

LISTE DI CONTROLLO MOVIMENTAZIONE MERCI

RINFUSE CHIMICHE e MINERARIE PULVURULENTE.

(Compilata dal responsabile delle operazioni)

La presente lista si riferisce a tutte le merci di natura chimica che rilasciano polvere (cromo e composti, cloruro o solfato di potassio, fosfati di ammonio e di calcio, nitrato di ammonio e di sodio, urea, zolfo - pirite, carbone, sabbia silicea, preridotto, concentrati di solfuri metallici, ed altre eventuali).

Possibile pericolo e problemi	Verifiche ed indicazioni per migliorare la sicurezza	Ulteriori Informazioni (Normative)
AMBIENTI E LUOGHI DI LAVORO: BANCHINA E NAVE		
Ambiente di lavoro della nave	<p>Verificare che il mezzo di accesso alla nave (scalandrone) abbia le seguenti caratteristiche:</p> <ul style="list-style-type: none"> • larghezza minima di 0,55 m. • corrimano ai lati o barriere di protezione laterali di altezza minima di 0,8 m. • listelli antisdrucchiolo fissati ai gradini • rete di protezione • sistema di illuminazione • sia sempre ben posizionato in banchina <input type="checkbox"/> <p><i>Eventuali segnalazioni</i></p> <p>Verificare che la nave sia dotata di scale di acceso alle stive in corrispondenza delle paratie terminali e che siano utilizzabili dal personale in modo sicuro ed agevole. <input type="checkbox"/></p> <p>Qualora non vi siano scale di accesso o presentino gradini assenti o particolarmente deformati avvisare immediatamente il Responsabile del S.P.P. dell'impresa e chiedere disposizioni prima di far scendere i lavoratori nelle stive. <input type="checkbox"/></p> <p><i>Eventuali segnalazioni</i></p> <p>Nel caso che per l'accesso al fondo stiva vi siano scale fisse verticali a pioli di altezza superiore a 5 m e sprovviste di guardia corpo, prevedere che i lavoratori indossino idonei sistemi anticaduta <input type="checkbox"/></p> <p><i>Eventuali segnalazioni</i></p>	<p>D.Lgs 271/99</p> <p>D.Lgs 272/99</p> <p>D.Lgs 626/94</p> <p>DPR 547/55</p> <p>DPR 303/56</p> <p>convenzione OIL 152</p> <p>D.Lgs 304/91</p> <p>D.Lgs. 285/92 codice stradale</p> <p>DPR 459/96</p>

Possibile pericolo e problemi	Verifiche ed indicazioni per migliorare la sicurezza	Ulteriori Informazioni (Normative)
<p>Segue</p> <p>Ambiente di lavoro della nave</p>	<p>Verificare che non vi siano spandimenti importanti di olii e/o combustibili, perdite di liquidi da fusti o serbatoi di macchinari <input type="checkbox"/></p> <p><i>Eventuali segnalazioni</i>.....</p> <p>Verificare che sia sempre possibile il transito in sicurezza dei lavoratori quando la merce è stivata in coperta <input type="checkbox"/></p> <p><i>Eventuali osservazioni</i>.....</p> <p>Verificare che i boccaporti delle stive, se non utilizzati per le operazioni, il cui fondo sia oltre m 1,50 dal livello coperta e non protetto da battenti e mastre di altezza superiore a 75 cm, siano chiusi. Se sono coperti con tendoni o da cagnari verificare che siano opportunamente protetti e segnalati. <input type="checkbox"/></p> <p><i>Eventuali segnalazioni</i>.....</p> <p>Qualora venga notato anche uno solo dei seguenti lavori di cui non vi sia alcuna segnalazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> • uso miscela ossido acetilenica, fiamma ossidrica, saldatura elettrica e ossitaglio • pitturazione a spruzzo • coibentazioni <input type="checkbox"/> <p>dovrà essere immediatamente avvisato il responsabile del S.P.P. dell'impresa.</p>	<p>D.Lgs 272/99</p> <p>D.Lgs 626/94</p> <p>DPR 547/55</p> <p>DPR 303/56</p> <p>Convenzione OIL 152</p> <p>D.Lgs 304/91</p>
<p>Traffico veicolare</p>	<p>Attuare quanto previsto dal piano di sicurezza relativamente alla viabilità nell'area in concessione <input type="checkbox"/></p> <p><i>Eventuali segnalazioni</i>.....</p> <p>IN PARTICOLARE:</p> <p>Verificare che la zona operativa sia stata adeguatamente delimitata <input type="checkbox"/></p> <p><i>Eventuali segnalazioni</i>.....</p> <p>Verificare che automezzi e vagoni ferroviari, in attesa di carico/scarico, siano posizionati al di fuori dell'area operativa e negli appositi spazi specificamente adibiti. <input type="checkbox"/></p> <p><i>Eventuali segnalazioni</i>.....</p> <p>Verificare che i percorsi per gli automezzi di emergenza siano sempre sgombri. <input type="checkbox"/></p> <p><i>Eventuali segnalazioni</i>.....</p>	<p>D.Lgs. 285/92 Codice stradale</p> <p>DPR 459/96</p>

Possibile pericolo e problemi	Verifiche ed indicazioni per migliorare la sicurezza	Ulteriori Informazioni (Normative)
Personale Impiegato	<p>Accertarsi che alla manovra dei mezzi meccanici di sollevamento e trasporto siano avviati lavoratori inseriti nella lista del personale abilitato, autorizzato ed idoneo. <input type="checkbox"/></p> <p><i>Eventuali segnalazioni</i>.....</p> <p>Verificare che il numero di lavoratori addetti alle operazioni ed il loro impiego per turno siano quelli previsti dal documento di sicurezza <input type="checkbox"/></p> <p><i>Eventuali segnalazioni</i>.....</p> <p>Qualora sia stato previsto l'utilizzo di più squadre di lavoratori in una stessa stiva verificare che sia stato autorizzato dal RSPP dell'Impresa Portuale <input type="checkbox"/></p> <p><i>Eventuali segnalazioni</i>.....</p>	<p>D.Lgs 272/99</p> <p>D..Lgs 626/94</p> <p>DPR 547/55</p> <p>DPR 303/56</p>
Carichi Sospesi	<p>Verificare che esistano spazi operativi adeguati per la protezione dei lavoratori dai carichi sospesi <input type="checkbox"/></p> <p><i>Eventuali segnalazioni</i>.....</p> <p>Verificare che non venga mai eseguito il “lancio della benna”; <input type="checkbox"/></p> <p><i>Eventuali segnalazioni</i>.....</p> <p>Predisporre le operazioni affinché i lavoratori non sostino mai sotto i carichi sospesi e nel raggio di azione delle macchine operatrici <input type="checkbox"/></p> <p><i>Eventuali segnalazioni</i>.....</p> <p>Disporre la presenza del segnalatore a bordo della nave quando il manovratore non abbia la completa visione della zona operativa; <input type="checkbox"/></p>	<p>Convenzione OIL 152</p> <p>D.Lgs 304/91</p> <p>D.Lgs. 285/92 Codice stradale</p> <p>DPR 459/96</p>

Possibile pericolo e problemi	Verifiche ed indicazioni per migliorare la sicurezza	Ulteriori Informazioni (Normative)
-------------------------------	--	------------------------------------

AMBIENTI E LUOGHI DI LAVORO: BANCHINA E NAVE (segue)

Operazioni eseguite dal comando nave	<p>Controllare che tutti i lavoratori siano lontani dalla stiva e relativa coperta durante l'apertura/chiusura dei boccaporti <input type="checkbox"/></p> <p>Verificare che non vi siano rischi derivanti da operazioni contigue (nave –banchina); Eventuali segnalazioni</p>	
MOVIMENTAZIONE DELLE MERCI		
Presenza di sostanze pericolose	<p>Richiedere la scheda di sicurezza; <input type="checkbox"/></p> <p>Verificare che le prescrizioni riportate dalle schede vengano attuate con particolare riguardo a quelle sui Dispositivi individuali di sicurezza e che sia effettuata una adeguata informazione ai lavoratori incaricati alle operazioni sui rischi indicati. <input type="checkbox"/></p> <p>Verificare, qualora dalle schede di sicurezza risulta che il carico può emettere gas tossici o/e infiammabili oppure causare impoverimento del contenuto di ossigeno nei luoghi di accesso e nelle stive, sia stata eseguita, tramite consulente chimico, la misura della concentrazione di O₂ nell'aria e che siano state apportate le opportune misure di sicurezza. <input type="checkbox"/></p> <p><i>Eventuali segnalazioni</i>.....</p>	<p>D.Lgs 272/99</p> <p>D.Lgs 626/94</p> <p>DPR 547/55</p> <p>DPR 303/56</p> <p>Convenzione OIL 152</p> <p>D.Lgs 475/92</p> <p>DPR 1008/68</p>
Condizioni climatiche avverse	<p>In caso di vento eccessivo o pioggia concordare con il Responsabile del S.P.P. dell'impresa l'eventuale sospensione del lavoro <input type="checkbox"/></p>	<p>?D.M. 28-01-92?(gancio)</p> <p>DM 22-7-91(Marina Mercantile)</p>
Polveri	<p>Provvedere l'operazione in modo da ridurre al minimo l'emissione di polveri mediante:</p> <ul style="list-style-type: none"> • bagnatura ove possibile • verifica dell'efficace tenuta delle benne • riduzione della caduta dall'alto del materiale • apertura delle benne nell'immediata prossimità del cumulo o all'interno della tramogge • dotazione per le tramogge di "manichette" e "difese superiori " • rimozione degli spandimenti e costante pulizia della banchina <input type="checkbox"/> 	

Possibile pericolo e problemi	Verifiche ed indicazioni per migliorare la sicurezza	Ulteriori Informazioni (Normative)
-------------------------------	--	------------------------------------

MOVIMENTAZIONE DELLE MERCI (segue)

<p>Pericoli derivanti dalla pulizia della stiva</p>	<p>Nelle fasi di pulizia della stiva svolta con attrezzi manuali (pale lance ecc.) verificare che non sussistano i seguenti pericoli:</p> <ul style="list-style-type: none"> • franamento della merce • affondamento nella merce • scivolamento sulla merce • caduta di merce dalle paratie o dalla benna • posizioni incongrue a causa del piano di lavoro non stabile, o per il sollevamento di merce tramite gli attrezzi. <p>In ogni caso devono essere disponibili scale fisse o mobili atte ad assicurare un'immediata evacuazione e soccorso dei lavoratori.</p> <p><i>Eventuali segnalazioni</i>..... <input type="checkbox"/></p>	<p>DPR 303/56</p>
<p>Equipaggiamento protettivo personale</p>	<p>Verificare che in tutti i casi in cui la pulizia del fondo stiva è eseguita in presenza di macchine operative, lavoratori siano forniti ed indossino sempre i protettori auricolari e delle vie respiratorie. Segnalare ogni eventuale inefficienza dei DPI ed i casi di lavoratori che non li usino</p> <p><i>Eventuali segnalazioni</i>..... <input type="checkbox"/></p> <p>Verificare nel caso di sbarco di rinfusa a mezzo apparecchi aspiranti che i lavoratori, addetti ad operazioni da effettuarsi in stiva, utilizzino idonee cinture di sicurezza. <input type="checkbox"/></p>	<p>D.Lgs 626/94</p> <p>Convenzione OIL 152</p> <p>D.Lgs 475/92</p> <p>DM 22-7-91(Marina Mercantile)</p>
<p>Comportamento non corretto dei lavoratori</p>	<p>Disporre che i lavoratori rispettino le seguenti norme igieniche.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Evitino di ingerire bevande o cibi durante il lavoro • Non fumino • Usino sempre i guanti <p><input type="checkbox"/></p>	
<p>Inquinamento ambientale</p>	<p>Disporre che venga collocato il telone a copertura del tratto nave – banchina per impedire la caduta della merce in mare, qualora si tratti di - zolfo, pirite, urea, nitrati, cloruro e solfato di potassio</p> <p><input type="checkbox"/></p>	