

Pillole per la Sicurezza e Salute durante l'uso delle Piattaforme di Lavoro Aeree

Su coloro che intendono utilizzare le Piattaforme di Lavoro Aeree durante il proprio lavoro abbiamo avuto modo già di parlarne in passato: soltanto le persone informate, formate ed addestrate possono farne uso!

Con questa piccola informativa, però, ci poniamo l'obiettivo di elencare una serie di punti interessanti ed utili per la nostra sicurezza durante l'uso di questo formidabile "aiutante" di lavoro.

E' un piccolo riassunto ... per nulla completo ... ma che ti permette quantomeno di aumentare quello stato di vigilanza che si richiede in lavori di un certo rischio.

La conoscenza, l'esperienza, la consapevolezza, la prontezza e la diligenza ... sono elementi cardine che ogni lavoratore deve avere per un lavoro corretto e sicuro anche in favore delle altre persone perché ... mi preme ricordarlo ... la sicurezza non è soltanto una pura questione personale, ma un qualcosa che interessa anche i tuoi colleghi o altre persone che possono trovarsi nel tuo stesso ambiente di lavoro.

Come sempre mi permetto di invitarti alla lettura del manuale che accompagna la tua Piattaforma: nel suo interno troverai le vere ed uniche informazioni ufficiali per un uso corretto e sicuro dell'attrezzatura ... in fondo dobbiamo riconoscere che un'attrezzatura non è sempre simile ad un'altra!

Ogni costruttore, conosce bene la propria macchina ... così come un padre conosce bene i suoi figli!

La lettura che segue può dar origine ad altre tue riflessioni: per qualsiasi dubbio sei pregato di contattare il Responsabile della Sicurezza della tua azienda in quanto lo stesso è una figura che è presente proprio per tutelare la salute dei lavoratori.

Iniziamo subito, dai:

- ✓ Il rispetto delle norme e l'uso dei dispositivi di sicurezza consente l'operatore lavorare senza il rischio di arrecare danni a se stesso o a terzi
- ✓ Verificare il buon funzionamento dei dispositivi e delle protezioni di sicurezza, segnalando gli eventuali malfunzionamenti dei medesimi per gli opportuni interventi ripristinando, quindi, le condizioni di sicurezza e affidabilità
- ✓ E' vietato disinserire i sistemi di sicurezza della macchina o l'uso con dispositivi non efficienti
- ✓ Diverse parti della macchina sono costruite in acciaio speciale ad alto limite elastico: non effettuare mai saldature senza l'autorizzazione scritta e le istruzioni del costruttore
- ✓ Non compiere manovre improprie o con le quali non si abbia adeguata praticità e competenza
- ✓ Non indossare anelli, orologi da polso, gioielli, capi di vestiario slacciati o penzolanti, quali ad esempio cravatte, sciarpe, giacche sbottonate o bluse con chiusure lampo aperte che possono impigliarsi nelle parti in movimento
- ✓ Usare capi approvati ai fini antinfortunistici come, ad esempio, scarpe antiscivolo e giubbotti catarifrangenti

- ✓ Tenere il comparto operatore, i piani, i gradini, i mancorrenti ed i maniglionti d'appiglio sempre puliti e liberi da qualsiasi oggetto estraneo o traccia d'olio, fango o neve, per ridurre al minimo il rischio di scivolare o di inciampare
- ✓ Scendere e salire sulla macchina utilizzando l'apposita scaletta qualora dotata dalla macchina
- ✓ Stabilizzate sempre bene il carro prima di iniziare a lavorare con la macchina, scegliendo con attenzione l'area dove posizionare il mezzo, che deve essere piana, compatta, e non cedevole. Utilizzare le piastre di appoggio per distribuire più uniformemente i pesi
- ✓ Quando si opera su strade a traffico intenso, o in condizioni di precaria visibilità per i mezzi che transitano è obbligatorio segnalare sempre la presenza della piattaforma con cavalletti a strisce oblique bianche e rosse, mantenendo in funzione i fari lampeggianti a luce gialla montati sull'auto-cabinato



- ✓ Mai posizionare scale o altre strutture all'interno del cestello per incrementarne l'altezza
- ✓ Mai operare in prossimità di linee elettriche aeree ad alta tensione e comunque il cestello dovrà sempre mantenersi ad una distanza minima di sicurezza dai cavi
- ✓ Mai stazionare sul basamento dell'automezzo durante la manovra della piattaforma
- ✓ Mai muovere il veicolo con operatore a bordo. Ci sono dispositivi automatici di blocco
- ✓ Mai appoggiare la piattaforma ad altre strutture, siano esse fisse o mobili
- ✓ Mai utilizzare la piattaforma come gru e mai applicare cartelli o striscioni
- ✓ La manovra da terra è ammessa solo in casi di emergenza tutte le manovre necessarie a raggiungere il punto d'intervento devono essere eseguite dall'operatore in cesta
- ✓ Fare attenzione a non far scendere gli stabilizzatori sui piedi di altri
- ✓ E' necessario, prima dell'uso, eseguire i controlli di efficienza della macchina e dei suoi apparati



- ✓ In caso di perdita di olio dall'impianto idraulico, non avvicinarsi troppo alla perdita
- ✓ Non utilizzare la macchina durante i temporali: c'è il pericolo di essere colpiti da fulmini
- ✓ Mai salire o scendere con la macchina elevata e nemmeno scaricare e caricare oggetti
- ✓ E' vietato caricare il cestello quando e' già in quota, con materiale e/o cose
- ✓ Non premere con il cestello al suolo
- ✓ Assicurarsi che tutte le parti del circuito oleodinamico siano serrate in maniera corretta
- ✓ Prima di smontare raccordi o tubazioni assicurarsi che non vi siano fluidi in pressione: l'olio che fuoriesce sotto pressione può essere causa di gravi lesioni. In particolare ricordarsi che il fluido che trafila da un foro molto piccolo può essere quasi invisibile ed avere la forza sufficiente da penetrare sotto la pelle
- ✓ Non fare cadere oggetti dalla cesta. L'operatore a terra deve sempre indossare il casco di protezione
- ✓ Usare la macchina alimentata con combustibile solo in ambienti aperti: in ambienti chiusi (gallerie, fabbricati, etc.), esiste il pericolo di avvelenamento da ossido di carbonio a causa dei gas di scarico
- ✓ E' fatto obbligo secondo le vigenti normative antinfortunistiche all'operatore in piattaforma di fare uso del casco di protezione e di allacciare l'apposita cintura di sicurezza assicurata al cestello porta persone

