

LISTE DI CONTROLLO MOVIMENTAZIONE MERCI

RINFUSE CHIMICHE e MINERARIE
(Compilata dal responsabile delle operazioni)

La presente lista si riferisce a tutte le merci di natura chimica che rilasciano polvere. (cromo e composti, cloruro o solfato di potassio, fosfati di ammonio e di calcio, nitrato di ammonio e di sodio, urea, zolfo - pirite, carbone, sabbia silicea, preridotto, concentrati di solfuri metallici, ed altre eventuali.)

Possibile pericolo e problemi	Verifiche ed indicazioni per migliorare la sicurezza	Ulteriori Informazioni (Normative)
AMBIENTI E LUOGHI DI LAVORO: BANCHINA E NAVE		
Deficienze della nave	Richiede la copia della dichiarazione del comandante sullo stato della nave e verificare eventuali dificienze; Eventuali segnalazioni.....	D.lgs 626/94 DPR 547/55 DPR 303/56 convenzione OIL 152
Traffico veicolare	Verificare che la zona operativa sia stata adeguatamente delimitata Eventuali segnalazioni..... Verificare che automezzi e vagoni ferroviari, in attesa di carico/scarico, siano posizionati al di fuori dell'area operativa e negli appositi spazi specificamente adibiti. Eventuali segnalazioni..... Verificare che i percorsi per gli automezzi di emergenza siano sempre sgombri. Eventuali segnalazioni..... Verificare che nelle aree operative sostino solamente merci e automezzi/vagoni sotto carico Eventuali segnalazioni..... Verificare che per il posizionamento dei carri ferroviari vengano usati i mezzi meccanici idonei; eventuali segnalazioni.....	D.lgs 304/91 D.lgs. 285/92 codice stradale DPR 459/96

Traffico veicolare	<p>Accertarsi, prima dell'impiego, che le macchine operatrici abbiano:</p> <ul style="list-style-type: none"> • fanaleria sufficiente in particolare per le ore notturne • avvisatore acustico per la retromarcia • luce gialla lampeggiante • freno di soccorso • protezioni tali da difendere il guidatore da contatti violenti contro la merce; <p>Eventuali segnalazioni.....</p> <p>.....</p> <p>Verificare che nessun autoveicolo ,comprese le Macchine.Operatrici, superino mai la velocità di 20 km ora all'interno della zona operativa o quella indicata dal piano di circolazione dell' Azienda.</p> <p>Eventuali segnalazioni.....</p> <p>.....</p> <p>Accertarsi che alla manovra dei mezzi meccanici di sollevamento siano avviati lavoratori inseriti nella lista del personale abilitato ed idoneo.</p> <p>Eventuali segnalazioni.....</p>	<p>D.lgs 626/94 DPR 547/55 DPR 303/56 convenzione OIL 152 D.lgs 304/91 D.lgs. 285/92 codice stradale DPR 459/96</p>
Carichi Sospesi	<p>Verificare che esistano spazi operativi adeguati per la protezione dei lavoratori dai carichi sospesi</p> <p>Eventuali segnalazioni.....</p> <p>.....</p> <p>Verificare costantemente affinché i lavoratori non sostino mai sotto i carichi sospesi e nel raggio di azione delle macchine operatrici</p> <p>Disporre la presenza del segnalatore a bordo della nave quando il manovratore non abbia la completa visione della zona operativa;</p>	
Operazioni non controllabili sulla nave	<p>Controllare che tutti i lavoratori siano lontani dalla stiva e relativa coperta durante l'apertura/chiusura dei boccaporti</p> <p>Verificare che non vi siano rischi derivanti da operazioni contigue (nave –banchina);</p> <p>. Eventuali segnalazioni</p> <p>.....</p>	
Superfici pericolose	<p>Verificare che non vi siano spandimenti importanti di olii e/o combustibili, perdite di liquidi da fusti o serbatoi dei macchinari</p> <p>Eventuali segnalazioni.....</p> <p>.....</p>	

MOVIMENTAZIONE DELLE MERCI		
Presenza di sostanze pericolose	<p>Richiedere la scheda dei dati di sicurezza;</p> <p>Verificare che le prescrizioni riportate dalle schede vengano attuate con particolare riguardo a quelle sui Dispositivi individuali di sicurezza e le informazioni ai lavoratori sui rischi indicati.</p> <p>Qualora dalle schede di sicurezza risulta che il carico può emettere gas tossici o/e infiammabili oppure causare impoverimento del contenuto di ossigeno nei luoghi di accesso e nelle stive, concordare l'accesso con il responsabile della prevenzione e protezione dell'impresa.</p> <p>Eventuali segnalazioni.....</p>	DPR 303/56 Dlgs 626/94 Convenzione OIL 152 Dlgs 475/92 DM 22/7/91(Marina Mercantile)
Condizioni climatiche avverse	<p>In caso di vento eccessivo o pioggia, sentito il parere del responsabile del Servizio di P.P:dell'impresa, disporre gli opportuni interventi;</p>	
Pericoli derivanti dalla pulizia della stiva	<p>Nelle fasi di pulizia della stiva svolta con attrezzi manuali (pale lance ecc.) verificare che non sussistano i seguenti pericoli:</p> <ul style="list-style-type: none"> • franamento della merce • affondamento nella merce • scivolamento sulla merce • caduta di merce dalle paratie o dalla benna • posizioni incongrue a causa del piano di lavoro non stabile, o per il sollevamento di merce tramite gli attrezzi. <p>In ogni caso devono essere disponibili scale fisse o mobili atte ad assicurare un' immediata evacuazione e soccorso dei lavoratori.</p> <p>Eventuali segnalazioni.....</p>	
Deficienze equipaggiamento protettivo personale	<p>Verificare che in tutti i casi in cui la pulizia del fondo stiva è eseguita in presenza di macchine operative, lavoratori siano forniti ed indossino sempre i protettori auricolari e delle vie respiratorie. Segnalare ogni eventuale inefficienza dei DPI ed i casi di lavoratori che non li usino.....</p>	
Comportamento non corretto dei lavoratori	<p>Disporre che i lavoratori rispettino le seguenti norme igieniche.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Evitino di ingerire bevande o cibi durante il lavoro • Non fumino • Usino sempre i guanti 	
Inquinamento ambientale	<p>Disporre che venga collocato il telone a copertura del tratto nave – banchina per impedire la caduta della merce in mare, qualora si tratti di - zolfo, pirite, urea, nitrati, cloruro e solfato di potassio;</p>	