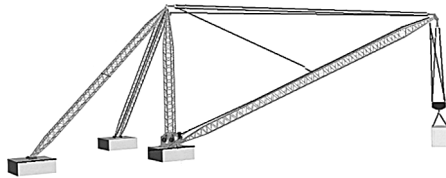
**Gru a bandiera del tipo a mensola:** gru fissata ad una parete [ISO 4306].

**Gru a bandiera del tipo a bicicletta:** gru in grado di muoversi su binari assicurati in posizione elevata ad una parete o ad una struttura portante [ISO 4306].

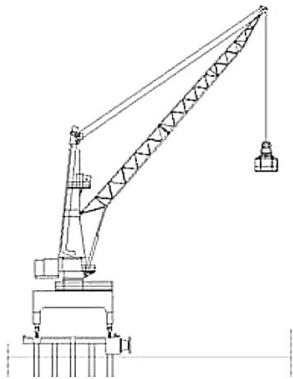
---



**Gru a cavalletto:** gru fissa o in grado di muoversi lungo vie di corsa / binari avente almeno una trave prevalentemente orizzontale sostenuta da almeno una gamba e dotata di almeno un meccanismo di sollevamento [EN 15011].



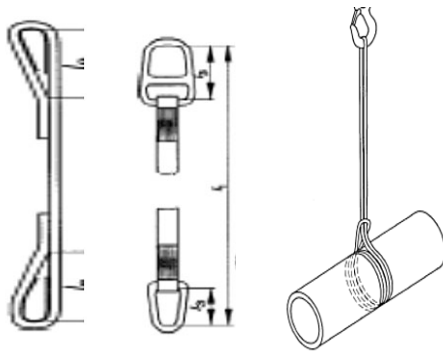
**Gru Derrick:** gru girevole con un braccio incernierato nella parte inferiore di un montante verticale che è supportato in alto e nella parte inferiore.  
(può presentarsi in installazione anche di tipo trasferibile)



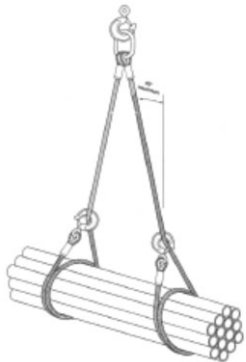
**Gru a braccio rotante:** gru motorizzata progettata per installazione permanente, montata in postazione fissa o libera di traslare su rotaie orizzontali, dotata di un braccio che può ruotare intorno all'asse verticale [EN14985].  
(solitamente utilizzata come gru da container nei porti o nei cantieri navali)

**accessori di sollevamento:** componenti o attrezzature non collegate alle macchine per il sollevamento, che consentono la presa del carico, disposti tra la macchina e il carico oppure sul carico stesso, oppure destinati a divenire parte integrante del carico e ad essere immessi sul mercato separatamente; anche le imbracature e le loro componenti sono considerate accessori di sollevamento [Direttiva 2006/42/CE].

Alcuni esempi di accessori di sollevamento [cfr. DG enterprise and industry, European Commission, Directive 2006/42/EC - Classification of equipment used for lifting loads with lifting machinery] sono:

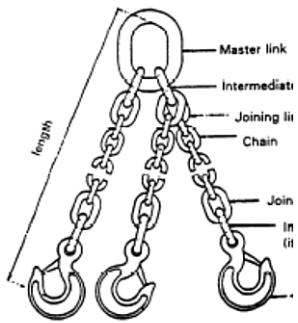


**Braca di nastro tessuto piatto:** braca flessibile consistente di un componente a nastro cucito, con o senza accessori (vedere prospetto 2) per il fissaggio di carichi al gancio di una gru o di un'altra apparecchiatura di sollevamento [EN 1492-1].



**Brache a fune di acciaio per usi generali nel sollevamento:** gruppo di componenti che include uno o più bracci singoli o una braca ad anello continuo destinata a una varietà di operazioni di sollevamento e non progettata per un'applicazione di sollevamento specifica [EN 13414-1].





**Brache di catena:** insieme di uno o più catene per fissare il carico al gancio di una gru o altro macchina di sollevamento.



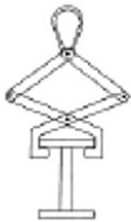
**Golfari:** occhielli destinati ad essere inseriti nel carico tramite filettatura per sollevarlo.



**Occhielli di corda :** occhielli destinati ad essere attaccati al elementi di costruzione prefabbricati per sollevarli.



**Gancio a C: dispositivo a** forma di 'C' utilizzato per il sollevamento di carichi cavi come ad es. bobine, tubi, ecc.



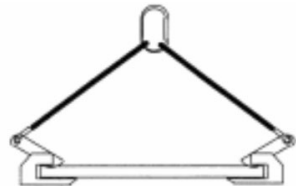
**Pinza:** dispositivo utilizzato per movimentare carichi mediante il serraggio su un parte specifica del carico - noto anche come pinza.



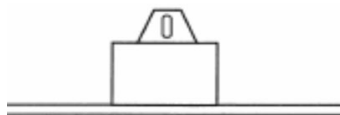
**Trave di sollevamento:** dispositivo composto da una o più parti attrezzati con punti di attacco per facilitare la movimentazione di carichi che necessitano di sostegno in più punti.



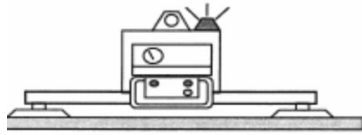
**Forche di sollevamento:** dispositivo composto da due o più bracci fissati ad un montante con una braccio superiore, essenzialmente per sollevare carichi pallettizzati o simili.



**Morse per piastre:** dispositivo non motorizzato utilizzato per movimentare piastre di acciaio mediante il loro serraggio tra mascelle.



**Magnete di sollevamento:** dispositivo in grado di originare una forza di presa, mantenimento e movimentazione di carichi, con proprietà ferromagnetiche, mediante un campo magnetico.

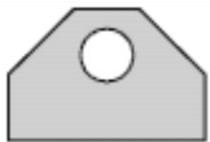


**Ventosa:** dispositivo che comprende una o più ventose operanti per vuoto.



**Dinamometro per il sollevamento (dinamometro):** dinamometro posto tra le macchine per il sollevamento ed il carico per indicare il peso del carico.

Di seguito sono, invece, riportati gli accessori di sollevamento che risultano integrati nel carico in modo permanente, ad es. mediante saldatura. Anche per questi è necessario prevedere un controllo d'integrità giornaliero da parte dell'imbracatore.



**Orecchio di sollevamento:** lamiera di acciaio con un foro destinata ad essere saldata ad un carico per sollevarlo.



**Occhielli di sollevamento:** occhielli destinati ad essere inseriti nel carico tramite saldatura per sollevarlo.



**Ancora di sollevamento:** dispositivo destinato ad essere integrato in una struttura (ad esempio una unità di cemento, pannello in cemento) per fornire un ancoraggio per sollevando la struttura.



**Blocchi d'angolo:** blocchi destinati a essere integrati nella ISO contenitori mediante saldatura per sollevarli.

**Occhielli per contenitore:** occhielli di sollevamento per la parte superiore del contenitore.

## DEFINIZIONI

Si riporta di seguito una schematica presentazione delle principali figure coinvolte nelle attività di controllo, manutenzione ed ispezione degli apparecchi di sollevamento , un elenco delle diverse tipologie di intervento che possono essere condotte sugli apparecchi di cui trattasi, prevalentemente in base alla frequenza degli stessi e la descrizione dei principali metodi di intervento.

**Le figure sotto descritte non devono necessariamente essere distinte tra loro: più controlli, infatti, possono essere eseguiti dalla stessa persona, purché in possesso di tutte le competenze specifiche per eseguirli, come previsto dall'art. 71 comma 8 lett. c). Si precisa inoltre che dette figure non devono essere appositamente reclutate dal datore di lavoro, ma possono coincidere, previo possesso dei requisiti necessari all'espletamento dei compiti previsti, con il personale in forza presso il datore di lavoro.**

**Questo anche in considerazione di quanto previsto dal combinato disposto degli articoli 69 e 71 comma 7 del D.Lgs. 81/08 e s.m.i. che prevede che il datore di lavoro assicuri una qualificazione del personale commisurata agli specifici rischi che le attrezzature di lavoro in uso presentano.**

Le definizioni sotto riportate sono riprese dalle norme tecniche di riferimento.

### METODO DI ISPEZIONE [ISO 9927]

#### **ESAME VISIVO:**

esame condotto allo scopo di individuare eventuali anomalie o scostamenti rispetto alle normali condizioni mediante controlli visivi, ad esempio un hammering test e misurazioni. Generalmente l'esame viene condotto senza smontare l'attrezzatura, a meno di particolari necessità che dovessero presentarsi.

#### **CONTROLLI NON DISTRUTTIVI:**

si fa riferimento ad esami quali liquidi penetranti, ultrasuoni, particelle magnetiche, radiografie, che potrebbero rendersi necessari a valle dell'esame visivo.

#### **TEST FUNZIONALI:**

riguardano i comandi, gli interruttori e gli indicatori. Per quanto concerne, invece, il sistema elettrico e/o idraulico il test va condotto, solo se necessario.

#### **TEST OPERATIVI:**

include prove con e senza carico e prove funzionali dei dispositivi limitatori ed indicatori.

**PROFILO DEL PERSONALE COINVOLTO NELLE ATTIVITÀ DI CONTROLLO**

**PITTOGRAMMA**

**PROFILO**



**CONDUTTORE DI GRU:**

(identificabile con l'operatore di cui all'art. 69 del D.Lgs. 81/08 e s.m.i.)  
 persona che fa funzionare la gru al fine di posizionare dei carichi. È responsabile della manovra corretta dell'attrezzatura. Deve essere adeguatamente addestrato per la specifica tipologia di gru ed avere una sufficiente conoscenza della gru, dei suoi comandi e dei suoi dispositivi di sicurezza. [EN 12480-1].



**IMBRACATORE:**

(identificabile con l'operatore di cui all'art. 69 del D.Lgs. 81/08 e s.m.i.)  
 responsabile dell'attacco e dello sgancio del carico al e dall'organo di presa della gru, così pure dell'utilizzo della corretta attrezzatura di sollevamento in conformità con la pianificazione della manovra per il buon posizionamento dei carichi. [EN 12480-1].



**PERSONALE DI MANUTENZIONE:**

[identificabile con l'operatore di cui all'art. 69 del D.Lgs. 81/08 e s.m.i. se specificatamente qualificato secondo quanto previsto all'art. 71 comma 7 lett. b)]  
 personale responsabile della manutenzione della gru e del suo sicuro e soddisfacente funzionamento. È tenuto ad effettuare ogni manutenzione necessaria. Deve avere piena familiarità con l'attrezzatura ed i rischi che essa presenta e con le procedure di intervento previste. [EN 12480-1].



**TECNICO ESPERTO:**

[identificabile con l'operatore di cui all'art. 69 del D.Lgs. 81/08 e s.m.i. se in possesso delle competenze necessarie come previsto all'art. 71 comma 8 lett. c)]  
 persona che, per la sua preparazione ed esperienza, possiede capacità e conoscenze nel campo delle gru e sufficiente familiarità con le principali regolamentazioni per poter determinare eventuali scostamenti dalle condizioni previste.[ISO 9927].



***Tutti i controlli condotti sull'attrezzatura devono essere riportati su apposito registro (di cui si riporta un fac simile nell'appendice B), ad eccezione di quelli giornalieri, per i quali è sufficiente la registrazione solo in caso in cui dovessero evidenziare eventuali difetti, al fine anche di ottemperare a quanto previsto dall'art. 71 comma 9 del D.Lgs. 81/08 e s.m.i. che prevede la registrazione dei risultati dei controlli condotti e la loro conservazione per almeno tre anni.***

## TIPOLOGIA DI CONTROLLO [ISO 9927:2013 e ISO 12482-1]

**ISPEZIONE GIORNALIERA:**

ispezione condotta giornalmente dal conduttore di gru o dall'imbracatore prima di iniziare le operazioni di sollevamento; consiste in un'ispezione visiva o in test funzionali.

**ISPEZIONE FREQUENTE:**

ispezione condotta sulla base della frequenza e della severità di utilizzo dell'attrezzatura e dell'ambiente di lavoro, entro intervalli di tempo non superiori a tre mesi (a meno di periodi di inattività).

**ISPEZIONE PERIODICA:**

ispezione condotta sulla base dell'ambiente di lavoro, della frequenza e della severità di utilizzo dell'attrezzatura, entro intervalli di tempo non superiori a 12 mesi (a meno di periodi di inattività).











Per completezza si riportano di seguito anche le definizioni relative a quei controlli che, perché effettuati con periodicità superiori ai 12 mesi o perché dettati da evenienze eccezionali che non rientrano nella normale manutenzione dell'attrezzatura, non sono declinati nel presente documento; si individuano inoltre le figure che dovrebbero svolgere questi controlli.

- **ISPEZIONE ECCEZIONALE:** *ispezione condotta a seguito di eventi eccezionali (condizioni ambientali estreme, terremoti, utilizzo in condizioni di sovraccarico, collisione con altre strutture), che risulta abbiano provocato danni alla gru, riparazioni a seguito di danneggiamenti o modifiche (della portata, della struttura portante o dei suoi componenti, del sistema di comando, ...). Tale ispezione è volta a garantire che non si verifichino scostamenti dalle condizioni di sicurezza della gru. Tale controllo dovrebbe essere condotto da un ispettore di gru<sup>2</sup>.*
- **VERIFICA SPECIALE:** *indagine approfondita volta a valutare la vita residua dell'attrezzatura, condotta da persona competente/ingegnere esperto<sup>3</sup>:*
  - *almeno dopo 10 anni dalla data di fabbricazione per gru a torre, gru mobili e gru caricatrici, oppure*
  - *almeno dopo 20 anni dalla data di fabbricazione per le altre tipologie di apparecchi di sollevamento, oppure*
  - *nei casi in cui si riveli un aumento della frequenza di malfunzionamenti della gru e dall'ispezione periodica risulti un significativo deterioramento della macchina, oppure*
  - *nel caso in cui il datore di lavoro acquisti una gru usata per la quale non risulta possibile stabilire il precedente regime di utilizzo (in tal caso tale controllo dovrà essere condotto al massimo entro 12 mesi dalla messa in servizio).*

2 Ispettore di gru: persona avente le conoscenze e l'esperienza necessarie per effettuare l'ispezione in conformità alle indicazioni fornite dalla EN 23814 della specifica gru a seguito di modifiche apportate alla stessa. Sono pertanto esclusi ispezioni e controlli effettuati dagli operatori e dal personale di manutenzione delle gru.










3 Persona competente/ingegnere esperto: soggetto con esperienza nella progettazione, costruzione e manutenzione di gru, sufficiente conoscenza di regolamenti e norme e degli strumenti necessari per condurre un'ispezione. Inoltre, la persona competente/ingegnere esperto è in grado di giudicare le condizioni di sicurezza della gru e decidere quali misure adottare per assicurare interventi sicuri [ISO 9927], fatte salve le disposizioni nazionali in materia degli Organi Competenti.

## SCHEDE PER LA DEFINIZIONE DI PIANI PER I CONTROLLI DI “APPARECCHI DI SOLLEVAMENTO MATERIALI DI TIPO FISSO”

| APPARECCHI DI SOLLEVAMENTO DI TIPO FISSO                 |   |                                 |   |   |                                 |  |   |   |  |
|--|---|---------------------------------|---|---|---------------------------------|--|---|---|--|
| OGGETTO DEL CONTROLLO                                    | TIPOLOGIA DI CONTROLLO  |                                 |   |   |                                 |  |   |   |  |
|  | Giornaliera   |                                 |   | Frequente   |                                 |  | Periodica   |   |  |
|  | Competenza  | Metodo                          | Finalità  | Competenza  | Metodo                          | Finalità   | Competenza  | Metodo  | Finalità   |
| Gru nel suo insieme                                      |    | Test funzionali ed esame visivo | Controlli generali della funzionalità e dell'assenza di rumorosità anomale, deformazioni ed usure |   |                                 |  |    | Test funzionali ed operativi                        | Controlli generali della funzionalità e dei dispositivi di sicurezza   |
| Segnali e pittogrammi<br>Cartelli e targhe               |    | Esame visivo                    | Controlli dell'integrità e della leggibilità  |   |                                 |  |    | Esame visivo  | Verifica della presenza e della leggibilità. Controllo dell'integrità e della pulizia  |
| Elementi strutturali<br>Saldature<br>Giunzioni bullonate |   |                                 |   |   |                                 |  |    | Esame visivo ed eventuali controlli non distruttivi | Controllo dell'assenza di cricche, deformazioni, usure e/o rotture, ossidazione, del grado di lubrificazione/ ingrassaggio e delle coppie di serraggio |
| Equipaggiamenti elettrici                                |  | Test funzionali                 | Controlli generali della funzionalità   |  | Test funzionali ed esame visivo | Controllo dell'efficienza e dell'integrità [controllare in particolare integrità cablaggi e collegamenti ed il mantenimento del grado di protezione appropriato]                                 |   |   |  |
| Equipaggiamenti idraulici                                |  | Test funzionali ed esame visivo | Controlli generali della funzionalità e dell'integrità delle tubazioni                            |  | Test funzionali ed esame visivo | Controllo dell'efficienza e dell'integrità [controllare in particolare: integrità valvole, tenuta cilindri, eventuali perdite di olio nel circuito, livello fluido nel serbatoio e stato filtri] |  | Test operativo                                      | Verifica della corretta taratura delle valvole   |





















**APPARECCHI DI SOLLEVAMENTO DI TIPO FISSO**











| OGGETTO DEL CONTROLLO  | TIPOLOGIA DI CONTROLLO   |                                 |   |   |                                 |   |  |   |   |
|--|--|---------------------------------|---|---|---------------------------------|---|--|---|---|
|  | Giornaliera  |                                 |   | Frequente   |                                 |   | Periodica  |   |   |
|  | Competenza   | Metodo                          | Finalità  | Competenza  | Metodo                          | Finalità  | Competenza   | Metodo  | Finalità  |
| Equipaggiamenti pneumatici   |   | Test funzionali                 | Controlli generali della funzionalità   |  | Test funzionali ed esame visivo | Controllo dell'efficienza e dell'integrità [controllare in particolare: integrità valvole, tenuta cilindri eventuali perdite nel circuito e stato filtri] |  |   |   |
| Dispositivi di comando e controllo (compresi pulsantiera a cavo, radiocomando, segnalazioni acustiche e luminose e arresto di emergenza) |   | Test funzionali                 | Controlli generali della funzionalità   |  | Test funzionali ed esame visivo | Controllo dell'efficienza, dell'integrità e della leggibilità dei comandi   |  |   |   |
| Posti di comando - cabine e relativi accessi   |   | Test funzionali ed esame visivo | Controllo della pulizia, dell'accessibilità e dell'integrità  |   |                                 |   |  |   |   |
| Limitatori di carico elettrici, elettronici ed idraulici (ove presenti)  |   | Test funzionali                 | Controllo efficienza  |   |                                 |   |   | Test operativi                                      | Controllo della corretta taratura e dell'integrità di sigilli e piombature (ove presenti)   |
| Ganci di sollevamento o organi di presa diversi dal gancio, purché siano parte integrante dell'attrezzatura di sollevamento <sup>4</sup> |  | Test funzionali                 | Controllo dell'efficienza dei dispositivi contro lo sganciamento accidentale o di ritenuta del carico in assenza di forza motrice |   |                                 |   |  | Esame visivo ed eventuali controlli non distruttivi | Verifica dell'assenza di usura, deformazioni, cricche ed altri difetti superficiali. Controllo dei dispositivi di sicurezza per ritenuta del carico in assenza di forza motrice |

<sup>4</sup> Per i controlli da eseguirsi su accessori di sollevamento, diversi da quelli forniti di serie con l'attrezzatura di sollevamento, si rimanda alle schede specifiche.















**APPARECCHI DI SOLLEVAMENTO DI TIPO FISSO**

| OGGETTO DEL CONTROLLO                |  | TIPOLOGIA DI CONTROLLO  |                 |  |   |                                 |   |   |   |   |
|--------------------------------------|--|---|-----------------|--|---|---------------------------------|---|---|---|---|
|                                      |  | Giornaliera   |                 |  | Frequente   |                                 |   | Periodica   |   |   |
|                                      |  | Competenza  | Metodo          | Finalità   | Competenza  | Metodo                          | Finalità  | Competenza  | Metodo  | Finalità  |
| Unità di rotazione (ove presente)    | Ralle/ meccanismi di rotazione               |   |                 |  |    | Test funzionali ed esame visivo | Controllo dell'assenza di rumorosità e del grado di lubrificazione/ingrassaggio |    | Esame visivo ed eventuali controlli non distruttivi | Controllo della presenza di giochi eccessivi, deformazioni, usure e/o rotture e delle coppie di serraggio   |
|                                      | Finecorsa di rotazione                       |    | Test funzionali | Controlli generali della funzionalità                                      |    | Test funzionali ed esame visivo | Controllo dell'efficienza e del grado di usura                                  |   |   |   |
|                                      | Freno di rotazione (ove presente)            |    | Test funzionali | Controlli generali della funzionalità                                      |    | Test funzionali                 | Controllo dell'efficienza di frenatura  |    | Test funzionali ed operativi ed esame visivo        | Controllo dell'efficienza e del grado di usura  |
|                                      | Motore/riduttore di rotazione (ove presente) |   |                 |  |    | Test funzionali ed esame visivo | Controllo dell'assenza di rumorosità e del grado di lubrificazione/ingrassaggio |    | Esame visivo ed esame visivo                        | Controllo della presenza di giochi eccessivi, disallineamenti, parti usurate e dello stato di conservazione dei cuscinetti  |
| Unità di sollevamento: Argano a fune | Motori di sollevamento                       |    | Test funzionali | Controlli generali della funzionalità e dell'assenza di rumorosità anomale |   |                                 |   |    | Test funzionali ed esame visivo                     | Controlli generali della funzionalità   |
|                                      | Giunti motore/riduttore                      |   |                 |  |  | Test funzionali ed esame visivo | Controllo dell'assenza di rumorosità e del grado di lubrificazione/ingrassaggio |  | Test funzionali ed esame visivo                     | Controllo della presenza di giochi eccessivi, disallineamenti, parti usurate, del grado di lubrificazione/ ingrassaggio e dello stato di conservazione dei cuscinetti |
|                                      | Freni di sollevamento e relative pulegge     |  | Test funzionali | Controlli generali della funzionalità                                      |  | Test funzionali                 | Controllo dell'efficienza di frenatura  |  | Test funzionali ed operativi ed esame visivo        | Controllo dell'efficienza e del grado di usura  |
|                                      | Riduttori di sollevamento                    |   |                 |  |  | Test funzionali ed esame visivo | Controllo dell'assenza di rumorosità e del grado di lubrificazione/ingrassaggio |  | Test funzionali ed esame visivo                     | Controllo della presenza di giochi eccessivi, disallineamenti, parti usurate, del grado di lubrificazione/ ingrassaggio e dello stato di conservazione dei cuscinetti |











**APPARECCHI DI SOLLEVAMENTO DI TIPO FISSO**

| OGGETTO DEL CONTROLLO                | TIPOLOGIA DI CONTROLLO |   |                 |   |   |  |   |  |  |
|--------------------------------------|------------------------|---|-----------------|---|---|--|---|--|--|
|                                      | Giornaliera            |   |                 | Frequente   |   |  | Periodica   |  |  |
|                                      | Competenza             | Metodo  | Finalità        | Competenza  | Metodo  | Finalità   | Competenza  | Metodo                                       | Finalità   |
| Unità di sollevamento: Argano a fune |                        |   |                 |    | Test funzionali ed esame visivo   | Controllo dell'assenza di rumorosità e del grado di lubrificazione/ingrassaggio          |    | Test funzionali ed operativi ed esame visivo | Controllo della presenza di giochi eccessivi, disallineamenti, parti usurate, del grado di lubrificazione/ingrassaggio e dello stato di conservazione dei cuscinetti |
|                                      |                        |   |                 |   |   |  |    | Test funzionali ed esame visivo              | Controllo del grado di usura, dell'efficienza del tamburo, della coppia di serraggio delle viti blocca fune e del grado di lubrificazione dei supporti               |
|                                      |                        |   |                 |    | Test funzionali   | Controllo dell'efficienza di frenatura   |    | Test funzionali ed operativi ed esame visivo | Controllo dell'efficienza e del grado di usura   |
|                                      |                        |   |                 |    | Esame visivo  | Controllo del grado di usura e della tenuta dei collegamenti                             |   |  |  |
|                                      |                        |   |                 |  | Test funzionali ed esame visivo   | Controllo dell'efficienza, del grado di usura e del grado di lubrificazione/ingrassaggio |   |  |  |
|                                      |                        |   |                 |   |   |  |  | Test operativi                               | Controllo efficienza   |
|                                      |                        |  | Test funzionali | Controlli generali della funzionalità   |  | Test funzionali ed esame visivo  | Controllo dell'efficienza e del grado di usura  |  |  |
















**APPARECCHI DI SOLLEVAMENTO DI TIPO FISSO**

| OGGETTO DEL CONTROLLO                   |  | TIPOLOGIA DI CONTROLLO  |                 |  |   |   |   |   |  |  |
|---|--|---|-----------------|--|---|---|---|---|--|--|
|   |  | Giornaliera   |                 |  | Frequente   |   |   | Periodica   |  |  |
|   |  | Competenza  | Metodo          | Finalità   | Competenza  | Metodo  | Finalità  | Competenza  | Metodo                                       | Finalità   |
| Unità di sollevamento:<br>Argano a fune | Finecorsa di sollevamento di emergenza, ove presente |   |                 |  |    | Test funzionali ed esame visivo                     | Controllo dell'efficienza e del grado di usura                                  |   |  |  |
|   | Funi di sollevamento                                 |    | Esame visivo    | Controllo dell'assenza di deformazioni apprezzabili                        |    | Esame visivo ed eventuali controlli non distruttivi | Controllo del grado di usura  |   |  |  |
|   | Pulegge e bozzelli                                   |   |                 |  |    | Test funzionali ed esame visivo                     | Controllo dell'efficienza e del grado di usura (in particolare della gola)      |   |  |  |
| Unità di sollevamento: Paranco a fune   | Motori di sollevamento                               |    | Test funzionali | Controlli generali della funzionalità e dell'assenza di rumorosità anomale |   |   |   |    | Test funzionali ed esame visivo              | Controlli generali della funzionalità  |
|   | Giunti motore/riduttore                              |   |                 |  |    | Test funzionali ed esame visivo                     | Controllo dell'assenza di rumorosità e del grado di lubrificazione/ingrassaggio |    | Test funzionali ed esame visivo              | Controllo della presenza di giochi eccessivi, disallineamenti, parti usurate, del grado di lubrificazione/ingrassaggio e dello stato di conservazione dei cuscinetti |
|   | Freni di sollevamento                                |  | Test funzionali | Controlli generali della funzionalità                                      |  | Test funzionali                                     | Controllo dell'efficienza di frenatura  |  | Test funzionali ed operativi ed esame visivo | Controllo dell'efficienza e del grado di usura   |
|   | Riduttori di sollevamento                            |   |                 |  |  | Test funzionali ed esame visivo                     | Controllo dell'assenza di rumorosità e del grado di lubrificazione/ingrassaggio |  | Test funzionali ed esame visivo              | Controllo della presenza di giochi eccessivi, disallineamenti, parti usurate, del grado di lubrificazione/ingrassaggio e dello stato di conservazione dei cuscinetti |
|   | Tamburi e guidafune                                  |   |                 |  |   |   |   |  | Test funzionali ed esame visivo              | Controllo del grado di usura, dell'efficienza del tamburo, della coppia di serraggio delle viti blocca fune e del grado di lubrificazione dei supporti               |













**APPARECCHI DI SOLLEVAMENTO DI TIPO FISSO**

| OGGETTO DEL CONTROLLO                 | TIPOLOGIA DI CONTROLLO   |   |                 |   |   |  |   |   |                                 |  |
|---------------------------------------|--|---|-----------------|---|---|--|---|---|---------------------------------|--|
|                                       | Giornaliera  |   |                 | Frequente   |   |  | Periodica   |   |                                 |  |
|                                       | Competenza   | Metodo  | Finalità        | Competenza  | Metodo  | Finalità   | Competenza  | Metodo  | Finalità                        |  |
| Unità di sollevamento: Paranco a fune | Elementi di fissaggio fune (capofissi, morsetti, spine e perni)  |   |                 |  | Esame visivo  | Controllo del grado di usura e della tenuta dei collegamenti                             |   |   |                                 |  |
|                                       | Pullegge di rinvio e/o bilancieri di equilibrio/compensazione e relativi perni   |   |                 |  | Test funzionali ed esame visivo   | Controllo dell'efficienza, del grado di usura e del grado di lubrificazione/ingrassaggio |   |   |                                 |  |
|                                       | Dispositivi di sicurezza di retroazione delle funzioni, ove presenti (es. controllo sovra-velocità nel sollevamento con variatore di frequenza - inverter) |   |                 |   |   |  |  | Test operativi  | Controllo efficienza            |  |
|                                       | Finecorsa di sollevamento di servizio  |    | Test funzionali | Controlli generali della funzionalità   |    | Test funzionali ed esame visivo  | Controllo dell'efficienza e del grado di usura                                      |   |                                 |  |
|                                       | Finecorsa di sollevamento di emergenza, ove presente   |   |                 |   |   | Test funzionali ed esame visivo  | Controllo dell'efficienza e del grado di usura                                      |   |                                 |  |
|                                       | Funi di sollevamento   |  | Esame visivo    | Controllo dell'assenza di deformazioni apprezzabili                                 |  | Esame visivo ed eventuali controlli non distruttivi                                      | Controllo del grado di usura  |   |                                 |  |
|                                       | Guidafune  |   |                 |   |   |  |   |  | Test funzionali ed esame visivo | Controllo del grado di usura, dell'efficienza del tamburo, della coppia di serraggio delle viti blocca fune e del grado di lubrificazione dei supporti |
|                                       | Pullegge e bozzelli  |   |                 |   |  | Test funzionali ed esame visivo  | Controllo dell'efficienza e del grado di usura (in particolare della gola)          |   |                                 |  |












**APPARECCHI DI SOLLEVAMENTO DI TIPO FISSO**

| OGGETTO DEL CONTROLLO                      |  | TIPOLOGIA DI CONTROLLO  |                 |  |   |   |   |   |   |   |                      |
|--|--|---|-----------------|--|---|---|---|---|---|---|----------------------|
|  |  | Giornaliera   |                 |  | Frequente   |   |   | Periodica   |   |   |                      |
|  |  | Competenza  | Metodo          | Finalità   | Competenza  | Metodo  | Finalità  | Competenza  | Metodo  | Finalità  |                      |
| Unità di sollevamento:<br>Paranco a fune   | Motori di sollevamento   |    | Test funzionali | Controlli generali della funzionalità e dell'assenza di rumorosità anomale |   |   |   |  | Test funzionali ed operativi ed esame visivo  | Controlli generali della funzionalità   |                      |
|  | Riduttori di sollevamento  |   |                 |  |    | Test funzionali ed esame visivo                     | Controllo dell'assenza di rumorosità e del grado di lubrificazione/ingrassaggio |  | Test funzionali ed esame visivo   | Controllo della presenza di giochi eccessivi, disallineamenti, parti usurate, del grado di lubrificazione/ ingrassaggio e dello stato di conservazione dei cuscinetti |                      |
| Unità di sollevamento:<br>Paranco a catena | Freni di sollevamento  |    | Test funzionali | Controlli generali della funzionalità                                      |    | Test funzionali                                     | Controllo dell'efficienza di frenatura  |  | Test funzionali ed operativi ed esame visivo  | Controllo dell'efficienza e del grado di usura  |                      |
|  | Noce di carico, guida catena e rinvi   |   |                 |  |    | Esame visivo  | Controllo del grado di usura e di lubrificazione                                |  | Test funzionali ed esame visivo   | Controllo del grado di usura, dell'efficienza del tamburo, della coppia di serraggio delle viti blocca fune e del grado di lubrificazione dei supporti                |                      |
|  | Elementi di fissaggio catena (capofissi, morsetti, spine e perni)  |   |                 |  |   | Esame visivo  | Controllo del grado di usura e della tenuta dei collegamenti                    |   |   |   |                      |
|  | Dispositivi di sicurezza di retroazione delle funzioni, ove presenti (es. controllo sovra-velocità nel sollevamento con variatore di frequenza - inverter) |   |                 |  |   |   |   |   |  | Test operativi  | Controllo efficienza |
|  | Fincorsa di sollevamento di servizio a frizione o elettrico (ove presente)   |  | Test funzionali | Controlli generali della funzionalità                                      |  | Test funzionali ed esame visivo                     | Controllo dell'efficienza e del grado di usura                                  |   |   |   |                      |
|  | Catene di sollevamento   |  | Esame visivo    | Controllo dell'assenza di deformazioni apprezzabili                        |  | Esame visivo ed eventuali controlli non distruttivi | Controllo del grado di usura  |   |   |   |                      |

**APPARECCHI DI SOLLEVAMENTO DI TIPO FISSO**
















| OGGETTO DEL CONTROLLO                            |                          | TIPOLOGIA DI CONTROLLO   |                 |  |   |                                 |   |   |  |   |
|--|--------------------------|--|-----------------|--|---|---------------------------------|---|---|--|---|
|  |                          | Giornaliera  |                 |  | Frequente   |                                 |   | Periodica   |  |   |
|  |                          | Competenza   | Metodo          | Finalità   | Competenza  | Metodo                          | Finalità  | Competenza  | Metodo                                       | Finalità  |
| Unità di sollevamento:<br>Paranco a catena       | Rocchetti e bozzelli     |  |                 |  |    | Esame visivo                    | Controllo del grado di usura e di lubrificazione                                |   |  |   |
| Unità di traslazione: Carrello elettrico bitrave | Motori di traslazione    |   | Test funzionali | Controlli generali della funzionalità e dell'assenza di rumorosità anomale |   |                                 |   |    | Test funzionali ed esame visivo              | Controlli generali della funzionalità   |
|  | Giunti motore/riduttore  |  |                 |  |    | Test funzionali ed esame visivo | Controllo dell'assenza di rumorosità e del grado di lubrificazione/ingrassaggio |    | Test funzionali ed esame visivo              | Controllo della presenza di giochi eccessivi, disallineamenti, parti usurate, del grado di lubrificazione/ ingrassaggio e dello stato di conservazione dei cuscinetti |
|  | Freni di traslazione     |  | Test funzionali | Controlli generali della funzionalità                                      |   | Test funzionali                 | Controllo dell'efficienza di frenatura  |   | Test funzionali ed operativi ed esame visivo | Controllo dell'efficienza e del grado di usura  |
|  | Riduttori di traslazione |  |                 |  |  | Test funzionali ed esame visivo | Controllo dell'assenza di rumorosità e del grado di lubrificazione/ingrassaggio |  |  | Controllo della presenza di giochi eccessivi, disallineamenti, parti usurate, del grado di lubrificazione/ ingrassaggio e dello stato di conservazione dei cuscinetti |
|  | Giunti riduttore/utenza  |  |                 |  |  | Test funzionali ed esame visivo | Controllo dell'assenza di rumorosità e del grado di lubrificazione/ingrassaggio |  | Test funzionali ed esame visivo              | Controllo della presenza di giochi eccessivi, disallineamenti, parti usurate, del grado di lubrificazione/ ingrassaggio e dello stato di conservazione dei cuscinetti |

**APPARECCHI DI SOLLEVAMENTO DI TIPO FISSO**
















| OGGETTO DEL CONTROLLO                            | TIPOLOGIA DI CONTROLLO   |   |                 |   |   |   |   |   |   |  |
|--|--|---|-----------------|---|---|---|---|---|---|--|
|  | Giornaliera  |   |                 | Frequente   |   |   | Periodica   |   |   |  |
|  | Competenza   | Metodo  | Finalità        | Competenza  | Metodo  | Finalità  | Competenza  | Metodo  | Finalità  |  |
| Unità di traslazione: Carrello elettrico bitrave | Alberi di trasmissione   |   |                 |  | Test funzionali ed esame visivo   | Controllo dell'assenza di rumorosità e del grado di lubrificazione/ingrassaggio |      | Test funzionali ed esame visivo   | Controllo della presenza di giochi eccessivi, disallineamenti, parti usurate, del grado di lubrificazione/ ingrassaggio e dello stato di conservazione dei cuscinetti |  |
|  | Ruote di traslazione<br>Corone e pignoni<br>Rulli di guida<br>Cuscinetti - Perni     |   |                 |  | Test funzionali ed esame visivo   | Controllo dell'assenza di rumorosità e del grado di lubrificazione/ingrassaggio |      | Test funzionali ed esame visivo   | Controllo della presenza di giochi eccessivi, disallineamenti, parti usurate, del grado di lubrificazione/ ingrassaggio e dello stato di conservazione dei cuscinetti |  |
|  | Ralle e meccanismi di rotazione  |   |                 |  | Test funzionali ed esame visivo   | Controllo dell'assenza di rumorosità e del grado di lubrificazione/ingrassaggio |      | Esame visivo ed eventuali controlli non distruttivi                                   | Controllo della presenza di giochi eccessivi, deformazioni, usure e/o rotture e delle coppie di serraggio   |  |
|  | Finecorsa di traslazione   |   | Test funzionali | Controlli generali della funzionalità   |   | Test funzionali ed esame visivo   | Controllo dell'efficienza e del grado di usura  |   |   |  |
|  | Interdizione, Anticollisione, Dispositivi antideragliamento, Anticaduta, Respingenti |  | Esame visivo    | Controllo integrità   |   |   |   |  | Test funzionali ed esame visivo   | Controllo dell'efficienza e del grado di usura |
|  | Accessi (scale, cancelletti e relativi interblocchi, ballatoi passerelle)            |   |                 |   |  | Test funzionali ed esame visivo   | Controlli generali della funzionalità degli interblocchi e dell'integrità degli accessi |   |   |  |










**APPARECCHI DI SOLLEVAMENTO DI TIPO FISSO**

| OGGETTO DEL CONTROLLO                              |  | TIPOLOGIA DI CONTROLLO  |                 |  |   |   |   |   |                                 |  |
|--|--|---|-----------------|--|---|---|---|---|---------------------------------|--|
|  |  | Giornaliera   |                 |  | Frequente   |   |   | Periodica   |                                 |  |
|  |  | Competenza  | Metodo          | Finalità   | Competenza  | Metodo  | Finalità  | Competenza  | Metodo                          | Finalità   |
| Unità di traslazione: Carrello elettrico monotrave | <b>Motori di traslazione</b>   |    | Test funzionali | Controlli generali della funzionalità e dell'assenza di rumorosità anomale |   |   |   |    | Test funzionali ed esame visivo | Controlli generali della funzionalità  |
|  | <b>Freni di traslazione</b>  |    | Test funzionali | Controlli generali della funzionalità                                      |    | Test funzionali                                     | Controllo dell'efficienza di frenatura  |    | Test funzionali ed esame visivo | Controllo dell'efficienza e del grado di usura   |
|  | <b>Riduttori di traslazione</b>  |   |                 |  |    | Test funzionali ed esame visivo                     | Controllo dell'assenza di rumorosità e del grado di lubrificazione/ingrassaggio |    | Test funzionali ed esame visivo | Controllo della presenza di giochi eccessivi, disallineamenti, parti usurate, del grado di lubrificazione/ingrassaggio e dello stato di conservazione dei cuscinetti |
|  | <b>Giunti riduttore/utenza</b>   |   |                 |  |    | Test funzionali ed esame visivo                     | Controllo dell'assenza di rumorosità e del grado di lubrificazione/ingrassaggio |    | Test funzionali ed esame visivo | Controllo della presenza di giochi eccessivi, disallineamenti, parti usurate, del grado di lubrificazione/ingrassaggio e dello stato di conservazione dei cuscinetti |
|  | <b>Albero di trasmissione</b>  |   |                 |  |   | Test funzionali                                     | Controllo dell'assenza di rumorosità e del grado di lubrificazione/ingrassaggio |   | Test funzionali ed esame visivo | Controllo della presenza di giochi eccessivi, disallineamenti, parti usurate, del grado di lubrificazione/ingrassaggio e dello stato di conservazione dei cuscinetti |
|  | <b>Ruote di traslazione<br/>Corone e pignoni<br/>Rulli di guida<br/>Cuscinetti - Perni</b> |   |                 |  |  | Test funzionali ed esame visivo                     | Controllo dell'assenza di rumorosità e del grado di lubrificazione/ingrassaggio |  | Test funzionali ed esame visivo | Controllo della presenza di giochi eccessivi, disallineamenti, parti usurate, del grado di lubrificazione/ingrassaggio e dello stato di conservazione dei cuscinetti |
|  | <b>Tiranti di collegamento struttura</b>   |  | Esame visivo    | Controllo dell'assenza di deformazioni apprezzabili                        |  | Esame visivo ed eventuali controlli non distruttivi | Controllo del grado di usura  |   |                                 |  |

**APPARECCHI DI SOLLEVAMENTO DI TIPO FISSO**

| OGGETTO DEL CONTROLLO                               |  | TIPOLOGIA DI CONTROLLO   |                 |  |   |                                 |   |   |                                 |  |
|---|--|--|-----------------|--|---|---------------------------------|---|---|---------------------------------|--|
|   |  | Giornaliera  |                 |  | Frequente   |                                 |   | Periodica   |                                 |  |
|   |  | Competenza   | Metodo          | Finalità   | Competenza  | Metodo                          | Finalità  | Competenza  | Metodo                          | Finalità   |
| Unità di traslazione: Carrello elettrico mono-trave | Finecorsa di traslazione   |   | Test funzionali | Controlli generali della funzionalità                                      |    | Test funzionali ed esame visivo | Controllo dell'efficienza e del grado di usura                                  |   |                                 |  |
|   | Interdizione, anticollisione, dispositivi antideragliamento, anticaduta, respingenti |   | Esame visivo    | Controllo integrità  |   |                                 |   |    | Test funzionali ed esame visivo | Controllo dell'efficienza e del grado di usura   |
| Unità di scorrimento: Ponte                         | Motori di scorrimento  |   | Test funzionali | Controlli generali della funzionalità e dell'assenza di rumorosità anomale |   |                                 |   |    | Test funzionali ed esame visivo | Controlli generali della funzionalità  |
|   | Giunti motore/riduttore  |  |                 |  |    | Test funzionali ed esame visivo | Controllo dell'assenza di rumorosità e del grado di lubrificazione/ingrassaggio |    | Test funzionali ed esame visivo | Controllo della presenza di giochi eccessivi, disallineamenti, parti usurate, del grado di lubrificazione/ingrassaggio e dello stato di conservazione dei cuscinetti |
|   | Freni di scorrimento   |  | Test funzionali | Controlli generali della funzionalità                                      |   | Test funzionali                 | Controllo dell'efficienza di frenatura  |   | Test funzionali ed esame visivo | Controllo dell'efficienza e del grado di usura   |
|   | Riduttori di scorrimento   |  |                 |  |  | Test funzionali ed esame visivo | Controllo dell'assenza di rumorosità e del grado di lubrificazione/ingrassaggio |  | Test funzionali ed esame visivo | Controllo della presenza di giochi eccessivi, disallineamenti, parti usurate, del grado di lubrificazione/ingrassaggio e dello stato di conservazione dei cuscinetti |
|   | Giunti riduttore/utenza  |  |                 |  |  | Test funzionali                 | Controllo dell'assenza di rumorosità e del grado di lubrificazione/ingrassaggio |  | Test funzionali ed esame visivo | Controllo della presenza di giochi eccessivi, disallineamenti, parti usurate, del grado di lubrificazione/ingrassaggio e dello stato di conservazione dei cuscinetti |

**APPARECCHI DI SOLLEVAMENTO DI TIPO FISSO**

| OGGETTO DEL CONTROLLO       | TIPOLOGIA DI CONTROLLO   |   |                 |   |   |   |   |   |  |  |
|-----------------------------|--|---|-----------------|---|---|---|---|---|--|--|
|                             | Giornaliera  |   |                 | Frequente   |   |   | Periodica   |   |  |  |
|                             | Competenza   | Metodo  | Finalità        | Competenza  | Metodo  | Finalità  | Competenza  | Metodo  | Finalità   |  |
| Unità di scorrimento: Ponte | Albero di trasmissione   |   |                 |  | Test funzionali   | Controllo dell'assenza di rumorosità e del grado di lubrificazione/ingrassaggio |      | Test funzionali ed esame visivo   | Controllo della presenza di giochi eccessivi, disallineamenti, parti usurate, del grado di lubrificazione/ingrassaggio e dello stato di conservazione dei cuscinetti |  |
|                             | Finecorsa di scorrimento, Anticollisione reciproci elettrici - elettronici/optometrici                     |  | Test funzionali | Controlli generali della funzionalità   |  | Test funzionali ed esame visivo   | Controllo dell'efficienza e del grado di usura  |   |  |  |
|                             | Interdizione, Anticollisione reciproci meccanici<br>Dispositivi antideragliamento, Anticaduta, Respingenti |  | Esame visivo    | Controllo integrità   |   |   |   |  | Test funzionali ed esame visivo  | Controllo dell'efficienza e del grado di usura |
|                             | Accessi (scale, cancelletti e relativi interblocchi, ballatoi, passerelle)                                 |   |                 |   |  | Test funzionali ed esame visivo   | Controlli generali della funzionalità degli interblocchi e dell'integrità degli accessi |   |  |  |

## PROCEDURE DI CONTROLLO PER APPARECCHI DI SOLLEVAMENTO MATERIALI DI TIPO FISSO


La parte che segue, ricalcando la strutture della parte generale, riporta più in dettaglio procedure e modalità di esecuzione per i controlli previsti per gli apparecchi di sollevamento di tipo fisso ritenuti più critici e/o complessi.

Si precisa che, trattandosi di attrezzature prive di manuale d'uso, deve presupporre che il datore di lavoro, ricorrendo eventualmente al supporto di un tecnico esperto o rivolgendosi ad officine autorizzate, abbia provveduto ad acquisire tutti i parametri necessari a garantire un uso ed una manutenzione sicuri dell'attrezzatura, ad es. reperendo diagrammi di portata, simboli e pittogrammi da apporre sulla macchina, valori delle coppie di serraggio degli elementi maggiormente critici, valori di taratura dei limitatori e delle principali valvole del circuito idraulico/pneumatico, i giochi ammissibili per ralle e meccanismi di rotazione, ecc.


A tali scopi un utile riferimento può essere rappresentato dai documenti sostitutivi consegnati a suo tempo all'ISPESL o all'ENPI per procedere all'omologazione delle attrezzature prodotte in serie immesse sul mercato prive di marcatura CE ovvero in data antecedente al 21 settembre 1996; ove, infatti, risultassero disponibili, sarebbe possibile da questi ricavare le informazioni essenziali a garantire un uso ed un controllo sicuri dell'attrezzatura di lavoro.

In particolare, per quanto riguarda la taratura delle valvole, nel caso in cui non risulti possibile reperire il compendio delle caratteristiche essenziali ed anche le officine autorizzate non riescano a definire un valore certo, si consiglia di procedere ad un abbattimento del 20% della portata nominale e con questa procedere alla corrispondente taratura delle valvole. A seguito della definizione della taratura delle valvole è necessario effettuare, ove non sia presente, la piombatura della valvola.



### Elementi strutturali - Saldature - Giunzioni bullonate

| Competenza  | Finalità  | Modalità esecutive   |
|---|---|--|
|  | <b>Controllo dell'assenza di cricche, deformazioni, usure e/o rotture, ossidazione, del grado di lubrificazione/ ingrassaggio e delle coppie di serraggio</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Le strutture metalliche, previa adeguata pulizia, vanno sottoposte, in particolare nelle zone soggette a contatti e/o strisciamenti, a scrupolosi controlli volti ad accertare l'assenza di ammaccature, piegature, deformazioni, allungamenti, rotture o altri danneggiamenti.</li> <li>Le staffe, costituite da piastre e perno, che formano elementi incernierati sono soggette ad usura, dovuta all'attrito radente nella zona di contatto. Provvedere ad una verifica dello stato di usura (riduzioni di sezione, presenza di incisioni o abrasioni, corrosioni, ossidazioni, scalfitture, perdita di protezione superficiale, ecc) onde valutare la necessità di procedere ad una loro sostituzione.</li> <li>Tutti i perni, le spine ad alta resistenza, gli spinotti e le relative sedi vanno attentamente controllati per verificare l'assenza di un'usura eccessiva (riduzioni di sezione, presenza di incisioni o abrasioni, corrosioni, ossidazioni, scalfitture, perdita di protezione superficiale, ecc) o deformazioni (ad es. ovalizzazioni dei fori). Verificare la presenza del bloccaggio assiale del perno.</li> <li>Le giunzioni bullonate portanti vanno controllate al fine di escludere allentamenti e particolari mancanti con chiave dinamometrica tarata, per accertare che non si siano verificati allentamenti.</li> <li>Verificare l'efficienza dell'ingrassatore e in generale il grado di lubrificazione.</li> <li>Procedere ad un esame visivo delle saldature e, qualora si ravvisino difetti, effettuare controlli non distruttivi adeguati al tipo di giunto e al difetto.</li> </ul> |


### Equipaggiamenti elettrici

| Competenza  | Finalità  | Modalità esecutive   |
|---|---|--|
|  | <b>Controllo dell'efficienza e dell'integrità [controllare in particolare integrità cablaggi e collegamenti ed il mantenimento del grado di protezione appropriato]</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Verificare l'integrità dei cablaggi e dei collegamenti elettrici, prestando particolare attenzione al deterioramento dell'isolamento, ai danni alle guaine, all'ossidazione dei contatti, allo stato del vano batterie ed all'efficienza dello stacca batterie (ove presenti).</li> <li>Verificare il mantenimento dell'appropriato grado di protezione dell'equipaggiamento elettrico.</li> <li>Verificare la funzionalità dei componenti elettronici nei differenti modi d'uso previsti.</li> <li>Verificare la presenza, l'integrità ed il corretto funzionamento della bolla di livello.</li> </ul> |


### Equipaggiamenti idraulici/pneumatici

| Competenza  | Finalità  | Modalità esecutive  |
|---|---|---|
|  | <b>Controllo dell'efficienza e dell'integrità [controllare in particolare: integrità valvole, tenuta cilindri, eventuali perdite di fluido nel circuito, livello fluido nel serbatoio e stato filtri]</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Verificare la tenuta dei cilindri, controllando in particolare l'assenza di eventuali perdite/trafilamenti di olio.</li> <li>Procedere ad un esame visivo volto ad appurare che non vi siano deformazioni, schiacciamenti, riparazioni con saldature per le tubazioni rigide e che non vi siano schiacciamenti, abrasioni e usura sul rivestimento per le tubazioni flessibili.</li> <li>Verificare che non vi siano perdite di fluido dal circuito idraulico/pneumatico.</li> <li>Verificare il livello dell'olio nel serbatoio e, ove necessario, procedere a necessari rabbocchi e controllare lo stato di deterioramento, di pulizia ed il grado di intasamento dei filtri.</li> <li>Verificare l'integrità delle valvole oleodinamiche.</li> <li>Verificare che, durante il normale funzionamento dell'attrezzatura, non si registrino surriscaldamenti del fluido (ad. es. con termometro a contatto) in base alle caratteristiche tecniche dello stesso.</li> <li>Controllare che la presenza di condensa all'interno di serbatoi di aria compressa non ne abbia compromesso lo stato di conservazione.</li> <li>Verificare l'assenza di rumorosità anomale nelle pompe, nei motori idraulici e nelle valvole.</li> </ul> |
|  | <b>Verificare la corretta taratura delle valvole</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Procedere alla verifica, mediante manometro, del valore di pressione corrispondente alla taratura stabilita.</li> </ul>  |


### Motore di sollevamento, di traslazione e di scorrimento





| Competenza  | Finalità                                     | Modalità esecutive  |
|---|--|---|
|  | <b>Controlli generali della funzionalità</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Controllare le aperture di ventilazione, onde verificare il regolare raffreddamento</li> <li>• Misurare la temperatura della carcassa, al fine di assicurare che il motore non vada in sovraccarico</li> <li>• Verificare l'isolamento, il collettore e le spazzole</li> <li>• Verificare l'assorbimento e la tensione, confrontandoli con i valori nominali indicati sulla targa del motore.</li> </ul> |






### Dispositivi di comando e di controllo

| Competenza  | Finalità   | Modalità esecutive   |
|---|--|--|
|  | <b>Controllo dell'efficienza, dell'integrità e della leggibilità dei comandi</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Controllare la leggibilità di simboli e pittogrammi apposti sui comandi</li> <li>• Verificare la coerenza tra la targhetta apposta sul comando e la manovra effettivamente eseguita</li> <li>• Verificare lo stato di conservazione della pulsantiera a cavo, con particolare attenzione all'integrità del cavo, e/o del radiocomando, ove presenti, controllando la funzionalità e l'efficienza di tutti i comandi e degli avvisatori luminosi (ove presenti)</li> <li>• Controllare l'efficienza dei comandi di traslazione, di arresto normale e di emergenza e/o del pulsante di STOP, verificando, per quest'ultimo, che la sua attivazione inibisca qualsiasi altro comando, a meno del suo riarmo.</li> <li>• Controllare la funzionalità e l'efficienza dei dispositivi indicatori, di illuminazione, di segnalazione acustica (ove presenti).</li> </ul> |

### Limitatori di carico elettrici, elettronici e idraulici




| Competenza  | Finalità   | Modalità esecutive   |
|---|--|--|
|  | <b>Controllo della corretta taratura e della presenza di sigilli e piombature (ove presenti)</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verificare il corretto intervento del limitatore (se presente) effettuando prove con carico nominale in tutte le configurazioni della gru o tutte le posizioni del carrello, ove è prevista dal diagramma di carico, appurando che la tolleranza d'intervento garantisca le previste condizioni di utilizzo con particolare riferimento alle eventuali diverse velocità di sollevamento. Un utile riferimento per il calcolo della tolleranza di intervento può essere desunto dalle specifiche norme tecniche di tipo C ovvero dalla EN 12077-2. Laddove l'installazione del limitatore è stata volontariamente eseguita dopo la messa in servizio della macchina i dati devono essere desunti dal manuale del componente di sicurezza.</li> </ul> |

| <b>Ralle/meccanismi di rotazione - Motore/Riduttore di rotazione (ove presente)</b>                          |   |   |   |
|--|---|---|---|
| <b>Competenza</b>  | <b>Finalità</b>   | <b>Modalità esecutive</b>   |   |
| <b>Unità di rotazione (ove presente)</b>   |    | <p><b>Controllo della presenza di giochi eccessivi, disallineamenti, parti usurate e/o rotte, dello stato di conservazione dei cuscinetti e delle coppie di serraggio</b></p>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verificare i giochi della ralla mediante prova con carico.</li> <li>• Controllare il contenimento dei giochi tra pignone e cremagliera nella rotazione mediante cilindri contrapposti</li> <li>• Controllare lo stato di usura (riduzioni di sezione, presenza di incisioni o abrasioni, corrosioni, ossidazioni, scalfitture, perdita di protezione superficiale, ecc) delle corone dentate dei pignoni.</li> <li>• Verificare, mediante chiave dinamometrica tarata, che non si siano verificati allentamenti</li> </ul>   |
|  | <b>Finecorsa di rotazione</b>   |   |   |
|  | <b>Competenza</b>   | <b>Finalità</b>   | <b>Modalità esecutive</b>   |
|  |    | <p><b>Controllo dell'efficienza</b></p>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verificare che la rotazione si arresti in sicurezza nella posizione prefissata</li> </ul>  |
| <b>Freno di rotazione</b>  |   |   |   |
| <b>Competenza</b>  | <b>Finalità</b>   | <b>Modalità esecutive</b>   |   |
|                             | <p><b>Controllo dell'efficienza di frenatura</b></p>                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verificare il corretto funzionamento del freno di rotazione: portando l'unità di rotazione al limite estremo della sua escursione, tramite i relativi comandi, e controllando che il movimento si arresti nella posizione prefissata.</li> </ul> |   |
| <b>Elementi di fissaggio - Pulegge di rinvio e/o bilancieri di equilibrio/compensazione e relativi perni</b> |   |   |   |
| <b>Competenza</b>  | <b>Finalità</b>   | <b>Modalità esecutive</b>   |   |
| <b>Unità di sollevamento</b>   |  | <p><b>Controllo dell'efficienza, del grado di usura e del grado di lubrificazione/ingrassaggio</b></p>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Procedere ad un controllo visivo di ogni singola puleggia in rotazione e constatarne la regolarità di funzionamento e la libera rotazione; se si riscontrano imperfezioni smontarla e verificare il relativo cuscinetto.</li> <li>• Controllare l'usura della gola.</li> <li>• Verificare che il livello di lubrificazione dei supporti corrisponda a quello stabilito</li> <li>• Le carrucole del bozzello possono essere facilmente controllate a vista osservando l'inclinazione a vuoto durante la corsa di salita e successiva discesa. Una notevole inclinazione del bozzello, prima da un lato e poi dall'altro della verticale, durante tali manovre evidenzia un eccessivo attrito delle carrucole per cui sarà necessario smontarle ed esaminare le superfici di strisciamento.</li> </ul> |






| Tamburi e guidafune <sup>5</sup>  |   |   |
|---|---|---|
| Competenza  | Finalità  | Modalità esecutive  |
|    | <b>Controllo del grado di usura, dell'efficienza del tamburo, della coppia di serraggio delle viti blocca fune e del grado di lubrificazione dei supporti</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Controllare che i guidafune siano liberi nel loro movimento di rotazione e che la fune possa scorrervi liberamente, appurando che non vi siano giochi eccessivi o movimenti a scatti.</li> <li>Controllare, con chiave dinamometrica tarata, la coppia di serraggio delle viti blocca fune, per accertare che non si siano verificati allentamenti</li> <li>Verificare che il livello di lubrificazione dei supporti corrisponda a quello stabilito</li> <li>Il tamburo, previa pulizia, va attentamente controllato verificando:                         <ul style="list-style-type: none"> <li>con chiave dinamometrica il serraggio delle viti dei morsetti di fissaggio fune e/o del cuneo</li> <li>lo stato di usura delle gole del tamburo.</li> <li>l'integrità della filettatura del tamburo, del guidafune, dei rulli e della molla dell'eventuale premifune.</li> <li>l'usura delle flange del tamburo.</li> </ul> </li> </ul>   |
| Pulegge e bozzelli  |   |   |
| Competenza  | Finalità  | Modalità esecutive  |
|    | <b>Controllo dell'efficienza e del livello di usura (in particolare della gola)</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Procedere ad un controllo visivo delle carrucole del bozzello, osservando l'inclinazione a vuoto durante la corsa di salita e successiva discesa. Una notevole inclinazione del bozzello, prima da un lato e poi dall'altro della verticale, durante tali manovre evidenzia un eccessivo attrito delle carrucole, per cui è necessario smontarle ed esaminare le superfici di strisciamento.</li> <li>Controllare l'usura della gola (riduzioni di sezione, presenza di incisioni o abrasioni, corrosioni, ossidazioni, scalfitture, perdita di protezione superficiale, ecc).</li> </ul>  |
| Freno di sollevamento   |   |   |
| Competenza  | Finalità  | Modalità esecutive  |
|    | <b>Controllo dell'efficienza di frenatura</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Controllare gli spazi di frenatura e di arresto durante il sollevamento verificando in particolare che, con carico, premendo il dispositivo di emergenza, non si verifichi la deriva incontrollata del carico.</li> <li>Controllare che durante le prove non si verifichino fenomeni di instabilità.</li> <li>Controllare che non si registrino rumorosità anomale o vibrazioni eccessive.</li> </ul>  |
|   | <b>Controllo dell'efficienza e del grado di usura</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Controllare l'usura e/o le alterazioni superficiali dei dischi frenanti</li> <li>Controllare l'efficienza degli attuatori a molla dei freni.</li> </ul>  |
| Finecorsa di sollevamento   |   |   |
| Competenza  | Finalità  | Modalità esecutive  |
|  | <b>Controllo dell'efficienza e del grado di usura</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Verificare lo stato di conservazione ed il corretto intervento del finecorsa di sollevamento mediante prova a vuoto.</li> <li>Verificare la corretta regolazione dei finecorsa di sollevamento, mediante prova a vuoto a diverse velocità, accertando:                         <ul style="list-style-type: none"> <li>che sia evitato il rischio di collisione del carico e/o del bozzello o di parti del paranco/argano contro la struttura della/e trave/i</li> <li>che il gancio (ed il suo filo inferiore) non si appoggi al pavimento, generando il bando delle funi</li> <li>che la regolazione del gancio nella posizione di massima discesa garantisca sempre almeno 2 spire di fune completamente avvolte sul tamburo (UNI EN 14492 Parti 1 e 2).</li> <li>Nel caso di finecorsa di emergenza, verificare la funzionalità dei sistemi a leva (ove presente) e che non vi siano grippaggi, incrostazioni, corrosioni ovvero procedere alla lubrificazione dei meccanismi.</li> </ul> </li> </ul> |




<sup>5</sup> Valido per argano e paranco a fune.












| <b>Giunti/Riduttore di sollevamento</b>  |   |   |                    |                                 |   |         |   |  |  |                                 |          |                  |                                       |                    |   |   |    |    |    |                |   |    |    |   |    |                |   |    |    |    |    |                |   |    |    |    |    |                                |   |    |    |   |    |                                |   |   |    |   |    |  |   |    |   |   |    |   |   |    |    |   |    |   |
|--|---|---|--------------------|---------------------------------|---|---------|---|--|--|---------------------------------|----------|------------------|---------------------------------------|--------------------|---|---|----|----|----|----------------|---|----|----|---|----|----------------|---|----|----|----|----|----------------|---|----|----|----|----|--------------------------------|---|----|----|---|----|--------------------------------|---|---|----|---|----|--|---|----|---|---|----|---|---|----|----|---|----|---|
| Competenza   | Finalità  | Modalità esecutive  |                    |                                 |   |         |   |  |  |                                 |          |                  |                                       |                    |   |   |    |    |    |                |   |    |    |   |    |                |   |    |    |    |    |                |   |    |    |    |    |                                |   |    |    |   |    |                                |   |   |    |   |    |  |   |    |   |   |    |   |   |    |    |   |    |   |
|   | <b>Controllo dell'assenza di rumorosità e del grado di lubrificazione/ingrassaggio</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Controllare eventuali rumorosità anomale dei riduttori.</li> <li>Controllare tramite l'indicatore di livello, ove presente, il corretto livello di lubrificante.</li> <li>Verificare che non vi siano perdite di fluido o evidente degrado dei componenti.</li> </ul>  |                    |                                 |   |         |   |  |  |                                 |          |                  |                                       |                    |   |   |    |    |    |                |   |    |    |   |    |                |   |    |    |    |    |                |   |    |    |    |    |                                |   |    |    |   |    |                                |   |   |    |   |    |  |   |    |   |   |    |   |   |    |    |   |    |   |
|   | <b>Controllo della presenza di giochi eccessivi, disallineamenti, parti usurate e dello stato di conservazione dei cuscinetti</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Controllare che non sussistano vibrazioni o rumorosità eccessive o anomale, fenomeni che comportano consumo dei denti o l'avaria di un cuscinetto.</li> <li>Verificare il corretto livello di lubrificazione dei supporti.</li> </ul>  |                    |                                 |   |         |   |  |  |                                 |          |                  |                                       |                    |   |   |    |    |    |                |   |    |    |   |    |                |   |    |    |    |    |                |   |    |    |    |    |                                |   |    |    |   |    |                                |   |   |    |   |    |  |   |    |   |   |    |   |   |    |    |   |    |   |
| <b>Funi/catene di sollevamento ed elementi di fissaggio</b>                        |   |   |                    |                                 |   |         |   |  |  |                                 |          |                  |                                       |                    |   |   |    |    |    |                |   |    |    |   |    |                |   |    |    |    |    |                |   |    |    |    |    |                                |   |    |    |   |    |                                |   |   |    |   |    |  |   |    |   |   |    |   |   |    |    |   |    |   |
| Competenza   | Finalità  | Modalità esecutive  |                    |                                 |   |         |   |  |  |                                 |          |                  |                                       |                    |   |   |    |    |    |                |   |    |    |   |    |                |   |    |    |    |    |                |   |    |    |    |    |                                |   |    |    |   |    |                                |   |   |    |   |    |  |   |    |   |   |    |   |   |    |    |   |    |   |
|  | <b>Controllo del grado di usura e di lubrificazione</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li><i>Per le catene:</i> evidenziare usura, pieghe, deformazioni, intagli, riduzione di sezione, allungamenti, con particolare attenzione alle zone di contatto tra le maglie, alle zone di contatto con le noci e con i rocchetti, nonché ai punti di fissaggio ai capocatena realizzati con spine. Procedere misurando con il calibro le dimensioni degli anelli per confrontare i valori rilevati con quelli riportati nel certificato della catena, ove disponibile, o individuati da tecnico esperto. Un utile riferimento per i controlli delle catene è rappresentato dalla norma UNI EN 818-7.<br/>Prestare particolare attenzione alle parti delle catene che sono a contatto con le noci e con i rocchetti, nonché ai punti di fissaggio ai capocatena realizzati con spine.</li> <li><i>Per le funi:</i> controllare lo stato di conservazione per valutarne l'eventuale degrado e risalire alle cause dello stesso, osservando con attenzione le parti della fune che si avvolgono sulle carrucole/pullegge e quelle in prossimità dei punti di fissaggio alle estremità. A tal fine un utile riferimento può essere rappresentato dalla norma UNIISO 4309, che offre anche criteri per valutare ed esprimere in percentuale quanto ricavato dall'ispezione, per es. il conteggio dei fili rotti, aspetto e/o misurazioni, la gravità del deterioramento siano valutate ed espressa in percentuale (per esempio: 20%, 40%, 60%, 80% o 100% o in parole: bassa, media, alta, molto alta o da scartare) e stabilire se una fune può rimanere in servizio in sicurezza oppure è necessario sostituirla immediatamente o entro uno specifico lasso di tempo. Si riporta di seguito una tabella estratta dalla UNI ISO 4309 che riporta esempi di indice di gravità e commenti sulla valutazione dello stato della fune:</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Esempio</th> <th colspan="3">Indice di gravità su metodi di deterioramento individuali [%]</th> <th rowspan="2">Indice di gravità combinato [%]</th> <th rowspan="2">COMMENTO</th> </tr> <tr> <th>Rotture dei fili</th> <th>Decremento del diametro<sup>a)</sup></th> <th>Corrosione esterna</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>0</td> <td>20</td> <td>20</td> <td>40</td> <td>Adatta all'uso</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>20</td> <td>20</td> <td>0</td> <td>40</td> <td>Adatta all'uso</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>20</td> <td>20</td> <td>20</td> <td>60</td> <td>Adatta all'uso</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>40</td> <td>20</td> <td>20</td> <td>80</td> <td>Ispezionare più frequentemente</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>40</td> <td>40</td> <td>0</td> <td>80</td> <td>Ispezionare più frequentemente</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>0</td> <td>80</td> <td>0</td> <td>80</td> <td>Considerare lo scarto se la riduzione del diametro è attribuito prevalentemente ad usura esterna</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>60</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>60</td> <td>Ispezionare più frequentemente (particolarmente alla ricerca di fili rotti)</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>60</td> <td>20</td> <td>0</td> <td>80</td> <td>Eeguire ispezioni più frequenti (specialmente per le rotture dei fili) e prepararsi per la sostituzione</td> </tr> </tbody> </table> <p style="font-size: small;">a) Considerarlo solo quando la fune scorre su pullegge e/o si avvolge su un tamburo ad avvolgimento su strato singolo.</p> <p>Per gli elementi di fissaggio: controllare il loro stato e provvedere alla loro sostituzione in caso essi presentino deformazioni, usura, tagli, riduzioni di sezione significative.</p> |                    |                                 |   | Esempio | Indice di gravità su metodi di deterioramento individuali [%] |  |  | Indice di gravità combinato [%] | COMMENTO | Rotture dei fili | Decremento del diametro <sup>a)</sup> | Corrosione esterna | 1 | 0 | 20 | 20 | 40 | Adatta all'uso | 2 | 20 | 20 | 0 | 40 | Adatta all'uso | 3 | 20 | 20 | 20 | 60 | Adatta all'uso | 4 | 40 | 20 | 20 | 80 | Ispezionare più frequentemente | 5 | 40 | 40 | 0 | 80 | Ispezionare più frequentemente | 6 | 0 | 80 | 0 | 80 | Considerare lo scarto se la riduzione del diametro è attribuito prevalentemente ad usura esterna | 7 | 60 | 0 | 0 | 60 | Ispezionare più frequentemente (particolarmente alla ricerca di fili rotti) | 8 | 60 | 20 | 0 | 80 | Eeguire ispezioni più frequenti (specialmente per le rotture dei fili) e prepararsi per la sostituzione |
| Esempio  | Indice di gravità su metodi di deterioramento individuali [%]   |   |                    | Indice di gravità combinato [%] | COMMENTO  |         |   |  |  |                                 |          |                  |                                       |                    |   |   |    |    |    |                |   |    |    |   |    |                |   |    |    |    |    |                |   |    |    |    |    |                                |   |    |    |   |    |                                |   |   |    |   |    |  |   |    |   |   |    |   |   |    |    |   |    |   |
|  | Rotture dei fili  | Decremento del diametro <sup>a)</sup>   | Corrosione esterna |                                 |   |         |   |  |  |                                 |          |                  |                                       |                    |   |   |    |    |    |                |   |    |    |   |    |                |   |    |    |    |    |                |   |    |    |    |    |                                |   |    |    |   |    |                                |   |   |    |   |    |  |   |    |   |   |    |   |   |    |    |   |    |   |
| 1  | 0   | 20  | 20                 | 40                              | Adatta all'uso  |         |   |  |  |                                 |          |                  |                                       |                    |   |   |    |    |    |                |   |    |    |   |    |                |   |    |    |    |    |                |   |    |    |    |    |                                |   |    |    |   |    |                                |   |   |    |   |    |  |   |    |   |   |    |   |   |    |    |   |    |   |
| 2  | 20  | 20  | 0                  | 40                              | Adatta all'uso  |         |   |  |  |                                 |          |                  |                                       |                    |   |   |    |    |    |                |   |    |    |   |    |                |   |    |    |    |    |                |   |    |    |    |    |                                |   |    |    |   |    |                                |   |   |    |   |    |  |   |    |   |   |    |   |   |    |    |   |    |   |
| 3  | 20  | 20  | 20                 | 60                              | Adatta all'uso  |         |   |  |  |                                 |          |                  |                                       |                    |   |   |    |    |    |                |   |    |    |   |    |                |   |    |    |    |    |                |   |    |    |    |    |                                |   |    |    |   |    |                                |   |   |    |   |    |  |   |    |   |   |    |   |   |    |    |   |    |   |
| 4  | 40  | 20  | 20                 | 80                              | Ispezionare più frequentemente  |         |   |  |  |                                 |          |                  |                                       |                    |   |   |    |    |    |                |   |    |    |   |    |                |   |    |    |    |    |                |   |    |    |    |    |                                |   |    |    |   |    |                                |   |   |    |   |    |  |   |    |   |   |    |   |   |    |    |   |    |   |
| 5  | 40  | 40  | 0                  | 80                              | Ispezionare più frequentemente  |         |   |  |  |                                 |          |                  |                                       |                    |   |   |    |    |    |                |   |    |    |   |    |                |   |    |    |    |    |                |   |    |    |    |    |                                |   |    |    |   |    |                                |   |   |    |   |    |  |   |    |   |   |    |   |   |    |    |   |    |   |
| 6  | 0   | 80  | 0                  | 80                              | Considerare lo scarto se la riduzione del diametro è attribuito prevalentemente ad usura esterna        |         |   |  |  |                                 |          |                  |                                       |                    |   |   |    |    |    |                |   |    |    |   |    |                |   |    |    |    |    |                |   |    |    |    |    |                                |   |    |    |   |    |                                |   |   |    |   |    |  |   |    |   |   |    |   |   |    |    |   |    |   |
| 7  | 60  | 0   | 0                  | 60                              | Ispezionare più frequentemente (particolarmente alla ricerca di fili rotti)                             |         |   |  |  |                                 |          |                  |                                       |                    |   |   |    |    |    |                |   |    |    |   |    |                |   |    |    |    |    |                |   |    |    |    |    |                                |   |    |    |   |    |                                |   |   |    |   |    |  |   |    |   |   |    |   |   |    |    |   |    |   |
| 8  | 60  | 20  | 0                  | 80                              | Eeguire ispezioni più frequenti (specialmente per le rotture dei fili) e prepararsi per la sostituzione |         |   |  |  |                                 |          |                  |                                       |                    |   |   |    |    |    |                |   |    |    |   |    |                |   |    |    |    |    |                |   |    |    |    |    |                                |   |    |    |   |    |                                |   |   |    |   |    |  |   |    |   |   |    |   |   |    |    |   |    |   |

Unità di sollevamento

| Noci di carico e rinvii   |  |  |
|---|--|--|
| Competenza  | Finalità   | Modalità esecutive   |
|    | <b>Controllo del grado di usura, dell'efficienza del tamburo, della coppia di serraggio delle viti blocca fune e del grado di lubrificazione dei supporti</b>          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verificare ogni singola noce e rocchetto di rinvio in rotazione, constatandone la regolarità di funzionamento e l'integrità meccanica.</li> <li>• Controllare l'usura delle spalle e degli alveoli delle noci.</li> <li>• Controllare che i rocchetti di rinvio dei bozzelli siano liberi nel loro movimento di rotazione.</li> </ul>   |
| Giunti motore/riduttore   |  |  |
| Competenza  | Finalità   | Modalità esecutive   |
|    | <b>Controllo dell'assenza di rumorosità e del grado di lubrificazione/ingrassaggio</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Controllare eventuali rumorosità anomale dei riduttori.</li> <li>• Controllare tramite l'indicatore di livello, ove presente, il corretto livello di lubrificante.</li> <li>• Verificare che non vi siano perdite di fluido o evidente degrado dei componenti.</li> </ul>   |
|    | <b>Controllo della presenza di giochi eccessivi, disallineamenti, parti usurate e dello stato di conservazione dei cuscinetti</b>                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Controllare che non sussistano vibrazioni o rumorosità eccessive o anomale, fenomeni che comportano consumo dei denti o l'avaria di un cuscinetto.</li> <li>• Verificare il corretto livello di lubrificazione dei supporti.</li> </ul>   |
| Ralle/Meccanismi di rotazione   |  |  |
| Competenza  | Finalità   | Modalità esecutive   |
|   | <b>Controllo della presenza di giochi eccessivi, disallineamenti, parti usurate e/o rotte, dello stato di conservazione dei cuscinetti e delle coppie di serraggio</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verificare i giochi della ralla mediante prova con carico.</li> <li>• Controllare il contenimento dei giochi tra pignone e cremagliera nella rotazione mediante cilindri contrapposti</li> <li>• Controllare lo stato di usura (riduzioni di sezione, presenza di incisioni o abrasioni, corrosioni, ossidazioni, scalfitture, perdita di protezione superficiale, ecc) delle corone dentate dei pignoni.</li> <li>• Verificare, mediante chiave dinamometrica tarata, che non si siano verificati allentamenti.</li> </ul>   |
| Finecorsa di traslazione  |  |  |
| Competenza  | Finalità   | Modalità esecutive   |
|  | <b>Controllo dell'efficienza e del grado di usura</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verificare lo stato di conservazione ed il corretto intervento del finecorsa, mediante prova a vuoto: portare l'unità di traslazione al limite estremo della sua escursione tramite i relativi comandi ed appurare che il movimento si arresti nella posizione prefissata, garantendo un adeguato "oltre corsa", prima di raggiungere gli arresti meccanici di estremità.</li> <li>• Controllare il posizionamento e l'efficienza dei riscontri meccanici di estremità corsa che vanno adeguati all'eventuale tamponamento in caso di mancato funzionamento dei finecorsa elettrici.</li> <li>• Assicurare l'adeguato posizionamento di eventuali dispositivi di pre-rallentamento nel caso di movimenti a due velocità, per evitare di raggiungere i riscontri di finecorsa di estremità alla massima velocità.</li> <li>• Verificare che, alla massima velocità, la regolazione dei finecorsa di traslazione sia tale da evitare urti o collisioni della gru o del carrello conto gli arresti meccanici.</li> </ul> |

















| Freno di traslazione   |  |  |
|--|--|--|
| Competenza   | Finalità   | Modalità esecutive   |
|         | <b>Controllo dell'efficienza di frenatura</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verificare il corretto funzionamento del freno di traslazione: portando l'unità di traslazione al limite estremo della sua escursione, tramite i relativi comandi, e controllando che il movimento si arresti nella posizione prefissata.</li> <li>• Verificare, mediante prova con carico, a seguito dell'azionamento dei finecorsa di estremità o dei dispositivi di anticollisione (ove previsti), non vi siano tamponamenti con gli arresti fissi o con le altre gru operanti sulla stessa via di corsa.</li> </ul>   |
| Ruote di traslazione - Corone e pignoni - Rulli di guida                                 |  |  |
| Competenza   | Finalità   | Modalità esecutive   |
|         | <b>Controllo dell'assenza di rumorosità e del grado di lubrificazione/ingrassaggio</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Controllare lo stato di usura delle eventuali corone dentate delle ruote e dei relativi pignoni</li> <li>• Controllare lo stato di usura dei bordini delle ruote di traslazione e scorrimento e delle fasce di rotolamento delle ruote stesse e degli eventuali rulli di guida</li> <li>• Controllare i cuscinetti di rotolamento che vanno sostituiti, ove si rilevassero rumorosità e/o attriti eccessivi, rotazione a "scatti", difficoltà e/o irregolari.</li> <li>• Verificare il diametro di rotolamento delle ruote motrici</li> <li>• Nei carrelli con barra di trasmissione, controllare i giochi nel calettamento tra ruota e barra e fra barra e riduttore; la presenza di gioco evidenzia la necessità di sostituire la barra e/o le ruote</li> <li>• Un utile riferimento per i controlli di cui sopra può essere rappresentato dalla norma EN 14492-1 / 2.</li> </ul> |
| Interdizione - Anticollisione - Dispositivi antideragliamento - Anticaduta - Respingenti |  |  |
| Competenza   | Finalità   | Modalità esecutive   |
|        | <b>Controllo dell'efficienza e del grado di usura</b>                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Controllare che gli arresti di estremità non siano deformati e non ci siano segni di cedimenti nel loro fissaggio alle strutture</li> <li>• Controllare che il respingente sia integro e ben fissato al suo supporto.</li> <li>• Controllare la carica di eventuali respingenti idrodinamici.</li> </ul>  |

## SCHEDE PER LA DEFINIZIONE DI PIANI PER I CONTROLLI DI “ACCESSORI DI SOLLEVAMENTO”


| ACCESSORI DI SOLLEVAMENTO  |   |                                 |  |   |              |   |   |   |   |
|--|---|---------------------------------|--|---|--------------|---|---|---|---|
| OGGETTO DEL CONTROLLO <sup>6</sup>   | TIPOLOGIA DI CONTROLLO  |                                 |  |   |              |   |   |   |   |
|  | Giornaliera   |                                 |  | Frequente   |              |   | Periodica   |   |   |
|  | Competenza  | Metodo                          | Finalità   | Competenza  | Metodo       | Finalità  | Competenza  | Metodo  | Finalità  |
| Segnali, pittogrammi e targhe  |    | Esame visivo                    | Controlli dell'integrità e della leggibilità   |   |              |   |    | Esame visivo  | Verifica della presenza e della leggibilità. Controllo dell'integrità e della pulizia.  |
| Elementi di sospensione (funi, brache, catene, manicotti, ecc.)                                  |    | Esame visivo                    | Controllo dell'assenza di deformazioni apprezzabili  |  | Esame visivo | Controllo del grado di usura e di lubrificazione                                    |   |   |   |
| Elementi di giunzione (campanelle, capicorda, grilli, perni, funi, bretelle ecc.)                |    | Esame visivo                    | Controllo dell'assenza di deformazioni apprezzabili e  |  | Esame visivo | Controllo dell'assenza di deformazioni, allungamenti, incisioni, abrasioni, cricche |   |   |   |
| Organi di presa (ganci, golfari, magneti, pinze, ecc.)   |  | Test funzionali ed esame visivo | Controllo efficienza dispositivi contro lo sganciamento accidentale o di ritenuta del carico in assenza di forza motrice |   |              |   |  | Esame visivo ed eventuali controlli non distruttivi | Verifica dell'assenza di usura, deformazioni, cricche ed altri difetti superficiali. Controllo dei dispositivi di sicurezza per ritenuta del carico in assenza di forza motrice                               |
| Elementi strutturali<br>Saldature<br>Giunzioni bullonate/ meccanismi di rotazione (ove presenti) |   |                                 |  |   |              |   |  | Esame visivo ed eventuali controlli non distruttivi | Controllo dell'assenza di cricche, deformazioni, usure e/o rotture, ossidazione, del grado di lubrificazione/ ingrassaggio e delle coppie di serraggio, controllo dello stato di conservazione dei cuscinetti |

<sup>6</sup> Gli elementi oggetto del controllo dipendono dalla tipologia di accessorio di sollevamento.


**ACCESSORI DI SOLLEVAMENTO**

| OGGETTO DEL CONTROLLO   | TIPOLOGIA DI CONTROLLO  |   |  |   |   |   |  |   |  |
|---|---|---|--|---|---|---|--|---|--|
|   | Giornaliera   |   |  | Frequente   |   |   | Periodica  |   |  |
|   | Competenza  | Metodo  | Finalità   | Competenza  | Metodo  | Finalità  | Competenza   | Metodo  | Finalità   |
| Pulsantiera di comando comprese segnalazioni acustiche e luminose (ove presenti). |  | Test funzionali   | Controlli generali della funzionalità              |  | Test funzionali ed esame visivo   | Controllo dell'efficienza, dell'integrità e della leggibilità dei comandi       |  |   |  |
| Motorizzazione (ove presente)   | Gruppo motorizzazione   |   |  |  | Test funzionali ed esame visivo   | Controllo dell'assenza di rumorosità e del grado di lubrificazione/ingrassaggio |   | Test funzionali ed esame visivo   | Controllo della presenza di giochi eccessivi, disallineamenti, parti usurate e dello stato di conservazione dei cuscinetti   |
|   | Giunti motore/riduttore   |   |  |  | Test funzionali   | Controllo dell'assenza di rumorosità e del grado di lubrificazione/ingrassaggio |   | Test funzionali ed esame visivo   | Controllo della presenza di giochi eccessivi, disallineamenti, parti usurate, del grado di lubrificazione/ingrassaggio e dello stato di conservazione dei cuscinetti |
|   | Riduttore   |   |  |  | Test funzionali ed esame visivo   | Controllo dell'assenza di rumorosità e del grado di lubrificazione/ingrassaggio |   | Test funzionali ed esame visivo   | Controllo della presenza di giochi eccessivi, disallineamenti, parti usurate, del grado di lubrificazione/ingrassaggio e dello stato di conservazione dei cuscinetti |
|   | Freno   |  | Test funzionali                                    | Controlli generali della funzionalità   |  | Test funzionali   | Controllo dell'efficienza di frenatura   |  | Test funzionali ed operativi ed esame visivo   |
| Equipaggiamenti (ove presenti)  | Equipaggiamenti elettrici   |  | Test funzionali<br>Test funzionali ed esame visivo | Controlli generali della funzionalità   |  | Test funzionali ed esame visivo   | Controllo dell'efficienza e dell'integrità [controllare in particolare integrità cablaggi e collegamenti ed il mantenimento del grado di protezione appropriato]                             |   |  |
|   | Equipaggiamenti idraulici/pneumatici  |  |  | Controlli generali della funzionalità e dell'integrità delle tubazioni              |  | Test funzionali ed esame visivo   | Controllo dell'efficienza e dell'integrità [controllare in particolare: integrità valvole, tenuta cilindri eventuali perdite di olio nel circuito, livello olio nel serbatoio, stato filtri] |  | Test operativo   |


## PROCEDURE DI CONTROLLO PER ACCESSORI DI SOLLEVAMENTO

| Elementi di sospensione (funi, brache, catene, manicotti, ecc.)                   |   |  |                    |                                 |  |         |   |  |  |                                 |          |                  |                                       |                    |   |   |    |    |    |                |   |    |    |   |    |                |   |    |    |    |    |                |   |    |    |    |    |                                |   |    |    |   |    |                                |   |   |    |   |    |  |   |    |   |   |    |   |   |    |    |   |    |  |
|---|---|--|--------------------|---------------------------------|--|---------|---|--|--|---------------------------------|----------|------------------|---------------------------------------|--------------------|---|---|----|----|----|----------------|---|----|----|---|----|----------------|---|----|----|----|----|----------------|---|----|----|----|----|--------------------------------|---|----|----|---|----|--------------------------------|---|---|----|---|----|--|---|----|---|---|----|---|---|----|----|---|----|--|
| Competenza  | Finalità  | Modalità esecutive   |                    |                                 |  |         |   |  |  |                                 |          |                  |                                       |                    |   |   |    |    |    |                |   |    |    |   |    |                |   |    |    |    |    |                |   |    |    |    |    |                                |   |    |    |   |    |                                |   |   |    |   |    |  |   |    |   |   |    |   |   |    |    |   |    |  |
|  | <b>Controllo del livello di usura e di lubrificazione</b>     | <ul style="list-style-type: none"> <li><i>Per le catene:</i> evidenziare usura, pieghe, deformazioni, intagli, riduzione di sezione, allungamenti, con particolare attenzione alle zone di contatto tra le maglie, alle zone di contatto con le noci e con i rocchetti, nonché ai punti di fissaggio ai capocateni realizzati con spine. Procedere misurando con il calibro le dimensioni degli anelli per confrontare i valori rilevati con quelli riportati nel certificato della catena, ove disponibile, o individuati da tecnico esperto. Un utile riferimento per i controlli delle catene è rappresentato dalla norma UNI EN 818-7</li> </ul> <p>Prestare particolare attenzione alle parti delle catene che sono a contatto con le noci e con i rocchetti, nonché ai punti di fissaggio ai capocateni realizzati con spine</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><i>Per le funi:</i> controllare lo stato di conservazione per valutarne l'eventuale degrado e risalire alle cause dello stesso, osservando con attenzione le parti della fune che si avvolgono sulle carrucole/pulegge e quelle in prossimità dei punti di fissaggio alle estremità. A tal fine un utile riferimento può essere rappresentato dalla norma UNIISO 4309, che offre anche criteri per valutare ed esprimere in percentuale quanto ricavato dall'ispezione, per es. il conteggio dei fili rotti, aspetto e/o misurazioni, la gravità del deterioramento siano valutate ed espressa in percentuale (per esempio: 20%, 40%, 60%, 80% o 100% o in parole: bassa, media, alta, molto alta o da scartare) e stabilire se una fune può rimanere in servizio in sicurezza oppure è necessario sostituirla immediatamente o entro uno specifico lasso di tempo. Si riporta di seguito una tabella estratta dalla UNI ISO 4309 che riporta esempi di indice di gravità e commenti sulla valutazione dello stato della fune:</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Esempio</th> <th colspan="3">Indice di gravità su metodi di deterioramento individuali [%]</th> <th rowspan="2">Indice di gravità combinato [%]</th> <th rowspan="2">COMMENTO</th> </tr> <tr> <th>Rotture dei fili</th> <th>Decremento del diametro <sup>a)</sup></th> <th>Corrosione esterna</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>0</td><td>20</td><td>20</td><td>40</td><td>Adatta all'uso</td></tr> <tr><td>2</td><td>20</td><td>20</td><td>0</td><td>40</td><td>Adatta all'uso</td></tr> <tr><td>3</td><td>20</td><td>20</td><td>20</td><td>60</td><td>Adatta all'uso</td></tr> <tr><td>4</td><td>40</td><td>20</td><td>20</td><td>80</td><td>Ispezionare più frequentemente</td></tr> <tr><td>5</td><td>40</td><td>40</td><td>0</td><td>80</td><td>Ispezionare più frequentemente</td></tr> <tr><td>6</td><td>0</td><td>80</td><td>0</td><td>80</td><td>Considerare lo scarto se la riduzione del diametro è attribuito prevalentemente ad usura esterna</td></tr> <tr><td>7</td><td>60</td><td>0</td><td>0</td><td>60</td><td>Ispezionare più frequentemente (particolarmente alla ricerca di fili rotti)</td></tr> <tr><td>8</td><td>60</td><td>20</td><td>0</td><td>80</td><td>Eseguire ispezioni più frequenti (specialmente per le rotture dei fili) e prepararsi per la sostituzione</td></tr> </tbody> </table> <p style="font-size: small; margin-top: 5px;">a) Considerarlo solo quando la fune scorre su pulegge e/o si avvolge su un tamburo ad avvolgimento su strato singolo.</p> |                    |                                 |  | Esempio | Indice di gravità su metodi di deterioramento individuali [%] |  |  | Indice di gravità combinato [%] | COMMENTO | Rotture dei fili | Decremento del diametro <sup>a)</sup> | Corrosione esterna | 1 | 0 | 20 | 20 | 40 | Adatta all'uso | 2 | 20 | 20 | 0 | 40 | Adatta all'uso | 3 | 20 | 20 | 20 | 60 | Adatta all'uso | 4 | 40 | 20 | 20 | 80 | Ispezionare più frequentemente | 5 | 40 | 40 | 0 | 80 | Ispezionare più frequentemente | 6 | 0 | 80 | 0 | 80 | Considerare lo scarto se la riduzione del diametro è attribuito prevalentemente ad usura esterna | 7 | 60 | 0 | 0 | 60 | Ispezionare più frequentemente (particolarmente alla ricerca di fili rotti) | 8 | 60 | 20 | 0 | 80 | Eseguire ispezioni più frequenti (specialmente per le rotture dei fili) e prepararsi per la sostituzione |
| Esempio   | Indice di gravità su metodi di deterioramento individuali [%] |  |                    | Indice di gravità combinato [%] | COMMENTO   |         |   |  |  |                                 |          |                  |                                       |                    |   |   |    |    |    |                |   |    |    |   |    |                |   |    |    |    |    |                |   |    |    |    |    |                                |   |    |    |   |    |                                |   |   |    |   |    |  |   |    |   |   |    |   |   |    |    |   |    |  |
|   | Rotture dei fili  | Decremento del diametro <sup>a)</sup>  | Corrosione esterna |                                 |  |         |   |  |  |                                 |          |                  |                                       |                    |   |   |    |    |    |                |   |    |    |   |    |                |   |    |    |    |    |                |   |    |    |    |    |                                |   |    |    |   |    |                                |   |   |    |   |    |  |   |    |   |   |    |   |   |    |    |   |    |  |
| 1   | 0   | 20   | 20                 | 40                              | Adatta all'uso   |         |   |  |  |                                 |          |                  |                                       |                    |   |   |    |    |    |                |   |    |    |   |    |                |   |    |    |    |    |                |   |    |    |    |    |                                |   |    |    |   |    |                                |   |   |    |   |    |  |   |    |   |   |    |   |   |    |    |   |    |  |
| 2   | 20  | 20   | 0                  | 40                              | Adatta all'uso   |         |   |  |  |                                 |          |                  |                                       |                    |   |   |    |    |    |                |   |    |    |   |    |                |   |    |    |    |    |                |   |    |    |    |    |                                |   |    |    |   |    |                                |   |   |    |   |    |  |   |    |   |   |    |   |   |    |    |   |    |  |
| 3   | 20  | 20   | 20                 | 60                              | Adatta all'uso   |         |   |  |  |                                 |          |                  |                                       |                    |   |   |    |    |    |                |   |    |    |   |    |                |   |    |    |    |    |                |   |    |    |    |    |                                |   |    |    |   |    |                                |   |   |    |   |    |  |   |    |   |   |    |   |   |    |    |   |    |  |
| 4   | 40  | 20   | 20                 | 80                              | Ispezionare più frequentemente   |         |   |  |  |                                 |          |                  |                                       |                    |   |   |    |    |    |                |   |    |    |   |    |                |   |    |    |    |    |                |   |    |    |    |    |                                |   |    |    |   |    |                                |   |   |    |   |    |  |   |    |   |   |    |   |   |    |    |   |    |  |
| 5   | 40  | 40   | 0                  | 80                              | Ispezionare più frequentemente   |         |   |  |  |                                 |          |                  |                                       |                    |   |   |    |    |    |                |   |    |    |   |    |                |   |    |    |    |    |                |   |    |    |    |    |                                |   |    |    |   |    |                                |   |   |    |   |    |  |   |    |   |   |    |   |   |    |    |   |    |  |
| 6   | 0   | 80   | 0                  | 80                              | Considerare lo scarto se la riduzione del diametro è attribuito prevalentemente ad usura esterna         |         |   |  |  |                                 |          |                  |                                       |                    |   |   |    |    |    |                |   |    |    |   |    |                |   |    |    |    |    |                |   |    |    |    |    |                                |   |    |    |   |    |                                |   |   |    |   |    |  |   |    |   |   |    |   |   |    |    |   |    |  |
| 7   | 60  | 0  | 0                  | 60                              | Ispezionare più frequentemente (particolarmente alla ricerca di fili rotti)                              |         |   |  |  |                                 |          |                  |                                       |                    |   |   |    |    |    |                |   |    |    |   |    |                |   |    |    |    |    |                |   |    |    |    |    |                                |   |    |    |   |    |                                |   |   |    |   |    |  |   |    |   |   |    |   |   |    |    |   |    |  |
| 8   | 60  | 20   | 0                  | 80                              | Eseguire ispezioni più frequenti (specialmente per le rotture dei fili) e prepararsi per la sostituzione |         |   |  |  |                                 |          |                  |                                       |                    |   |   |    |    |    |                |   |    |    |   |    |                |   |    |    |    |    |                |   |    |    |    |    |                                |   |    |    |   |    |                                |   |   |    |   |    |  |   |    |   |   |    |   |   |    |    |   |    |  |
|   |   | <ul style="list-style-type: none"> <li><i>Per gli elementi di fissaggio:</i> controllare il loro stato e provvedere alla loro sostituzione in caso essi presentino deformazioni, usura, tagli, riduzioni di sezione significative.</li> </ul>  |                    |                                 |  |         |   |  |  |                                 |          |                  |                                       |                    |   |   |    |    |    |                |   |    |    |   |    |                |   |    |    |    |    |                |   |    |    |    |    |                                |   |    |    |   |    |                                |   |   |    |   |    |  |   |    |   |   |    |   |   |    |    |   |    |  |


**Organi di presa (ganci, golfari, magneti, pinze, ecc.)**

| Competenza  | Finalità   | Modalità esecutive   |
|---|--|--|
|  | <b>Verifica dell'assenza di usura, deformazioni, cricche ed altri difetti superficiali. Controllo dei dispositivi di sicurezza per ritenuta del carico in assenza di forza motrice</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Le strutture metalliche, previa adeguata pulizia, vanno sottoposte , in particolare nelle zone soggette a contatti e/o strisciamenti, a scrupolosi controlli volti ad accertare l'assenza di ammaccature, piegature, deformazioni, allungamenti, rotture o altri danneggiamenti.</li> <li>Le staffe, costituite da piastre e perno, che formano elementi incernierati sono soggette ad usura, dovuta all'attrito radente nella zona di contatto. Provvedere ad una verifica dello stato di usura (riduzioni di sezione, presenza di incisioni o abrasioni, corrosioni, ossidazioni, scalfitture, perdita di protezione superficiale, ecc) onde valutare la necessità di procedere ad una loro sostituzione.</li> <li>Tutti i perni, le spine ad alta resistenza, gli spinotti e le relative sedi vanno attentamente controllati per verificare l'assenza di un'usura eccessiva (riduzioni di sezione, presenza di incisioni o abrasioni, corrosioni, ossidazioni, scalfitture, perdita di protezione superficiale, ecc) o deformazioni (ad es. ovalizzazioni dei fori). Verificare la presenza del bloccaggio assiale del perno.</li> <li>Le giunzioni bullonate portanti vanno controllate al fine di escludere allentamenti e particolari mancanti con chiave dinamometrica tarata, per accertare che non si siano verificati allentamenti.</li> <li>Verificare l'efficienza dell'ingrassatore e in generale il grado di lubrificazione.</li> <li>Procedere ad un esame visivo delle saldature e, qualora si ravvisino difetti effettuare controlli non distruttivi adeguati al tipo di giunto e al difetto</li> <li>Gli elementi di presa vanno controllati per verificare l'assenza di un'usura eccessiva che potrebbe provocare il rilascio/perdita del carico.</li> </ul> |



**Elementi strutturali - Saldature - Giunzioni bullonate - Meccanismi di rotazione (ove presenti)**

| Competenza   | Finalità   | Modalità esecutive  |
|--|--|---|
|  | <b>Controllo dell'assenza di cricche, deformazioni, usure e/o rotture, ossidazione, del grado di lubrificazione/ ingrassaggio e delle coppie di serraggio, controllo dello stato di conservazione dei cuscinetti</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Le strutture metalliche, previa adeguata pulizia, vanno sottoposte , in particolare nelle zone soggette a contatti e/o strisciamenti, a scrupolosi controlli volti ad accertare l'assenza di ammaccature, piegature, deformazioni, allungamenti, rotture o altri danneggiamenti.</li> <li>Le staffe, costituite da piastre e perno, che formano elementi incernierati sono soggette ad usura, dovuta all'attrito radente nella zona di contatto. Provvedere ad una verifica dello stato di usura (riduzioni di sezione, presenza di incisioni o abrasioni, corrosioni, ossidazioni, scalfitture, perdita di protezione superficiale, ecc) onde valutare la necessità di procedere ad una loro sostituzione.</li> <li>Tutti i perni, le spine ad alta resistenza, gli spinotti e le relative sedi vanno attentamente controllati per verificare l'assenza di un'usura eccessiva (riduzioni di sezione, presenza di incisioni o abrasioni, corrosioni, ossidazioni, scalfitture, perdita di protezione superficiale, ecc) o deformazioni (ad es. ovalizzazioni dei fori). Verificare la presenza del bloccaggio assiale del perno.</li> <li>Le giunzioni bullonate portanti vanno controllate al fine di escludere allentamenti e particolari mancanti con chiave dinamometrica tarata, per accertare che non si siano verificati allentamenti.</li> <li>Verificare l'efficienza dell'ingrassatore e in generale che il grado di lubrificazione sia corretto.</li> <li>Procedere ad un esame visivo delle saldature e, qualora si ravvisino difetti effettuare controlli non distruttivi adeguati al tipo di giunto e al difetto.</li> <li>Verificare i giochi della ralla mediante prova con carico.</li> <li>Controllare il contenimento dei giochi dei meccanismi di rotazione</li> <li>Controllare lo stato di usura (riduzioni di sezione, presenza di incisioni o abrasioni, corrosioni, ossidazioni, scalfitture, perdita di protezione superficiale, ecc) dei meccanismi di rotazione.</li> <li>Verificare, mediante chiave dinamometrica tarata, che non si siano verificati allentamenti.</li> </ul> |








### Equipaggiamenti elettrici

| Competenza  | Finalità  | Modalità esecutive  |
|---|---|---|
|  | <b>Controllo dell'efficienza e dell'integrità [controllare in particolare integrità cablaggi e collegamenti ed il mantenimento del grado di protezione appropriato]</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verificare l'integrità dei cablaggi e dei collegamenti elettrici, prestando particolare attenzione al deterioramento dell'isolamento, ai danni alle guaine, all'ossidazione dei contatti, allo stato del vano batterie ed all'efficienza dello stacca batterie.</li> <li>• Verificare il mantenimento dell'appropriato grado di protezione dell'equipaggiamento elettrico.</li> <li>• Verificare la funzionalità dei componenti elettronici nei differenti modi d'uso previsti.</li> <li>• Verificare la presenza, l'integrità ed il corretto funzionamento della bolla di livello.</li> <li>• Verificare l'efficienza di eventuali componenti ausiliari, quali fotocellule, lampade, sirene, encoder, ecc.</li> </ul> |

### Equipaggiamenti idraulici/pneumatici

| Competenza   | Finalità   | Modalità esecutive  |
|--|--|---|
|   | <b>Controllo dell'efficienza e dell'integrità [controllare in particolare: integrità valvole, tenuta cilindri, eventuali perdite di fluido nel circuito, livello fluido nel serbatoio, stato filtri]</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verificare la tenuta dei cilindri, controllando in particolare l'assenza di eventuali perdite/trafilamenti di olio.</li> <li>• Procedere ad un esame visivo volto ad appurare che non vi siano deformazioni, schiacciamenti, riparazioni con saldature per le tubazioni rigide e che non vi siano schiacciamenti, abrasioni e usura sul rivestimento per le tubazioni flessibili.</li> <li>• Verificare che non vi siano perdite di fluido dal circuito idraulico/pneumatico.</li> <li>• Verificare il livello dell'olio nel serbatoio e, ove necessario, procedere a necessari rabbocchi e controllare lo stato di deterioramento, di pulizia ed il grado di intasamento dei filtri.</li> <li>• Verificare l'integrità delle valvole oleodinamiche.</li> <li>• Verificare che, durante il normale funzionamento dell'attrezzatura, non si registrino surriscaldamenti del fluido (ad. es. con termometro a contatto) in base alle caratteristiche tecniche dello stesso.</li> <li>• Controllare che la presenza di condensa all'interno di serbatoi di aria compressa non ne abbia compromesso lo stato di conservazione.</li> <li>• Verificare l'assenza di rumorosità anomale nelle pompe, nei motori idraulici e nelle valvole.</li> </ul> |
|  | <b>Verificare la corretta taratura delle valvole</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Procedere alla verifica, mediante manometro, del valore di pressione corrispondente alla taratura stabilita.</li> </ul>  |



| Gruppo motorizzazione   |   |   |
|---|---|---|
| Competenza  | Finalità  | Modalità esecutive  |
|    | Controllo della presenza di giochi eccessivi, disallineamenti, parti usurate e/o rotte, dello stato di conservazione dei cuscinetti e delle coppie di serraggio | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verificare i giochi della ralla mediante prova con carico.</li> <li>• Controllare il contenimento dei giochi tra pignone e cremagliera nella rotazione mediante cilindri contrapposti</li> <li>• Controllare lo stato di usura (riduzioni di sezione, presenza di incisioni o abrasioni, corrosioni, ossidazioni, scalfitture, perdita di protezione superficiale, ecc) delle corone dentate dei pignoni.</li> <li>• Verificare, mediante chiave dinamometrica tarata, che non si siano verificati allentamenti</li> </ul> |
| Giunti motore/riduttore   |   |   |
| Competenza  | Finalità  | Modalità esecutive  |
|    | Controllo dell'assenza di rumorosità e della lubrificazione/ingrassaggio  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Controllare eventuali rumorosità anomale dei riduttori.</li> <li>• Controllare tramite l'indicatore di livello, ove presente, il corretto livello di lubrificante.</li> <li>• Verificare che non vi siano perdite di fluido o evidente degrado dei componenti.</li> </ul>  |
|    | Controllo della presenza di giochi eccessivi, disallineamenti, parti usurate e dello stato di conservazione dei cuscinetti                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Controllare che non sussistano vibrazioni o rumorosità eccessive o anomale, fenomeni che comportano consumo dei denti o l'avaria di un cuscinetto.</li> <li>• Verificare il corretto livello di lubrificazione dei supporti</li> </ul>   |
| Freno   |   |   |
| Competenza  | Finalità  | Modalità esecutive  |
|    | Controllo dell'efficienza di frenatura  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Controllare gli spazi di frenatura e di arresto durante il sollevamento verificando in particolare che, con carico, premendo il dispositivo di emergenza, non si verifichi la deriva incontrollata del carico.</li> <li>• Controllare che durante le prove non si verifichino fenomeni di instabilità.</li> <li>• Controllare che non si registrino rumorosità anomale o vibrazioni eccessive.</li> </ul>  |
|  | Controllo dell'efficienza e del grado di usura  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Controllare l'efficienza degli attuatori elettro-idraulici e/o elettro-magnetici dei freni a ceppi e/o a disco.</li> <li>• Verificare il corretto livello di olio nel freno (se idraulico)</li> <li>• Verificare l'usura delle pastiglie</li> </ul>  |
| Riduttore   |   |   |
| Competenza  | Finalità  | Modalità esecutive  |
|  | Controllo dell'assenza di rumorosità e del grado di lubrificazione/ingrassaggio   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Controllare eventuali rumorosità anomale dei riduttori.</li> <li>• Controllare tramite l'indicatore di livello, ove presente, il corretto livello di lubrificante.</li> <li>• Verificare che non vi siano perdite di fluido o evidente degrado dei componenti.</li> </ul>  |
|  | Controllo della presenza di giochi eccessivi, disallineamenti, parti usurate e dello stato di conservazione dei cuscinetti                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Controllare che non sussistano vibrazioni o rumorosità eccessive o anomale, fenomeni che comportano consumo dei denti o l'avaria di un cuscinetto.</li> <li>• Verificare il corretto livello di lubrificazione dei supporti</li> </ul>   |

Motorizzazione (ove presente)








## **APPENDICE A**

### **LISTE DI CONTROLLO PER APPARECCHI DI SOLLEVAMENTO DI TIPO FISSO E RELATIVI ACCESSORI DI SOLLEVAMENTO**

*Le check-list riportate di seguito riassumono, per ciascuna delle figure coinvolte nei controlli individuati nelle schede, le ispezioni suddivise in base alla periodicità con le quali sono effettuate (giornaliere, frequenti, periodiche).*

---

## LISTA DEI CONTROLLI A CARICO DEL CONDUTTORE DI GRU

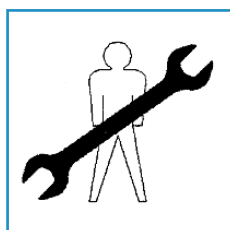
|   |  |
|---|--|
|  | <p><b>CONDUTTORE DI GRU:</b><br/>(identificabile con l'operatore di cui all'art. 69 del D.Lgs. 81/08 e s.m.i.)</p> <p>persona che fa funzionare la gru al fine di posizionare dei carichi. È responsabile della manovra corretta dell'attrezzatura. Deve essere adeguatamente addestrato per la specifica tipologia di gru ed avere una sufficiente conoscenza della gru, dei suoi comandi e dei suoi dispositivi di sicurezza. [EN 12480-1]</p> |
|---|--|

### ISPEZIONI GIORNALIERE

|   | Oggetto del controllo   | Modalità  | Esito |
|---|---|---|-------|
|   | Gru nel suo insieme   | Controlli generali della funzionalità e dell'assenza di rumorosità anomale, deformazioni ed usure                                 |       |
|   | Segnali e pittogrammi<br>Cartelli e targhe  | Controlli dell'integrità e della leggibilità  |       |
|   | Equipaggiamenti elettrici   | Controlli generali della funzionalità   |       |
|   | Equipaggiamenti idraulici   | Controlli generali della funzionalità e dell'integrità delle tubazioni  |       |
|   | Equipaggiamenti pneumatici  | Controlli generali della funzionalità   |       |
|   | Dispositivi di comando e controllo<br>(compresi pulsantiera a cavo, radiocomando, segnalazioni acustiche e luminose e arresto di emergenza) | Controlli generali della funzionalità   |       |
|   | Posti di comando – cabine e relativi accessi  | Controllo della pulizia, dell'accessibilità e dell'integrità  |       |
|   | Limitatori di carico  | Controllo efficienza  |       |
|   | Ganci di sollevamento o organi di presa diversi dal gancio, purché siano parte integrante dell'attrezzatura di sollevamento                 | Controllo dell'efficienza dei dispositivi contro lo sganciamento accidentale o di ritenuta del carico in assenza di forza motrice |       |
| Unità di rotazione                      | Freno di rotazione (ove presente)   | Controlli generali della funzionalità   |       |
|   | Finecorsa di rotazione.   | Controlli generali della funzionalità   |       |
| Unità di sollevamento: argano a fune    | Motori di sollevamento  | Controlli generali della funzionalità e dell'assenza di rumorosità anomale  |       |
|   | Freni di sollevamento e relative pulegge  | Controlli generali della funzionalità   |       |
|   | Finecorsa di sollevamento di servizio a frizione o elettrico (ove presente)   | Controlli generali della funzionalità   |       |
|   | Funi di sollevamento  | Controllo dell'assenza di deformazioni apprezzabili   |       |
| Unità di sollevamento: paranco a fune   | Motori di sollevamento del paranco a fune   | Controlli generali della funzionalità e dell'assenza di rumorosità anomale  |       |
|   | Freni di sollevamento   | Controlli generali della funzionalità   |       |
|   | Finecorsa di sollevamento di servizio del paranco a fune  | Controlli generali della funzionalità   |       |
|   | Funi di sollevamento  | Controllo dell'assenza di deformazioni apprezzabili   |       |
| Unità di sollevamento: paranco a catena | Motori di sollevamento  | Controlli generali della funzionalità e dell'assenza di rumorosità anomale  |       |
|   | Freni di sollevamento   | Controlli generali della funzionalità   |       |

| <b>ISPEZIONI GIORNALIERE</b>                              |  |   |              |
|---|--|---|--------------|
|   | <b>Oggetto del controllo</b>   | <b>Modalità</b>   | <b>Esito</b> |
| <b>Unità di sollevamento: paranco a catena</b>            | Finecorsa di sollevamento di servizio a frizione o elettrico (ove presente)                      | <b>Controlli generali della funzionalità</b>                                      |              |
|   | Catene di sollevamento   | <b>Controllo dell'assenza di deformazioni apprezzabili</b>                        |              |
| <b>Unità di traslazione: Carrello elettrico bitrave</b>   | Motori di traslazione  | <b>Controlli generali della funzionalità e dell'assenza di rumorosità anomale</b> |              |
|   | Freni di traslazione   | <b>Controlli generali della funzionalità</b>                                      |              |
|   | Finecorsa di traslazione   | <b>Controlli generali della funzionalità</b>                                      |              |
|   | Interdizione, Anticollisione, dispositivi antideragliamento, anticaduta, respingenti             | <b>Controllo integrità</b>  |              |
| <b>Unità di traslazione: Carrello elettrico monotrave</b> | Motori di traslazione  | <b>Controlli generali della funzionalità e dell'assenza di rumorosità anomale</b> |              |
|   | Freni di traslazione   | <b>Controlli generali della funzionalità</b>                                      |              |
|   | Tiranti di collegamento struttura  | <b>Controllo dell'assenza di deformazioni apprezzabili</b>                        |              |
|   | Finecorsa di traslazione   | <b>Controlli generali della funzionalità</b>                                      |              |
|   | Interdizione, Anticollisione, dispositivi antideragliamento, anticaduta, respingenti             | <b>Controllo integrità</b>  |              |
| <b>Unità di scorrimento: Ponte</b>                        | Motori di scorrimento del motore a ponte   | <b>Controlli generali della funzionalità e dell'assenza di rumorosità anomale</b> |              |
|   | Freni di scorrimento del ponte   | <b>Controlli generali della funzionalità</b>                                      |              |
|   | Finecorsa di scorrimento, Anticollisione reciproci elettrici – elettronici/optometrici del ponte | <b>Controlli generali della funzionalità</b>                                      |              |
|   | Interdizione, Anticollisione, dispositivi antideragliamento, anticaduta, respingenti             | <b>Controllo integrità</b>  |              |
| <b>Accessori di Sollevamento</b>                          | Segnali, pittogrammi e targhe  | <b>Controllo integrità e leggibilità</b>  |              |
|   | Pulsantiera di comando comprese segnalazioni acustiche e luminose (ove presenti)                 | <b>Controlli generali della funzionalità</b>                                      |              |
|   | Freno (ove presente)   | <b>Controlli generali della funzionalità</b>                                      |              |
|   | Equipaggiamenti elettrici (ove presenti)   | <b>Controlli generali della funzionalità</b>                                      |              |
|   | Equipaggiamenti idraulici/pneumatici (ove presenti)  | <b>Controlli generali della funzionalità e dell'integrità delle tubazioni</b>     |              |

## LISTA DEI CONTROLLI A CARICO DEL PERSONALE DI MANUTENZIONE



**PERSONALE DI MANUTENZIONE:**

[identificabile con l'operatore di cui all'art. 69 del D.Lgs. 81/08 e s.m.i. se specificatamente qualificato secondo quanto previsto all'art. 71 comma 7 lett. b)]

personale responsabile della manutenzione della gru e del suo sicuro e soddisfacente funzionamento. È tenuto ad effettuare ogni manutenzione necessaria. Deve avere piena familiarità con l'attrezzatura ed i rischi che essa presenta e con le procedure di intervento previste. [EN 12480-1].

### ISPEZIONI FREQUENTI

| Oggetto del controllo  | Modalità   | Esito  |
|--|--|--|
| Equipaggiamenti elettrici  | Controllo dell'efficienza e dell'integrità [controllare in particolare integrità cablaggi e collegamenti ed il mantenimento del grado di protezione appropriato]                                 |  |
| Equipaggiamenti idraulici  | Controllo dell'efficienza e dell'integrità [controllare in particolare: integrità valvole, tenuta cilindri, eventuali perdite di olio nel circuito, livello fluido nel serbatoio e stato filtri] |  |
| Equipaggiamenti pneumatici   | Controllo dell'efficienza e dell'integrità [controllare in particolare: integrità valvole, tenuta cilindri eventuali perdite nel circuito e stato filtri]  |  |
| Dispositivi di comando e controllo (compresi pulsantiera a cavo, radiocomando, segnalazioni acustiche e luminose e arresto di emergenza) | Controllo dell'efficienza, dell'integrità e della leggibilità dei comandi  |  |
| Unità di rotazione   | Ralle/ meccanismi di rotazione   | Controllo dell'assenza di rumorosità e del grado di lubrificazione/ingrassaggio          |
|  | Finecorsa di rotazione.  | Controllo dell'efficienza e del grado di usura   |
|  | Freno di rotazione (ove presente)  | Controllo dell'efficienza di frenatura   |
|  | Motore/riduttore di rotazione (ove presente)   | Controllo dell'assenza di rumorosità e del grado di lubrificazione/ingrassaggio          |
| Unità di sollevamento: argano a fune   | Giunti motore/riduttore  | Controllo dell'assenza di rumorosità e del grado di lubrificazione/ingrassaggio          |
|  | Riduttore di sollevamento  | Controllo dell'assenza di rumorosità e del grado di lubrificazione/ingrassaggio          |
|  | Giunti riduttore/utenza  | Controllo dell'assenza di rumorosità e del grado di lubrificazione/ingrassaggio          |
|  | Finecorsa di sollevamento di servizio a frizione o elettrico (ove presente)  | Controllo dell'efficienza e del grado di usura   |
|  | Finecorsa di sollevamento di emergenza, ove presente   | Controllo dell'efficienza e del grado di usura   |
|  | Freni di sollevamento e relative pulegge   | Controllo dell'efficienza di frenatura   |
|  | Elementi di fissaggio fune (capofissi, - morsetti, spine e perni)  | Controllo del grado di usura e della tenuta dei collegamenti                             |
|  | Pulegge di rinvio e/o bilancieri di equilibrio/compensazione e relativi perni  | Controllo dell'efficienza, del grado di usura e del grado di lubrificazione/ingrassaggio |
|  | Freno di emergenza e relativi dispositivi di controllo (encoder, finecorsa centrifugo, finecorsa controllo gioco, centralina idraulica, ecc.)  | Controllo dell'efficienza di frenatura   |
| Unità di sollevamento: paranco a fune  | Giunti motore/riduttore  | Controllo dell'assenza di rumorosità e del grado di lubrificazione/ingrassaggio          |
|  | Riduttore di sollevamento  | Controllo dell'assenza di rumorosità e del grado di lubrificazione/ingrassaggio          |
|  | Freni di sollevamento  | Controllo dell'efficienza di frenatura   |



**ISPEZIONI FREQUENTI**

|  | Oggetto del controllo  | Modalità   | Esito |
|--|--|--|-------|
| Unità di sollevamento: paranco a fune              | Elementi di fissaggio fune (capofissi, morsetti, spine e perni)                      | Controllo del grado di usura e della tenuta dei collegamenti                             |       |
|  | Pulegge di rinvio e/o bilancieri di equilibrio/compensazione e relativi perni        | Controllo dell'efficienza, del grado di usura e del grado di lubrificazione/ingrassaggio |       |
|  | Finecorsa di sollevamento di servizio  | Controllo dell'efficienza e del grado di usura   |       |
|  | Finecorsa di sollevamento di emergenza, ove presente                                 | Controllo dell'efficienza e del grado di usura   |       |
| Unità di sollevamento: paranco a catena            | Riduttori di sollevamento  | Controllo dell'assenza di rumorosità e del grado di lubrificazione/ingrassaggio          |       |
|  | Freni di sollevamento  | Controllo dell'efficienza di frenatura   |       |
|  | Noce di carico, guida catena e rinvii  | Controllo del grado di usura e di lubrificazione   |       |
|  | Elementi di fissaggio fune (capofissi, morsetti, spine e perni)                      | Controllo del grado di usura e della tenuta dei collegamenti                             |       |
|  | Finecorsa di sollevamento di servizio a frizione o elettrico (ove presente)          | Controllo dell'efficienza e del grado di usura   |       |
|  | Rocchetti e bozzelli   | Controllo del grado di usura e di lubrificazione   |       |
| Unità di traslazione: Carrello elettrico bitrave   | Giunti motore/riduttore  | Controllo dell'assenza di rumorosità e del grado di lubrificazione/ingrassaggio          |       |
|  | Freni di traslazione   | Controllo dell'efficienza di frenatura   |       |
|  | Riduttori di traslazione   | Controllo dell'assenza di rumorosità e del grado di lubrificazione/ingrassaggio          |       |
|  | Giunti riduttore/utenza  | Controllo dell'assenza di rumorosità e del grado di lubrificazione/ingrassaggio          |       |
|  | Alberi di trasmissione   | Controllo dell'assenza di rumorosità e del grado di lubrificazione/ingrassaggio          |       |
|  | Ruote di traslazione<br>Corone e pignoni<br>Rulli di guida<br>Cuscinetti - Perni     | Controllo dell'assenza di rumorosità e del grado di lubrificazione/ingrassaggio          |       |
|  | Ralle e meccanismi di rotazione  | Controllo dell'assenza di rumorosità e del grado di lubrificazione/ingrassaggio          |       |
|  | Finecorsa di traslazione   | Controllo dell'efficienza e del grado di usura   |       |
|  | Accessi (scale, cancelletti e relativi interblocchi, ballatoi, passerelle)           | Controlli generali della funzionalità degli interblocchi e dell'integrità degli accessi  |       |
|  | Interdizione, Anticollisione, dispositivi antideragliamento, anticaduta, respingenti | Controllo integrità  |       |
| Unità di traslazione: Carrello elettrico monotrave | Freni di traslazione   | Controllo dell'efficienza di frenatura   |       |
|  | Riduttori di traslazione   | Controllo dell'assenza di rumorosità e del grado di lubrificazione/ingrassaggio          |       |
|  | Giunti riduttore/utenza  | Controllo dell'assenza di rumorosità e del grado di lubrificazione/ingrassaggio          |       |
|  | Albero di trasmissione   | Controllo dell'assenza di rumorosità e del grado di lubrificazione/ingrassaggio          |       |
|  | Ruote di traslazione<br>Corone e pignoni<br>Rulli di guida<br>Cuscinetti - Perni     | Controllo dell'assenza di rumorosità e del grado di lubrificazione/ingrassaggio          |       |
|  | Finecorsa di traslazione   | Controllo dell'efficienza e del grado di usura   |       |

**ISPEZIONI FREQUENTI**

|                                    | <b>Oggetto del controllo</b>  | <b>Modalità</b>   | <b>Esito</b> |
|------------------------------------|---|---|--------------|
| <b>Unità di scorrimento: Ponte</b> | Giunti motore/riduttore   | <b>Controllo dell'assenza di rumorosità e del grado di lubrificazione/ingrassaggio</b>  |              |
|                                    | Freni di scorrimento  | <b>Controllo dell'efficienza di frenatura</b>   |              |
|                                    | Riduttori di scorrimento  | <b>Controllo dell'assenza di rumorosità e del grado di lubrificazione/ingrassaggio</b>  |              |
|                                    | Giunti riduttore/utenza   | <b>Controllo dell'assenza di rumorosità e del grado di lubrificazione/ingrassaggio</b>  |              |
|                                    | Albero di trasmissione  | <b>Controllo dell'assenza di rumorosità e del grado di lubrificazione/ingrassaggio</b>  |              |
|                                    | Fincorsa di scorrimento, anticollisione reciproci elettrici – elettronici/optometrici | <b>Controllo dell'efficienza e del grado di usura</b>   |              |
|                                    | Accessi (scale, cancelletti e relativi interblocchi, ballatoi, passerelle)            | <b>Controlli generali della funzionalità degli interblocchi e dell'integrità degli accessi</b>  |              |
| <b>Accessori di Sollevamento</b>   | Pulsantiera di comando comprese segnalazioni acustiche e luminose (ove presenti)      | <b>Controllo dell'efficienza, dell'integrità e della leggibilità dei comandi</b>  |              |
|                                    | Gruppo motorizzazione (ove presente)  | <b>Controllo dell'assenza di rumorosità e del grado di lubrificazione/ingrassaggio</b>  |              |
|                                    | Giunti motore/riduttore (ove presenti)  | <b>Controllo dell'assenza di rumorosità e del grado di lubrificazione/ingrassaggio</b>  |              |
|                                    | Riduttore (ove presente)  | <b>Controllo dell'assenza di rumorosità e del grado di lubrificazione/ingrassaggio</b>  |              |
|                                    | Freno (ove presente)  | <b>Controlli dell'efficienza di frenatura</b>   |              |
|                                    | Equipaggiamenti elettrici (ove presenti)  | <b>Controllo dell'efficienza e dell'integrità [controllare in particolare integrità cablaggi e collegamenti ed il mantenimento del grado di protezione appropriato]</b>                               |              |
|                                    | Equipaggiamenti idraulici/pneumatici (ove presenti)                                   | <b>Controllo dell'efficienza e dell'integrità [controllare in particolare: integrità valvole, tenuta cilindri, eventuali perdite di olio nel circuito, livello olio nel serbatoio e stato filtri]</b> |              |

|                   |  |
|-------------------|--|
| Data di controllo |  |
| Prossima scadenza |  |

**ISPEZIONI PERIODICHE**

| <b>Oggetto del controllo</b>                                     | <b>Modalità</b>                              | <b>Esito</b> |
|--|--|--------------|
| Motori di sollevamento dell'argano a fune                        | <b>Controlli generali della funzionalità</b> |              |
| Motori di sollevamento del paranco a fune o a catena             | <b>Controlli generali della funzionalità</b> |              |
| Motori di traslazione del carrello elettrico bitrave o monotrave | <b>Controlli generali della funzionalità</b> |              |
| Motori di scorrimento del ponte                                  | <b>Controlli generali della funzionalità</b> |              |

|                   |  |
|-------------------|--|
| Data di controllo |  |
| Prossima scadenza |  |

## LISTA DEI CONTROLLI A CARICO DEL TECNICO ESPERTO



### TECNICO ESPERTO:

[identificabile con l'operatore di cui all'art. 69 del D.Lgs. 81/08 e s.m.i. se in possesso delle competenze necessarie come previsto all'art. 71 comma 8 lett. c)]

persona che, per la sua preparazione ed esperienza, possiede capacità e conoscenze nel campo delle gru e sufficiente familiarità con le principali regolamentazioni per poter determinare eventuali scostamenti dalle condizioni previste.[ISO 9927].

### ISPEZIONI FREQUENTI

| Oggetto del controllo  | Modalità   | Esito  |
|--|--|--|
| Funi di sollevamento dell'argano a fune                            | Controllo del grado di usura   |  |
| Pulegge e bozzelli dell'argano a fune                              | Controllo dell'efficienza e del grado di usura (in particolare della gola)         |  |
| Funi di sollevamento del paranco a fune                            | Controllo del grado di usura   |  |
| Pulegge e bozzelli del paranco a fune                              | Controllo dell'efficienza e del grado di usura (in particolare della gola)         |  |
| Catene di sollevamento del paranco a catena                        | Controllo del grado di usura   |  |
| Tiranti di collegamento struttura del carrello elettrico monotrave | Controllo del grado di usura   |  |
| Accessori di Sollevamento  | Elementi di sospensione (funi, brache catene, manicotti, ecc.)                     | Controllo del grado di usura e di lubrificazione                               |
|  | Elementi di giunzione (campanelle, capicorda, grilli, perni, funi, bretelle, ecc.) | Controllo assenza di deformazioni, allungamenti, incisioni, abrasioni, cricche |

|                   |  |
|-------------------|--|
| Data di controllo |  |
| Prossima scadenza |  |

### ISPEZIONI PERIODICHE

| Oggetto del controllo   | Modalità  | Esito |
|---|---|-------|
| Gru nel suo insieme   | Controlli generali della funzionalità e dei dispositivi di sicurezza  |       |
| Segnali e pittogrammi<br>Cartelli e targhe  | Verifica della presenza e della leggibilità.<br>Controllo dell'integrità e della pulizia  |       |
| Elementi strutturali<br>Saldature<br>Giunzioni bullonate  | Controllo dell'assenza di cricche, deformazioni, usure e/o rotture, ossidazione, del grado di lubrificazione/ ingrassaggio e delle coppie di serraggio                          |       |
| Equipaggiamenti idraulici   | Verifica della corretta taratura delle valvole  |       |
| Limitatori di carico elettrici, elettronici ed idraulici (ove presenti)   | Controllo della corretta taratura e dell'integrità di sigilli e piombature (ove presenti)   |       |
| Ganci di sollevamento o organi di presa diversi dal gancio, purché siano parte integrante dell'attrezzatura di sollevamento | Verifica dell'assenza di usura, deformazioni, cricche ed altri difetti superficiali. Controllo dei dispositivi di sicurezza per ritenuta del carico in assenza di forza motrice |       |

| ISPEZIONI PERIODICHE                    |  |  |       |
|---|--|--|-------|
|   | Oggetto del controllo  | Modalità   | Esito |
| Unità di rotazione                      | Ralle/ meccanismi di rotazione   | Controllo della presenza di giochi eccessivi, deformazioni, usure e/o rotture e delle coppie di serraggio  |       |
|   | Freno di rotazione (ove presente)  | Controllo dell'efficienza e del grado di usura   |       |
|   | Motore/riduttore di rotazione (ove presente)   | Controllo della presenza di giochi eccessivi, disallineamenti, parti usurate e dello stato di conservazione dei cuscinetti   |       |
| Unità di sollevamento: argano a fune    | Giunti motore/riduttore  | Controllo della presenza di giochi eccessivi, disallineamenti, parti usurate, del livello di lubrificazione/ingrassaggio e dello stato di conservazione dei cuscinetti |       |
|   | Freni di sollevamento e relative pulegge   | Controllo dell'efficienza e del grado di usura   |       |
|   | Riduttori di sollevamento  | Controllo della presenza di giochi eccessivi, disallineamenti, parti usurate, del grado di lubrificazione/ingrassaggio e dello stato di conservazione dei cuscinetti   |       |
|   | Giunti riduttore/utenza  | Controllo della presenza di giochi eccessivi, disallineamenti, parti usurate, del livello di lubrificazione/ingrassaggio e dello stato di conservazione dei cuscinetti |       |
|   | Tamburi e guidafune  | Controllo del grado di usura, dell'efficienza del tamburo, della coppia di serraggio delle viti blocca fune e del grado di lubrificazione dei supporti                 |       |
|   | Freno di emergenza e relativi dispositivi di controllo (encoder, finecorsa centrifugo, finecorsa controllo gioco, centralina idraulica, ecc.)              | Controllo dell'efficienza e del grado di usura   |       |
|   | Dispositivi di sicurezza di retroazione delle funzioni, ove presenti (es. controllo sovra-velocità nel sollevamento con variatore di frequenza - inverter) | Controllo efficienza   |       |
| Unità di sollevamento: paranco a fune   | Giunti motore/riduttore  | Controllo della presenza di giochi eccessivi, disallineamenti, parti usurate, del grado di lubrificazione/ ingrassaggio e dello stato di conservazione dei cuscinetti  |       |
|   | Freni di sollevamento  | Controllo della presenza di giochi eccessivi, disallineamenti, parti usurate, del grado di lubrificazione/ ingrassaggio e dello stato di conservazione dei cuscinetti  |       |
|   | Tamburi e guidafune  | Controllo del grado di usura, dell'efficienza del tamburo, della coppia di serraggio delle viti blocca fune e del grado di lubrificazione dei supporti                 |       |
|   | Dispositivi di sicurezza di retroazione delle funzioni, ove presenti (es. controllo sovra-velocità nel sollevamento con variatore di frequenza - inverter) | Controllo efficienza   |       |
|   | Guidafune  | Controllo del grado di usura, dell'efficienza del tamburo, della coppia di serraggio delle viti blocca fune e del grado di lubrificazione dei supporti                 |       |
| Unità di sollevamento: paranco a catena | Riduttori di sollevamento  | Controllo della presenza di giochi eccessivi, disallineamenti, parti usurate, del grado di lubrificazione/ingrassaggio e dello stato di conservazione dei cuscinetti   |       |
|   | Freni di sollevamento  | Controllo dell'efficienza e del grado di usura   |       |
|   | Noce di carico, guida catena e rinvii  | Controllo del grado di usura, dell'efficienza del tamburo, della coppia di serraggio delle viti blocca fune e del grado di lubrificazione dei supporti                 |       |
|   | Dispositivi di sicurezza di retroazione delle funzioni, ove presenti (es. controllo sovra-velocità nel sollevamento con variatore di frequenza - inverter) | Controllo efficienza   |       |

ISPEZIONI PERIODICHE

|  | Oggetto del controllo   | Modalità  | Esito |
|--|---|---|-------|
| Unità di traslazione: Carrello elettrico bitrave   | Giunti motore/riduttore   | Controllo della presenza di giochi eccessivi, disallineamenti, parti usurate, del grado di lubrificazione/ingrassaggio e dello stato di conservazione dei cuscinetti  |       |
|  | Freni di traslazione  | Controllo dell'efficienza e del grado di usura  |       |
|  | Riduttori di traslazione  | Controllo della presenza di giochi eccessivi, disallineamenti, parti usurate, del grado di lubrificazione/ ingrassaggio e dello stato di conservazione dei cuscinetti |       |
|  | Giunti riduttore/utenza   | Controllo della presenza di giochi eccessivi, disallineamenti, parti usurate, del grado di lubrificazione/ingrassaggio e dello stato di conservazione dei cuscinetti  |       |
|  | Alberi di trasmissione  | Controllo della presenza di giochi eccessivi, disallineamenti, parti usurate, del grado di lubrificazione/ ingrassaggio e dello stato di conservazione dei cuscinetti |       |
|  | Ruote di traslazione<br>Corone e pignoni<br>Rulli di guida<br>Cuscinetti - Perni              | Controllo della presenza di giochi eccessivi, disallineamenti, parti usurate, del grado di lubrificazione/ingrassaggio e dello stato di conservazione dei cuscinetti  |       |
|  | Ralle e meccanismi di rotazione   | Controllo della presenza di giochi eccessivi, deformazioni, usure e/o rotture e delle coppie di serraggio   |       |
|  | Interdizione,<br>Anticollisione,<br>Dispositivi antideragliamento,<br>Anticaduta, Respingenti | Controllo dell'efficienza e del grado di usura  |       |
| Unità di traslazione: Carrello elettrico monotrave | Freni di traslazione  | Controllo dell'efficienza e del grado di usura  |       |
|  | Riduttori di traslazione  | Controllo della presenza di giochi eccessivi, disallineamenti, parti usurate, del grado di lubrificazione/ingrassaggio e dello stato di conservazione dei cuscinetti  |       |
|  | Giunti riduttore/utenza   | Controllo della presenza di giochi eccessivi, disallineamenti, parti usurate, del grado di lubrificazione/ ingrassaggio e dello stato di conservazione dei cuscinetti |       |
|  | Albero di trasmissione  | Controllo della presenza di giochi eccessivi, disallineamenti, parti usurate, del grado di lubrificazione/ingrassaggio e dello stato di conservazione dei cuscinetti  |       |
|  | Ruote di traslazione<br>Corone e pignoni<br>Rulli di guida<br>Cuscinetti - Perni              | Controllo della presenza di giochi eccessivi, disallineamenti, parti usurate, del grado di lubrificazione/ ingrassaggio e dello stato di conservazione dei cuscinetti |       |
|  | Interdizione,<br>Anticollisione<br>Dispositivi antideragliamento,<br>Anticaduta, Respingenti  | Controllo dell'efficienza e del grado di usura  |       |
| Unità di scorrimento: Ponte                        | Giunti motore/riduttore   | Controllo della presenza di giochi eccessivi, disallineamenti, parti usurate, del grado di lubrificazione/ingrassaggio e dello stato di conservazione dei cuscinetti  |       |
|  | Freni di scorrimento  | Controllo dell'efficienza e del grado di usura  |       |
|  | Riduttori di scorrimento  | Controllo della presenza di giochi eccessivi, disallineamenti, parti usurate, del grado di lubrificazione/ ingrassaggio e dello stato di conservazione dei cuscinetti |       |
|  | Giunti riduttore/utenza   | Controllo della presenza di giochi eccessivi, disallineamenti, parti usurate, del grado di lubrificazione/ingrassaggio e dello stato di conservazione dei cuscinetti  |       |

| ISPEZIONI PERIODICHE           |   |  |       |
|--------------------------------|---|--|-------|
|                                | Oggetto del controllo   | Modalità   | Esito |
| Unità di scorrimento:<br>Ponte | Albero di trasmissione  | <b>Controllo della presenza di giochi eccessivi, disallineamenti, parti usurate, del grado di lubrificazione/ingrassaggio e dello stato di conservazione dei cuscinetti</b>  |       |
|                                | Interdizione, anticollisione reciproci meccanici dispositivi antideragliamento, anticaduta, respingenti | <b>Controllo dell'efficienza e del grado di usura</b>  |       |
| Accessori di Sollevamento      | Segnali, pittogrammi e targhe   | <b>Verifica della presenza e della leggibilità. Controllo d'integrità e pulizia</b>  |       |
|                                | Organi di presa (ganci, golfari, magneti, pinze, ecc.)  | <b>Verifica dell'assenza di usura, deformazioni, cricche ed altri difetti superficiali. Controllo dei dispositivi di sicurezza per ritenuta del carico in assenza di forza motrice</b>                               |       |
|                                | Elementi strutturali<br>Saldature<br>Giunzioni bullonate/meccanismi di rotazione (ove presenti)         | <b>Controllo dell'assenza di cricche, deformazioni, usure e/o rotture, ossidazione, del grado di lubrificazione/ ingrassaggio e delle coppie di serraggio, controllo dello stato di conservazione dei cuscinetti</b> |       |
|                                | Gruppo motorizzazione (ove presente)  | <b>Controllo della presenza di giochi eccessivi, disallineamenti, parti usurate, del grado di lubrificazione/ ingrassaggio e dello stato di conservazione dei cuscinetti</b>   |       |
|                                | Giunti motore/riduttore (ove presenti)  | <b>Controllo della presenza di giochi eccessivi, disallineamenti, parti usurate, del grado di lubrificazione/ingrassaggio e dello stato di conservazione dei cuscinetti</b>  |       |
|                                | Riduttore (ove presente)  | <b>Controllo della presenza di giochi eccessivi, disallineamenti, parti usurate, del grado di lubrificazione/ ingrassaggio e dello stato di conservazione dei cuscinetti</b>   |       |
|                                | Freno (ove presente)  | <b>Controllo dell'efficienza e del grado di usura</b>  |       |
|                                | Equipaggiamenti idraulici/pneumatici (ove presenti)   | <b>Verifica della corretta taratura delle valvole</b>  |       |

|                   |  |
|-------------------|--|
| Data di controllo |  |
| Prossima scadenza |  |

## LISTA DEI CONTROLLI A CARICO DELL'IMBRACATORE



**IMBRACATORE:**

*identificabile con l'operatore di cui all'art. 69 del D.Lgs. 81/08 e s.m.i.)*

responsabile dell'attacco e dello sgancio del carico al e dall'organo di presa della gru, così pure dell'utilizzo della corretta attrezzatura di sollevamento in conformità con la pianificazione della manovra per il buon posizionamento dei carichi. [EN 12480-1].

### ISPEZIONI GIORNALIERE

|                           | Oggetto del controllo  | Modalità   | Esito |
|---------------------------|--|--|-------|
| Accessori di Sollevamento | Elementi di sospensione (funi, brache catene, manicotti, ecc.)                     | Controllo dell'assenza di deformazioni apprezzabili  |       |
|                           | Elementi di giunzione (campanelle, capicorda, grilli, perni, funi, bretelle, ecc.) | Controllo dell'assenza di deformazioni apprezzabili  |       |
|                           | Organi di presa (ganci, golfari, magneti, pinze, ecc.)                             | Controllo efficienza dispositivi contro lo sganciamento accidentale o di ritenuta del carico in assenza di forza motrice |       |

|                   |  |
|-------------------|--|
| Data di controllo |  |
| Prossima scadenza |  |





## **APPENDICE B**

### **FAC SIMILE REGISTRO DI CONTROLLO**

|   |  |
|---|--|
| <b>ATTUALE PROPRIETARIO</b>                               |  |
| <b>VIA</b>  |  |
| <b>EVENTUALI PROPRIETARI PRECEDENTI</b>                   |  |
| <b>ANNO DI ACQUISTO</b><br>(in caso di apparecchio usato) |  |

**TRASFERIMENTI DI PROPRIETÀ**

In data \_\_\_\_\_ la proprietà della gru in oggetto è trasferita a:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Si attesta che, alla data sopradescritta, le caratteristiche tecniche, dimensionali e funzionali della gru in oggetto sono conformi a quelle previste in origine e che eventuali variazioni sono state scritte su questo Registro.

|                                  |                                  |
|----------------------------------|----------------------------------|
| Il venditore<br>(Timbro e firma) | L'acquirente<br>(Timbro e firma) |
| _____<br>_____<br>_____          | _____<br>_____<br>_____          |

**DATI CARATTERISTICHE DELL'APPARECCHIO DI SOLLEVAMENTO**

|  |  |                                   |  |
|--|--|-----------------------------------|--|
| <b>TIPOLOGIA APPARECCHIO</b>             |  | <b>MATRICOLA ISPEL/INAIL</b>      |  |
| <b>TIPOLOGIA APPARECCHIO</b>             |  | <b>PORTATA MASSIMA (kg)</b>       |  |
| <b>NUMERO DI FABBRICA</b>                |  | <b>UNITÀ DI SOLLEVAMENTO</b>      |  |
| <b>Costruttore</b>                       |  | <b>UNITÀ DI TRASLAZIONE</b>       |  |
| <b>MOMENTO MAX DI SOLLEVAMENTO(kN M)</b> |  | <b>ALLESTITORE (ove previsto)</b> |  |
| <b>NUMERO DICH. CONFORMITÀ CE</b>        |  | <b>DATA MESSA IN SERVIZIO</b>     |  |

| OGGETTO DEL CONTROLLO | METODO DI ISPEZIONE |              |                 |                           | ESITO ISPEZIONE | INTERVENTI NECESSARI | DATA ISPEZIONE | PERSONALE INCARICATO |            |         | ESITO 2 | DATA ISPEZIONE | PERSONALE INCARICATO |            |         |
|-----------------------|---------------------|--------------|-----------------|---------------------------|-----------------|----------------------|----------------|----------------------|------------|---------|---------|----------------|----------------------|------------|---------|
|                       |                     | esame viviso | test funzionali | controlli non distruttivi |                 |                      |                | test operativi       | NOMINATIVO | PROFILO |         |                | FIRMA                | NOMINATIVO | PROFILO |
|                       |                     | esame viviso | test funzionali | controlli non distruttivi | test operativi  |                      |                | NOMINATIVO           | PROFILO    | FIRMA   |         |                | NOMINATIVO           | PROFILO    | FIRMA   |
|                       |                     | esame viviso | test funzionali | controlli non distruttivi | test operativi  |                      |                | NOMINATIVO           | PROFILO    | FIRMA   |         |                | NOMINATIVO           | PROFILO    | FIRMA   |
|                       |                     | esame viviso | test funzionali | controlli non distruttivi | test operativi  |                      |                | NOMINATIVO           | PROFILO    | FIRMA   |         |                | NOMINATIVO           | PROFILO    | FIRMA   |
|                       |                     | esame viviso | test funzionali | controlli non distruttivi | test operativi  |                      |                | NOMINATIVO           | PROFILO    | FIRMA   |         |                | NOMINATIVO           | PROFILO    | FIRMA   |